

c/o Unternehmerverband Brandenburg – Berlin e.V.
Geschäftsstelle Cottbus Schillerstraße 71 03046 Cottbus
Tel: 0355 22 658 Email: cottbus@uv-bb.de

Cottbus, d. 28.09.2020

Niederschrift

21. Sitzung der Lenkungsgruppe KV-Lausitz am 18. September 2020 um 10.00 Uhr

bei der **IHK Cottbus**
Goethestraße 1, 03046 Cottbus

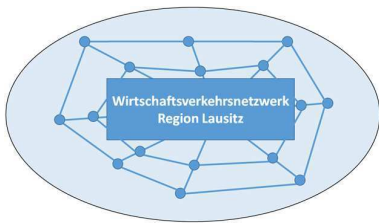
Agenda

1. **„Gestaltung des Strukturwandels in der Lausitz“**
Herr Heiko Jahn, Geschäftsführer der WRL GmbH
2. **„Gleisanschlussrichtlinie – worauf müssen wir uns ab 2021 einstellen?“**

Herr Bochynek, Geschäftsführer SGKV
3. **„Neues aus der H2-Region Lausitz“**
Herr Krause, Sprecher des H2-Netzwerks Lausitz „durchAtmen“
4. **Informationen zum Terminalprojekt Kodersdorf**
Herr Noatzke, Geschäftsführer Lion Spezialtransport GmbH (angefragt)
Herr Noatzke war dienstlich verhindert. Der Top wird nachgeholt.
5. **Aktuelle Informationen**
 - Wie weiter mit ERFA-KV?
 - Nächste Termine

Alle Präsentationen zum Download unter: <https://www.cottbus.ihk.de/wirtschaftsverkehrsnetzwerk-lausitz.html>

1. **„Gestaltung des Strukturwandels in der Lausitz“**
(s. Präsentation - WRL-Vorstellung - Heiko Jahn.pdf)
Herr Jahn erläutert an der Präsentation die Struktur und Arbeitsweise der Wirtschaftsregion Lausitz GmbH (WRL) als Strukturentwicklungsgesellschaft Brandenburgs. Die Entwicklungsgesellschaft Sachsens ist die Strukturentwicklungsagentur Sachsen (SAS).
Die Projektarbeit erfolgt in den „Werkstätten“ der WRL. So ist vorgesehen, dass das Wirtschaftsverkehrsnetzwerk in der „Werkstatt 3 – Infrastruktur / Mobilität“ wirksam wird. Die Aufgabe der Werkstätten ist die fachliche Auswahl, Begründung und Begleitung der Projekte zum Einsatz der Fördermittel.
Frage:
Antwort Hr. Tischer (Stk): Was ist, wenn ein „dritter“ Fördermittelgeber existiert?
Geldmittel, die von anderen öffentlichen Stellen für das Vorhaben bereitgestellt werden haben Vorrang. (Dritte), andere öffentliche Stellen sind Einrichtungen des Bundes, der Länder etc. und alle EU-Institutionen. Damit sind die Mittel vorrangig.
Es ist jedoch immer die Werkstatt einzubeziehen. Dazu ist der Informationsfluss zu sichern.
Eine „Kofinanzierung“ über das Strukturstärkungsgesetz ist ausgeschlossen.



c/o Unternehmerverband Brandenburg – Berlin e.V.
Geschäftsstelle Cottbus Schillerstraße 71 03046 Cottbus
Tel: 0355 22 658 Email: cottbus@uv-bb.de

2. „Gleisanschlussrichtlinie – worauf müssen wir uns ab 2021 einstellen?“

(s. Präsentation - Gleisanschlussförderung Bund-Clemens Bochynek .pdf und Präsentation - Ergebnispräsentation BMVI v. 5.6.2020 .pdf)

Die Gleisanschlussrichtlinie bietet Chance für kleine und ältere Ladestraßen.

- macht Sinn für Anlagen in privater Hand, auch als Geschäftsmodell
- auch bei Zuführungs- und Industriegleisen nutzbar
- denkbar als „erste und letzte Meile“

Frage: Was wird vom BMVi zur Förderung solcher Vorhaben / Anlagen getan?

Themenwunsch an Lenkungsgruppe (Dr. Uhlig TSS): Wie wird der Verkehrsträger Straße in der Förderung berücksichtigt, d.h. Einheit bei Förderung Straße / Schiene.

