

Industriepark Schwarze Pumpe

Im Focus des Infrastrukturausbaus Lausitz.



Industriepark Schwarze Pumpe

17.05.2023

AGENDA

- TOP 1** Begrüßung
- TOP 2** Vorstellung des Industriepark Schwarze Pumpe (ISP)
- TOP 3** Schieneninfrastrukturprojekte Lausitz
- TOP 4** Straßeninfrastrukturprojekte Lausitz

TOP 1 Begrüßung

Frau Christine Herntier
Bürgermeisterin der Stadt Spremberg

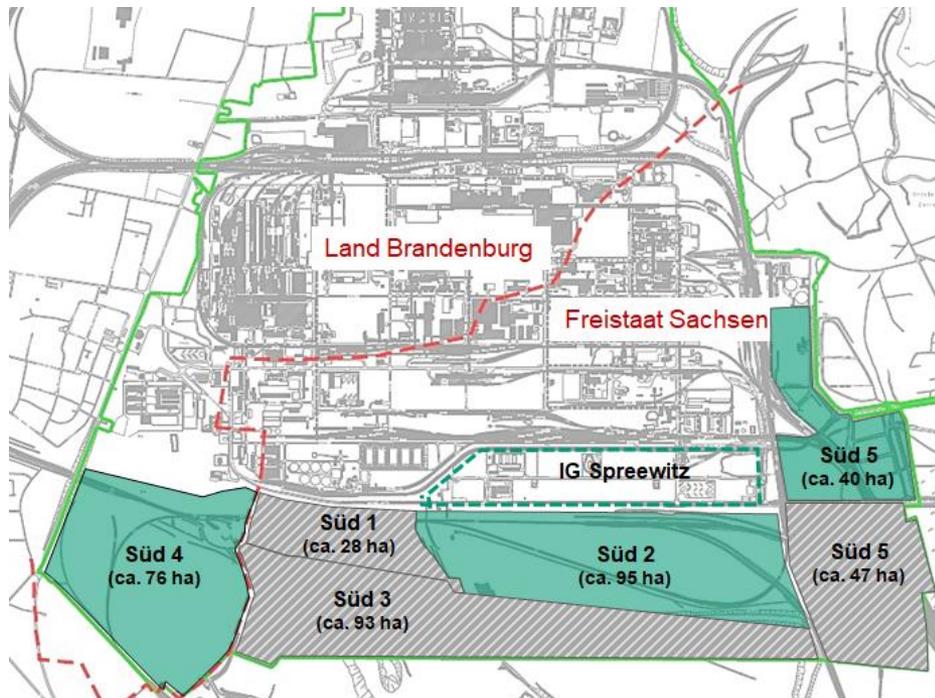
Herr Manfred Heine
Bürgermeister der Gemeinde Spreetal

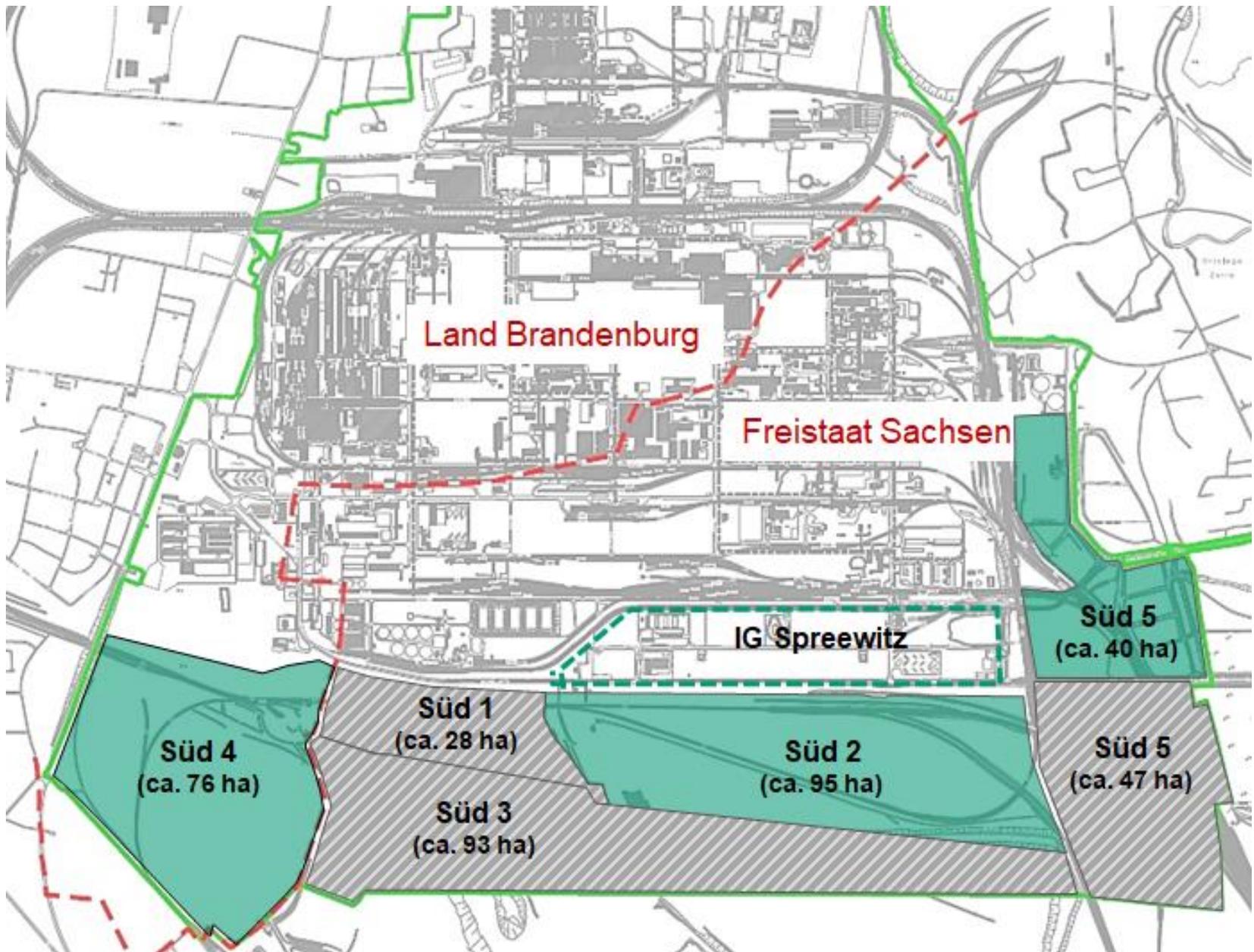
Dr. Volker Wissing
Bundesminister für Digitales und Verkehr

