



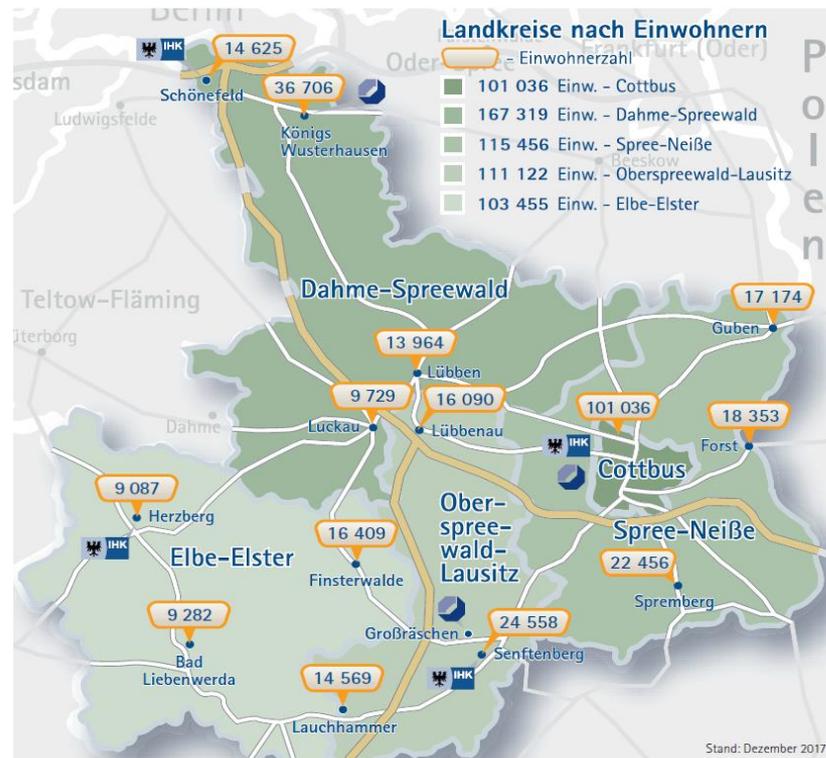
# DurchH<sub>2</sub>atmen – Wasserstoffnetzwerk Lausitz

Mario Lehmann, Manager Energie

# Wasserstoff – Motor des Fortschritts



- **34.000 IHK-zugehörige Unternehmen**
  - 218.000 SV-pflichtige Beschäftigte
  - 614 Mio. Euro Steuereinnahmekraft
- **strukturbestimmende Branchen:**
  - Dienstleistung (Handel, Verkehr, Finanzierung, Tourismus usw.)
  - Verarbeitendes und Baugewerbe
  - Energie- und Wasserversorgung
- **strukturbestimmende Betriebe:**
  - LEAG: ca. 8.000 MA
  - BASF Schwarzheide: ca. 1.800 MA
  - Industriepark Schwarze Pumpe: 120 Unternehmen mit ca. 4.400 MA



## Durch<sub>2</sub>atmen



- 2019 Verbund lokaler Unternehmen und Einrichtungen
- Bereits >60 (über)regionale Mitglieder und Unterstützer



## HyStarter

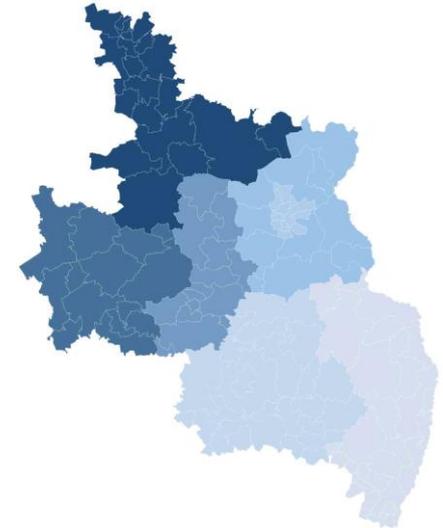


- 2019 Verbundantrag WRL, IHK, WVIL
- Entwicklung H<sub>2</sub>-Konzept (BMVI)

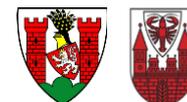


## Vorbereitung, Bündelung, Aufbau, Ausbildung

- Ländergrenzenübergreifender Zusammenschluss der H<sub>2</sub>-Akteure
- Mitgliederbetreuung und Vernetzung
- Infrastrukturaufbau und Projektumsetzung
- Investorenansprache und -akquise
- Ausbildung und Qualifizierung von Fachkräften



## Mitglieder & Unterstützer „Wasserstoffnetzwerk Lausitz“



Sächsischer Innovationscluster für Brennstoffzellen und Wasserstoff



Wir nennen es Rohstoff.



## H<sub>2</sub> als Bestandteil gesamter Wertschöpfungsketten



Regenerativ erzeugter  
elektrischer Strom



Wärme

- Wärmepumpen, Stadtwerke
- Beimischung ins Erdgasnetz
- Hochtemperaturprozesswärme



Industrie

- Raffinerie
- Stahlherstellung
- Ammoniaksynthese



Stromspeicher

- Batterie
- Brennstoffzelle
- Turbine mit Synfuels



Mobilität

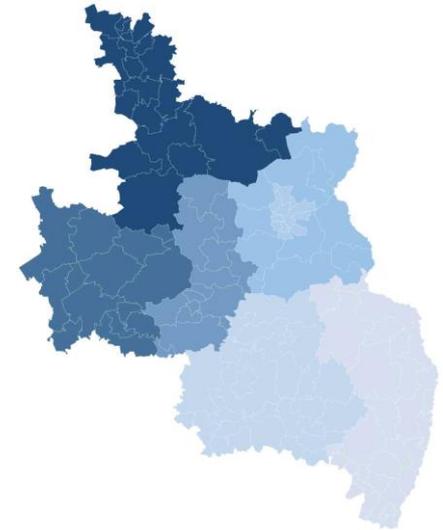
- Batterie
- Brennstoffzelle

- **Referenzkraftwerk „Lausitz“ (ab 2020)**
  - Inbetriebnahme 2025, bis 2030 Hochskalierung auf 100 MW
  - 75-80 Mio. € Förderung
- **TurboFuelCell – FuE Phase 1 (2020-2021)**
  - 6 Mio. € Förderung, ca. 30 Arbeitsplätze
  - dezentrale Grundlast, Brückentechnologie
- **H<sub>2</sub>-Wankelmotor (seit 2018)**
  - Direktantrieb, Range Extender
  - Technische und betriebswirtschaftliche Vorteile



## Themen

- Errichtung einer H<sub>2</sub>-Tankstelleninfrastruktur
- Ansiedlung H<sub>2</sub>-Technologie-Unternehmen
- Entwicklung bzw. Schaffung von Speicher- & Transportmöglichkeiten
- Industriepartner für BTU-Projekte
- Erhöhung H<sub>2</sub>-Bedarf in der Region
- Ausbau von H<sub>2</sub>-KnowHow in den Unternehmen



## Jens Krause

Generalmanager Mobilität

Jens.Krause@cottbus.ihk.de

0355 365-1100

## Mario Lehmann

Manager Energie

Mario.Lehmann@cottbus.ihk.de

0355 365-1505

