

12. August 2021

# Gesamtkonzept und Förderprogramm für klimaschonende Nutzfahrzeuge und Infrastruktur

*Online Seminar zum 1. Förderaufruf*

Axel Blume, Programm Manager Mobilitäts- und Kraftstoffstrategie

Katharina Eichler, Programm Managerin klimafreundliche Nutzfahrzeuge

# GESAMTKONZEPT KLIMAFREUNDLICHE NUTZFAHRZEUGE

Vorgestellt auf dem BMVI-Nutzfahrzeuggipfel am 11. November 2020



Quelle: [www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Publikationen/G/gesamtkonzept-klimafreundliche-nutzfahrzeuge.pdf?\\_\\_blob=publicationFile](https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Publikationen/G/gesamtkonzept-klimafreundliche-nutzfahrzeuge.pdf?__blob=publicationFile) (Deutsch)  
[https://www.bmvi.de/SharedDocs/EN/publications/overall-approach-climate-friendly-commercial-vehicles.pdf?\\_\\_blob=publicationFile](https://www.bmvi.de/SharedDocs/EN/publications/overall-approach-climate-friendly-commercial-vehicles.pdf?__blob=publicationFile) (Englisch)

## Bedeutung

Zentraler Fahrplan des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) für die Umsetzung der Klimaschutzmaßnahmen im Straßengüterverkehr bis 2030

## Inhalt

- Handlungsbedarfe, Umsetzungsphasen und -schritte
- Kriterien für Pfad- & Skalierungsentscheidungen
- Maßnahmen zur Förderung von Fahrzeugen und Infrastrukturaufbau
- Beteiligungsmöglichkeiten für Akteure

## Ziel

Ein Drittel der Verkehrsleistung im schweren Straßengüterverkehr soll bis 2030 elektrisch oder mit strombasierten Kraftstoffen erfolgen (Klimaschutzprogramm 2030)

# KLIMASCHONENDE NUTZFAHRZEUGE UND INFRASTRUKTUR

Eckpunkte zum Förderprogramm KsNI

<b>Förderberechtigte</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Unternehmen, Körperschaften sowie Anstalten des öffentlichen Rechts, kommunale Unternehmen, eingetragene Vereine</li><li>• Leasing- und Mietgeber</li></ul>
<b>Fördergegenstand</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Fahrzeuge</li><li>• Infrastruktur</li><li>• Machbarkeitsstudien</li></ul>
<b>Förderquote</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Fahrzeuge: 80 % Investitionsmehrausgaben</li><li>• Infrastruktur: 80 % der zuwendungsfähigen projektbezogenen Ausgaben</li><li>• Machbarkeitsstudien: 50 % der zuwendungsfähigen projektbezogenen Ausgaben</li></ul>
<b>Antragsverfahren</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Einstufiges Antragsverfahren</li><li>• Bis zu 4 Förderaufrufe pro Jahr</li></ul>
<b>Status</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Förderrichtlinie wurde am 22.07.21 von der EU Kommission notifiziert</li><li>• Erster Förderaufruf startet am 16.08.21 und läuft bis zum 27.09.21</li></ul>

# INFORMATIONEN ZUM ERSTEN FÖRDERAUFRUF KSNI

## Fördergegenstände – Nutzfahrzeuge

Teil 1

Nutzfahrzeuge

- **Geförderte Fahrzeuge**
  - Nutz- & Sonderfahrzeuge mit batterie- oder brennstoffzellen-elektrischem Antrieb (N1, N2 und N3)
  - Von außen aufladbare hybridelektrische Fahrzeuge nach EMOG § 2 Satz 3 (nur N3)
  - Auf Elektroantrieb nach EMOG § 2 Satz 2 & 4 umgerüstete Diesel-Fahrzeuge (nur N2 und N3)
- **Auswahlkriterien**
  - Wettbewerbliches Verfahren mit einheitlicher Bewertungsgrundlage
  - Priorisierung auf Basis von festgelegten Auswahlkriterien:
    - CO<sub>2</sub>-Einsparungsquote
    - Mindestambitionsniveau
- **Kappungsgrenzen**
  - Eingereichte Anträge unterliegen Obergrenzen für maximal förderfähige Investitionsmehrausgaben
  - Kappungsgrenzen ergeben sich je Kombination aus:
    - Antriebsart (differenziert in Neu- und Umrüstfahrzeuge)
    - EG-Fahrzeugklasse
    - Zulässiges Gesamtgewicht
- **Maximaler Zuwendungshöchstbetrag**
  - Je Antragsteller/in, Fördergegenstand und Kalenderjahr jeweils **15 Mio. Euro (netto)**