TOP 2 Vorstellung Industriepark Schwarze Pumpe

Zweckverbandsgebiet gesamt:	1.122 ha
Brandenburg:	505 ha einschl. Erweiterungsfläche SÜD 4
Sachsen:	617 ha einschl. Erweiterungsfläche SÜD 1 – 3 & 5
Ansässige Unternehmen:	110 davon 55 Grundeigentümer (Stand: 10/2020)
Beschäftigte am ISP:	5.007 (Stand: 01.01.2022)

Erweiterung Industriepark Schwarze Pumpe





 kurzfristige Erweiterungsflächen  mittel- bis langfristige Erweiterungsflächen

Kombinierter Güterverkehr (KV)* Industriepark Schwarze Pumpe (geplant)



Wasserstoffnetzwerk Lausitz – Durch₂atmen

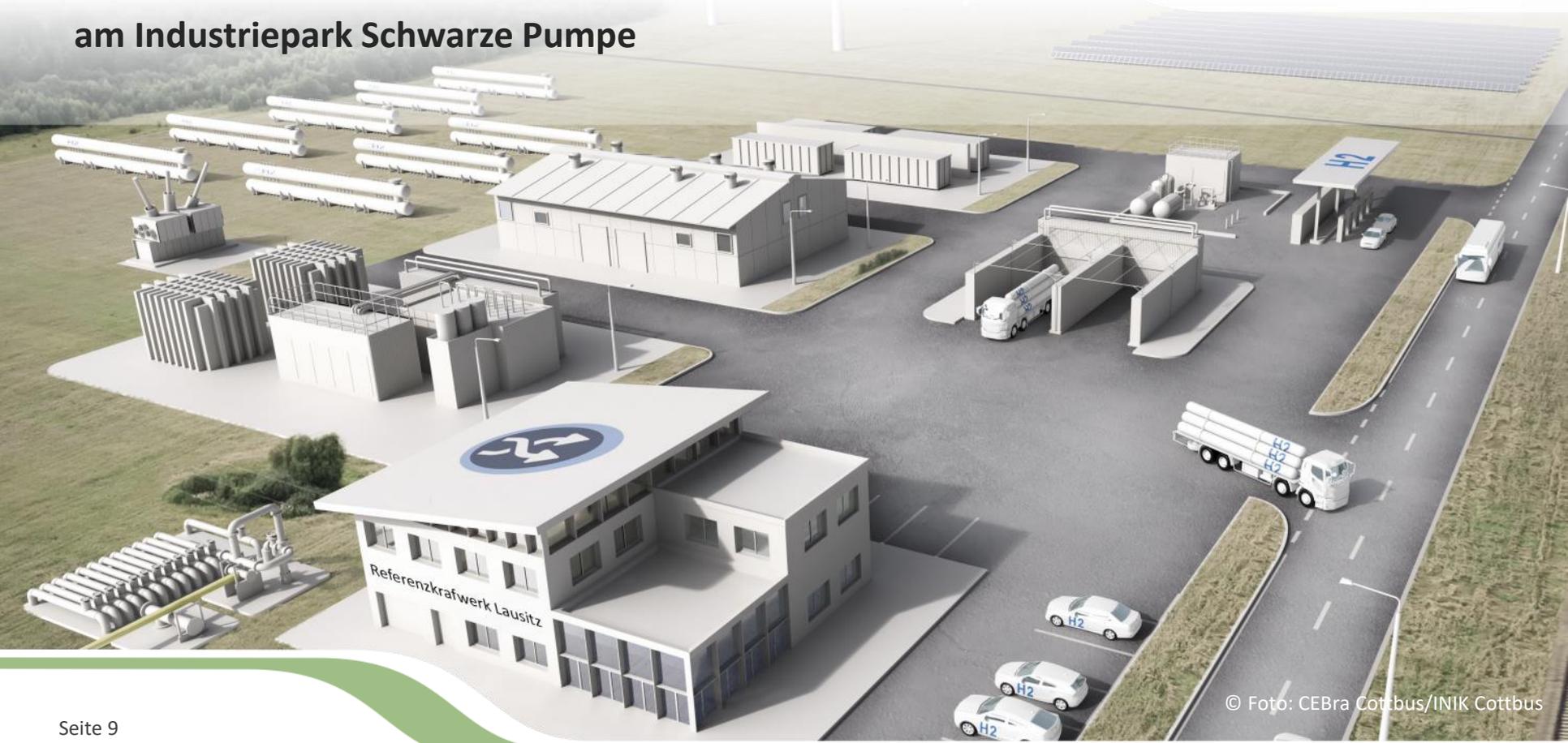


- **2019**
gegründet
- **2019**
Wasserstoffmodell-
region Lausitz
(HyStarter Region
des BMDV)
- **seit 2021**
vom Bund (BMWi)
gefördert

Wasserstoffmodellregion Lausitz

Referenzkraftwerk Lausitz - RefLau