Herr Behrens (W&H): Verfahrensweise bei den Bahn- /Schienen-Projekten i.d. Lausitz

- Zusammenarbeit / Abstimmung zwischen Brandenburg und Sachsen notwendig um sicherzustellen, dass Verkehrswege nicht im „Nirgendwo“ enden;
- Zusammenarbeit Vorstand DB und BMVi muss landesübergreifend erfolgen;
- Aktivitäten erfordern immer eine „Bedarfsplan Umsetzungsvereinbarung“, Planungszeiten sind dabei nicht zielführend;

Mit der „KV-Studie Lausitz“, der Studie "Logistikwirtschaft im Freistaat Sachsen" sowie der integrierte Verkehrsstudie Lausitz wurden die Infrastrukturmaßnahmen (Bedarfe) für den Wirtschaftsgüterverkehr und auch den ÖPNV sowie den Individualverkehr identifiziert und bewertet.

3. a) „Neues aus der H2-Region Lausitz“

(s. Präsentation - Wasserstoffregion Lausitz - Jens Krause.pdf)

Vernetzung von Wirtschaftsunternehmen + Wissenschaft und potentiellen Investoren in der Lausitz sehr gut, jedoch Kommunale Partner in den Landkreisen LDS + OSL + SPN fehlen noch

- Bis Ende 2020 soll „Lausitzer H₂ – Strategie“ erarbeitet werden, bisher 38 Wasserstoffprojekte in der Lausitz identifiziert, wovon für 17 H₂ – Projekte jetzt Steckbriefe erarbeitet werden
- ein Schwerpunkt der aktuellen Arbeit liegt in der Investorengewinnung für den H2-Tankstellenbau in der Lausitz

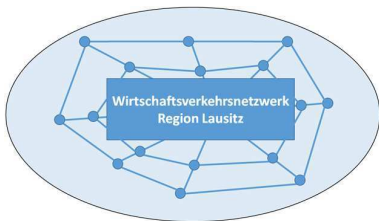
Herausforderungen:

- Finanzielle Unterstützung dieser Technologie durch das Land Brandenburg fehlt bisher vollständig
- fehlende Bündelung der umfangreichen H2-Aktivitäten durch das Land BrB
- Keine Bündelung der Aktivitäten in Brandenburger H2-Cluster vorhanden, alle vorhandenen Cluster machen das Thema irgendwie nebenbei mit

3. b) Welche Infrastrukturmaßnahmen (Straße und Schiene) sollen bis 2038 in der Lausitz gebaut werden (s. Präsentation- geplante Infrastrukturprojekte Lausitz (Schiene+Straße).pdf)

In der Präsentation sind die Vorhaben getrennt nach Straße – Schiene zusammen gestellt.

4. Aktuelle Informationen



c/o Unternehmerverband Brandenburg – Berlin e.V.
Geschäftsstelle Cottbus Schillerstraße 71 03046 Cottbus
Tel: 0355 22 658 Email: cottbus@uv-bb.de

Neubau des DB Instandsetzungswerkes in Cottbus

- erstes große Vorhaben, das auf Basis des Strukturstärkungsgesetzes des Bundes finanziert wird;
- Gesamtinvestitionssumme: 1.3 Mrd. Euro;
- geplant ist in diesem neuen Werk die Instandhaltung von ICE-4-Zügen; außerdem Umrüstung von Dieselfahrzeugen auf Hybridtechnik mit Elektroantrieb vorgesehen;
- Fertigstellung des Werkes geplant Ende 2026; rund 1100 neue Industriearbeitsplätze und 100 Plätze für Auszubildende.

Wie weiter mit ERFA-KV?

Die Antragstellung erfolgt bis Ende September als ERFA_Projekt mit digitaler Ausrichtung.

Nächste Zusammenkunft: 20. November 2020 in Lübbenau Unternehmertag Lausitz
Lenkungsgruppe KV vorgesehen Ende Oktober in Kodersdorf

Aktuelle Informationen und die Dokumentationen der Zusammenkünfte und Veranstaltungen finden auch unter <https://uv-bb.de/projekte/erfa-kv-kombinierter-verkehr/>

Anlagen: Präsentationen
Teilnehmerliste

Verteiler: Mitglieder des WVN;
GF WRL GmbH und SAS GmbH
Dr. Freytag (Bbrg)
Dr. Rohde (SN)

Horst Böschow
Regionalmanager Südbrandenburg des UVBB
Kordinator des Wirtschaftsverkehrsnetzwerk
Lausitz