# INFORMATIONEN ZUM ERSTEN FÖRDERAUFRUF KSNI

## Fördergegenstände – Infrastruktur

Teil 1

Infrastruktur

- **Geförderte Infrastruktur**
  - Die für den Betrieb der beantragten Nutzfahrzeuge notwendige Tank- und Ladeinfrastruktur auf privaten Standorten (insbesondere Betriebshöfe)
  - Im ersten Förderaufruf kann keine Wasserstoff-Tankinfrastruktur gefördert werden
    - Notifizierungsvorbehalt der EU-Kommission
    - Einreichungen für zukünftige Aufrufe geplant
  - Oberleitungsinfrastruktur ist im Rahmen der Richtlinie KsNI nicht förderfähig
- **Förderfähige Ausgaben**
  - Förderung erfolgt als Projektförderung im Wege der Anteilfinanzierung
  - Berechnung auf Grundlage der jeweiligen zuwendungsfähigen projektbezogenen Ausgaben
  - Investitionen in mobile und stationäre Normal- und Schnellladeinfrastruktur:
    - Ladepunkte/ Ladesäule
    - Transformer
    - Übergabestation
    - Herstellung und Erweiterung des Netzanschlusses
    - Pufferspeicher sowie intelligente Lösungen zur Integration des Pufferspeichers in das Lademanagement am jeweiligen Standort
- **Maximaler Zuwendungshöchstbetrag**
  - Je Antragsteller/in, Fördergegenstand und Kalenderjahr jeweils **15 Mio. Euro (netto)**