am Industriepark Schwarze Pumpe



Die Lausitz. Projekte im Rahmen der Innovationsinitiative

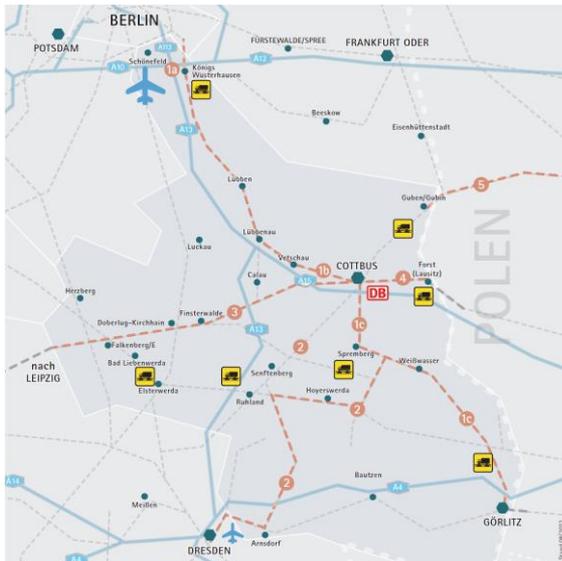


mFund – Projekte in der Lausitz	Website
<p><u>MoVeTo</u> Lausitz Mobilitätsunterstützung mittels datenbasierter Verkehrslenkung für die touristische Mobilität in der Lausitz</p>	<p>www.movetolausitz.de</p>
<p><u>Programm AIFRI</u> KI-basierte Analyse von Schienenprüfdaten für eine optimierte Instandhaltungsplanung</p>	<p>https://mobilitaet-bb.de//AIFRI-Programm.pdf www.dzsf.bund.de</p>
<p><u>Forschungsprojekt DELTA</u> Digitalisierung der Braunkohleregionen durch grenzüberschreitende ÖV-Tarifinformation auf der Basis von „DELFI-Tarif“ (Durchgängige Elektronische Fahrgast Information)</p>	<p>www.delfi.de/ https://bmdv.bund.de/delta</p>

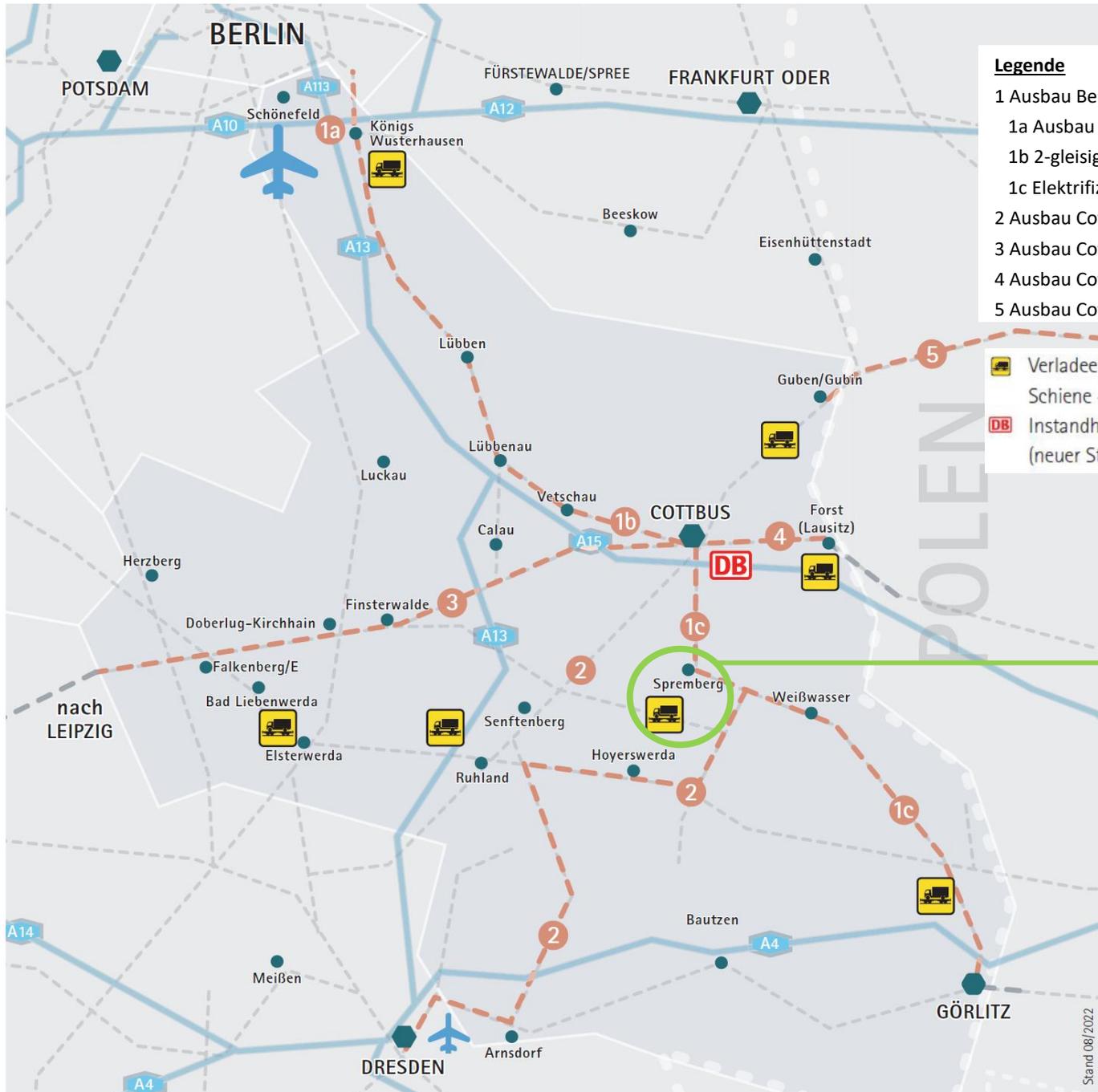
mFund – Projekte in der Lausitz	Website
<p><u>DiSTILL</u> Digitales Simulations-Tool zur Weiterentwicklung des Lausitzer Reviers zur Internationalen Logistikkreuzung Lausitz</p>	<p>https://bmdv.bund.de/distill</p>
<p><u>FlexiDug</u> Flexible, digitale Systeme für den schienengebundenen Verkehr in Wachstumsregionen</p>	<p>https://www.bmdv.bund.de/flexidug</p>

TOP 3 Schieneninfrastrukturprojekte Lausitz

Infrastrukturausbau durch den Bund
Geplanter Schienenausbau in der Lausitz (bis 2038)



Grafik: IHK Cottbus



Legende

- 1 Ausbau Berlin - Cottbus - Görlitz - Breslau
- 1a Ausbau BHF Königs Wusterhausen
- 1b 2-gleisiger Streckenausbau Cottbus - Lübbenau
- 1c Elektrifizierung Cottbus -Horka - Görlitz
- 2 Ausbau Cottbus -Hoyerswerda - Dresden
- 3 Ausbau Cottbus - Doberlug Kirchhain - Leipzig
- 4 Ausbau Cottbus - Forst - Zary - Breslau
- 5 Ausbau Cottbus - Guben/Gubin - Zielona Góra

-  Verladeeinrichtung Straße/
Schiene - KV Terminal
-  Instandhaltungswerk
(neuer Standort für ICE 4 - Wartung)