# INFORMATIONEN ZUM ERSTEN FÖRDERAUFRUF KSNI

## Fördergegenstände – Infrastruktur

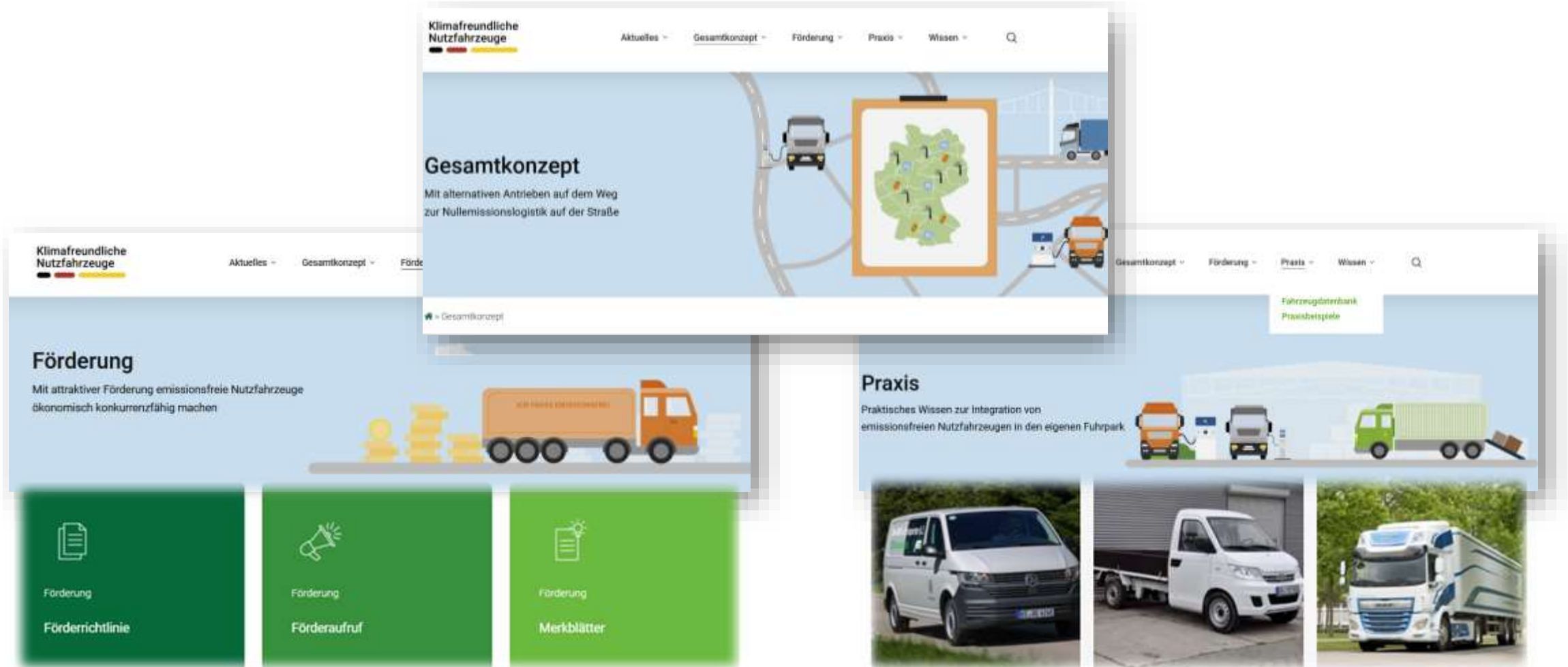
Teil 2

### Machbarkeitsstudien

- **Geförderte Inhalte**
  - Erstellung von Machbarkeitsstudien und Analysen zu:
    - Einsatzmöglichkeiten von Nutzfahrzeugen entsprechend Teil 1
    - Nutzung neuer und bestehender Logistikstandorte für diese Nutzfahrzeuge
    - Errichtung beziehungsweise Erweiterung entsprechender Infrastruktur
  - Möglichkeit zur systematischen Vorbereitung und Klärung offener Fragen vor der Beschaffung von Fahrzeugen und Infrastruktur
- **Kappungsgrenze**
  - Die Förderung erfolgt als Projektförderung im Wege der Anteilfinanzierung
  - Eingereichte Anträge unterliegen einer Kappungsgrenze für die zuwendungsfähigen projektbezogenen Ausgaben für die Erstellung der Machbarkeitsstudie
    - 150.000 Euro (netto) beziehungsweise 178.500 Euro (brutto 19% MwSt.)

# WEBSITE ZUM GESAMTKONZEPT & FÖRDERPROGRAMM

Alle Informationen auf einen Blick! - [www.klimafreundliche-nutzfahrzeuge.de](http://www.klimafreundliche-nutzfahrzeuge.de)



# FRAGEN RUND UM DAS FÖRDERPROGRAMM KSNI



## Kontakt

- Fragen zum **Gesamtkonzept klimafreundliche Nutzfahrzeuge** sowie zur **Begleitforschung** und dem **Monitoring** des Förderprogramms **KsNI** können an die **NOW GmbH** gerichtet werden:
  - E-Mail: [Nutzfahrzeuge@now-gmbh.de](mailto:Nutzfahrzeuge@now-gmbh.de)
  - Website NOW: <https://www.now-gmbh.de/>
- Fragen zum **Förderprogramm** und den **Förderaufrufen** werden durch das **BAG** beantwortet:
  - E-Mail: [KsNI@bag.bund.de](mailto:KsNI@bag.bund.de)
  - Website: [https://www.bag.bund.de/DE/Foerderprogramme/KlimaschutzundMobilitaet/KSNI/Ksni\\_node.html](https://www.bag.bund.de/DE/Foerderprogramme/KlimaschutzundMobilitaet/KSNI/Ksni_node.html)





Axel Blume, Katharina Eichler, Marc Weider

[Nutzfahrzeuge@now-gmbh.de](mailto:Nutzfahrzeuge@now-gmbh.de)

NOW GmbH  
Fasanenstr. 5  
10623 Berlin