Stand 08/2022

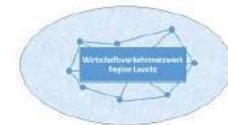
Grafik: IHK Cottbus

Nr.	Geplante Schieneninfrastrukturprojekte Lausitz	Status
1a	Ausbau BHF Königs Wusterhausen	Finanzierungsvereinbarung unterzeichnet 03/2023
1b	2-gleisiger Streckenausbau Cottbus - Lübbenau	In Planung (Vorfinanz. durch Land BB); Finanzierungsvereinbarung nicht unterzeichnet
1c	Elektrifizierung Cottbus - Horka - Görlitz	Finanzierungsvereinbarung nicht unterzeichnet -> kein Planungsbeginn
2	Ausbau Cottbus - Hoyerswerda - Dresden	Finanzierungsvereinbarung nicht unterzeichnet -> kein Planungsbeginn

Nr.	Geplante Schieneninfrastrukturprojekte Lausitz	Status
3	Ausbau Cottbus - Doberlug Kirchhain - Leipzig	Finanzierungsvereinbarung nicht unterzeichnet -> kein Planungsbeginn
4	Ausbau Cottbus - Forst - Zary - Breslau	Finanzierungsvereinbarung nicht unterzeichnet -> kein Planungsbeginn
5	Ausbau Cottbus - Guben/Gubin - Zielona Góra	Finanzierungsvereinbarung nicht unterzeichnet -> kein Planungsbeginn

Was wollen wir.

Gemeinsames Positions- und Forderungspapier der Lausitzer Eisenbahn- und Wirtschaftsverbände, der Gewerkschaften, der IHK Dresden und der IHK Cottbus



Die nächsten Schritte.

„Go“ des BMDV für alle Schieneninfrastrukturprojekte in der Lausitz

JETZT

Unterzeichnung aller Finanzierungsvereinbarungen für alle 12 Schieneninfrastrukturprojekte Lausitz*, durch den Bund.

Planungsstart für alle im Strukturstärkungsgesetz festgeschriebenen Schieneninfrastrukturprojekte.

TOP 4 Straßeninfrastrukturprojekte Lausitz

Unsere dringende Bitte!

Schneller Ausbau der Straßeninfrastruktur Lausitz!

Verkehrssituation & -Planung am Industriepark Schwarze Pumpe

Industriepark Schwarze Pumpe IST – Stand und Prognose der Verkehrsbewegungen je 24h

	 > 3,5t		Gesamt*
IST – Situation 2018	2.072	4.892	6.964
Prognose 2025+	6.700	11.236	17.936
Zuwachs 2025+	4.628	6.344	10.972
	223 %	130 %	158 %

* Summe der Ziel- & Quellverkehre (Verkehrsbewegungen) je 24h am ISP (Innen- & Außenbereich)

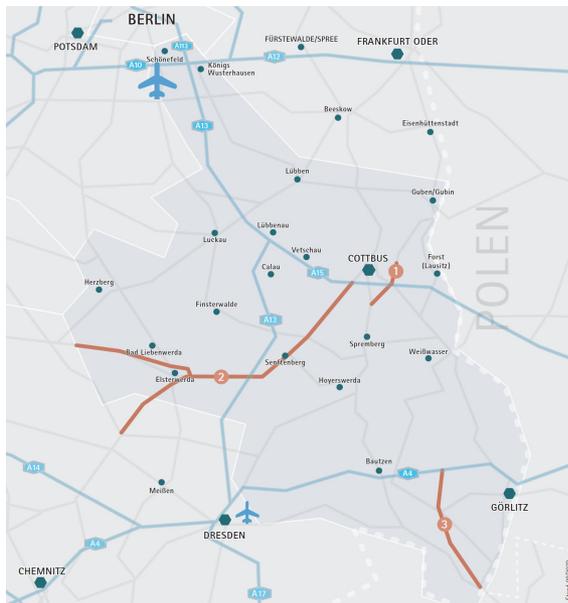
Quelle: PTV – Verkehrsmodell Industriepark Schwarze Pumpe 2025+

Industriepark Schwarze Pumpe Truck-Terminal 2



Straßeninfrastrukturausbau

Infrastrukturausbau durch den Bund
Geplanter Straßenausbau in der Lausitz



Grafik: IHK Cottbus



Legende

- 1 Ortsumfahrung Cottbus, B97 /B168 (2. + 3. BA)*
- 2 LeiLa Süd B169, AS Cottbus – Leipzig*
- 3 Vollendung B178 /B178 n, Zittau - Löbau - A4

Stand 08/2022

Grafik: IHK Cottbus

* Auflistung der einzelnen Straßeninfrastrukturprojekte inkl. Status im Anhang auf Folie 37 bis 38, Nr. 1 - 11

Straßeninfrastrukturausbau

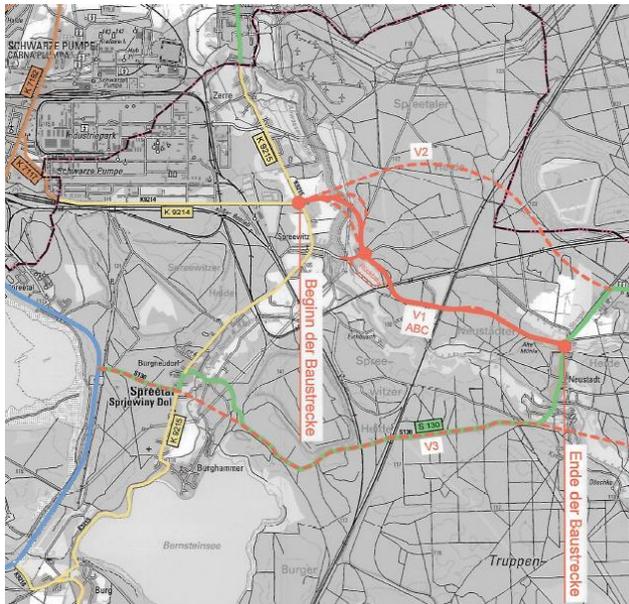


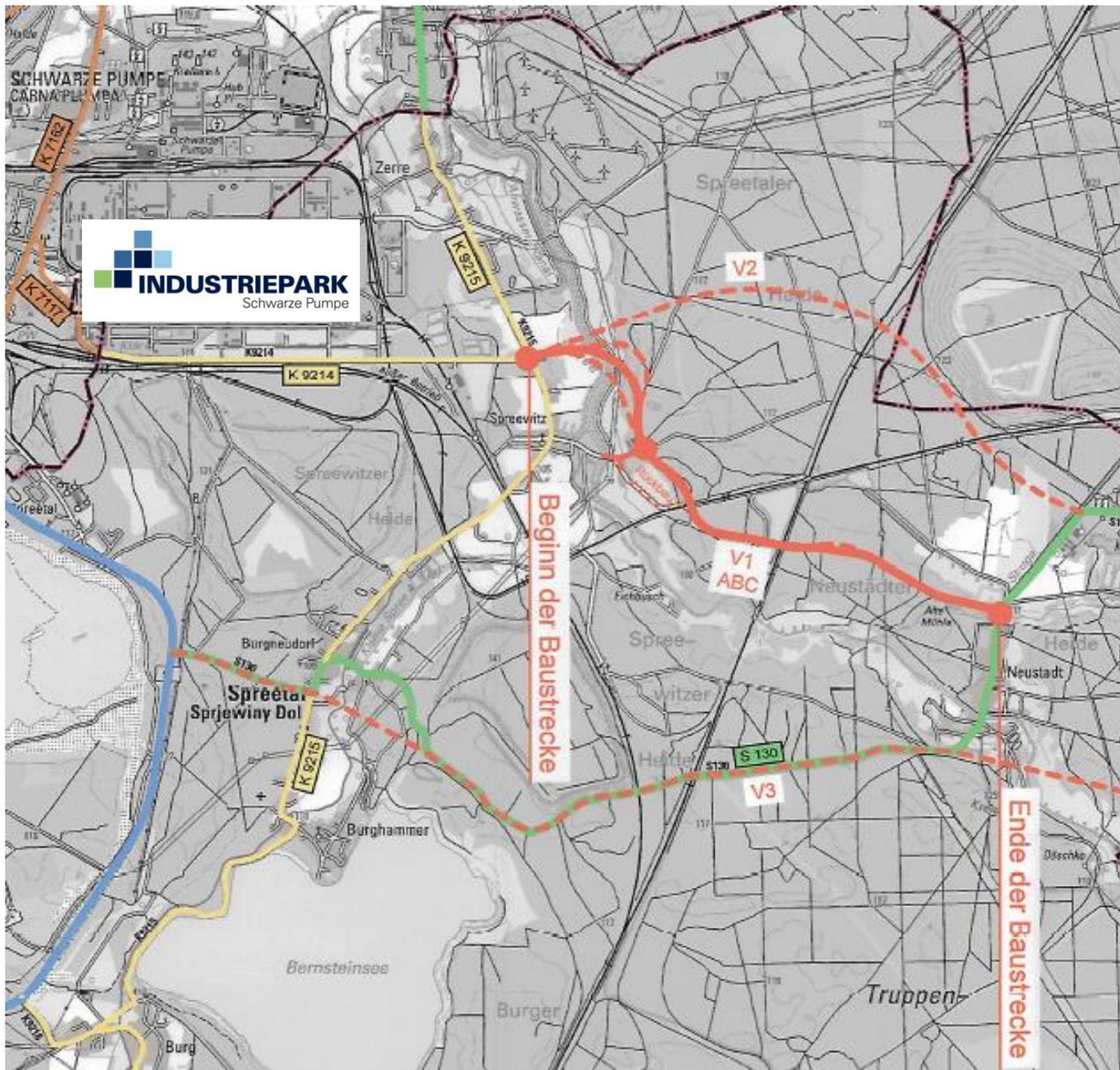
Straßenausbau in der Lausitz
Straßenverkehrsvorhaben B97
Spremberg – Hoyerswerda*

Straßeninfrastrukturausbau

Straßenausbau in der Lausitz

Neu- & Ausbau 2. BA der K9281 als Teil der „Milau-Trasse“*





**Straßeninfrastrukturprojekt
Nr. 13: Neu- & Ausbau
2. BA der K9281
einschließl. Brückenbau
über Spreeaue**

Die nächsten Schritte.

Planungsbeschleunigung von Straßeninfrastrukturprojekten in der Lausitz

JETZT

**Unabhängig der Einordnung des Straßenvorhabens im
Strukturstärkungsgesetz oder Bundesverkehrswegeplan**

**Planung aller Straßeninfrastrukturprojekte Lausitz* innerhalb von
4 – 5 Jahren statt derzeit 8 – 10 Jahren**

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.

Zweckverband Industriepark Schwarze Pumpe
An der Heide/Straße A-Mitte
03130 Spremberg

Anhang

Intermodales Umschlagterminal

kombinierter Güterverkehr (KV) im Industriepark Schwarze Pumpe

Machbarkeitsuntersuchung des ZV ISP im Juni 2019 abgeschlossen:

- Standort ISP verfügt über die infrastrukturellen Voraussetzungen für ein KV-Terminal
- Verkehrliches Einzugsgebiet und Verkehrsnachfrage sind bislang auf den ISP und dessen unmittelbares Umfeld begrenzt (Berücksichtigung benachbarter KV-Terminals)
- Verkehrsstrukturen: überwiegend (nicht kranbare) Sattelanhänger, kaum Wechselbehälter
- Technische Machbarkeit eines KV-Terminals im ISP ist gegeben, wirtschaftliche Machbarkeit bei Förderung durch das EBA unter bestimmten Voraussetzungen ebenfalls

Intermodales Umschlagterminal

kombinierter Güterverkehr (KV) im Industriepark Schwarze Pumpe

Für das KV-Terminal wurden 3 Ausbaustufen definiert, um die Wirtschaftlichkeit für Investition und Betrieb an die verkehrliche Entwicklung anzupassen:

- Inbetriebnahmestufe für mind. 1 Zugumlauf/Tag: ca. 8,6 Mio. EUR (ohne Grundstück)
- 1. Ausbaustufe ab 2 Zugumläufen pro Tag: zusätzlich ca. 4,7 Mio. EUR (ohne Grundstück)

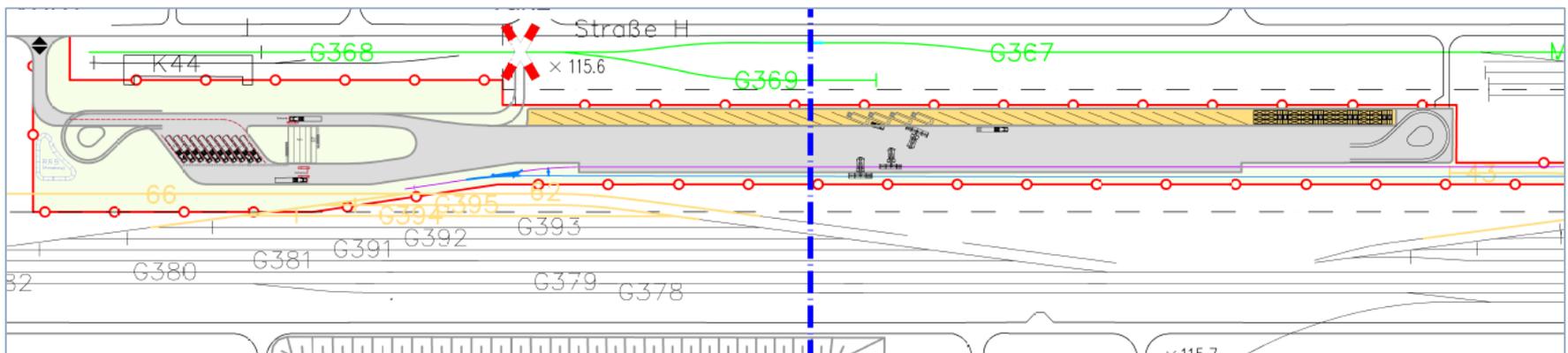
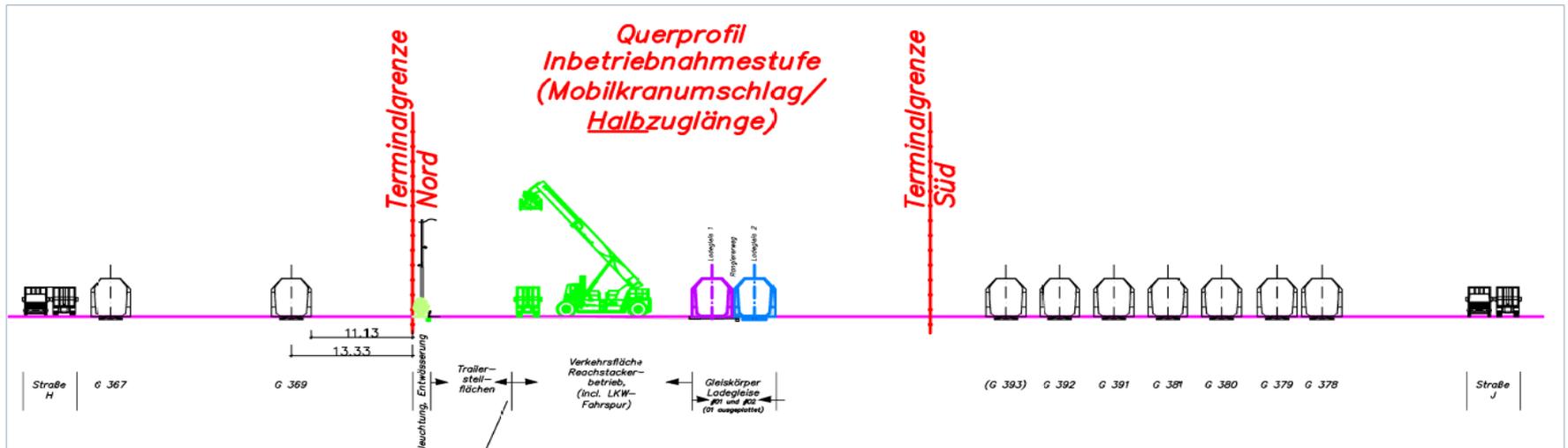
Infrastrukturelle Voraussetzungen für eine 2. Ausbaustufe mit Portalkränen bestehen, jedoch wird die Nachfrage hierfür erst nach Verbesserung der verkehrlichen Erreichbarkeit gesehen:

- Straßenseitig: MILAU-Trasse
- Schienenseitig: elektrifizierte Anbindung Richtung Osten (Horka)

KV-Terminal im ISP: Planungsfläche



KV-Terminal im ISP: Entwurf Inbetriebnahmestufe (1 Ganzzug pro Tag)



Nr.	Geplante Schieneninfrastrukturprojekte Lausitz	Status
1.	Schienen – Verkehrsvorhaben Bahnhof Lübbenau	Finanzierungsvereinbarung nicht unterzeichnet -> kein Planungsbeginn
2.	Schienen – Verkehrsvorhaben Berlin – Cottbus – Weißwasser - Görlitz	Planung nur teilweise begonnen
3.	Schienen – Verkehrsvorhaben Graustein - Spreewitz	Finanzierungsvereinbarung nicht unterzeichnet -> kein Planungsbeginn
4.	Schienen – Verkehrsvorhaben Lübbenau – Cottbus (2. Gleis)	In Planung (Vorfinanz. durch Land BB); Finanzierungsvereinbarung nicht unterzeichnet

Nr.	Geplante Schieneninfrastrukturprojekte Lausitz	Status
5.	Schienen – Verkehrsvorhaben Knoten Ruhland	Finanzierungsvereinbarung nicht unterzeichnet -> kein Planungsbeginn
6.	Schienen – Verkehrsvorhaben Bahnhof Königs Wusterhausen (nur Teilmaßnahme – Umbau Nordkopf)	Finanzierungsvereinbarung unterzeichnet 03/2023; Planung für 1. Teil begonnen
7.	Schienen – Verkehrsvorhaben Knoten Falkenberg (1. Teilmaßnahme)	Finanzierungsvereinbarung nicht unterzeichnet -> kein Planungsbeginn
8.	Schienen – Verkehrsvorhaben Berlin – Grünau – Königs Wusterhausen	Finanzierungsvereinbarung nicht unterzeichnet -> kein Planungsbeginn

Nr.	Geplante Schieneninfrastrukturprojekte Lausitz	Status
9.	Schienen – Verkehrsvorhaben Cottbus - Forst	Finanzierungsvereinbarung nicht unterzeichnet -> kein Planungsbeginn
10.	Schienen – Verkehrsvorhaben Leipzig – Falkenberg – Cottbus (1. Teilmaßnahme)	Finanzierungsvereinbarung nicht unterzeichnet -> kein Planungsbeginn
11.	Schienen – Verkehrsvorhaben Cottbus – Guben -Grünberg	Finanzierungsvereinbarung nicht unterzeichnet -> kein Planungsbeginn
12.	Infrastrukturmaßnahmen zur Unterstützung der Errichtung eines Großterminals in Schwarzheide (für den kombinierten Verkehr)	In Planung (Vorfinanz. durch Land BB); Finanzierungsvereinbarung nicht unterzeichnet

Nr.	Geplante Straßeninfrastrukturprojekte Lausitz	Status
1.	Straßen – Verkehrsvorhaben B 97, OU Cottbus 2. BA	In Ausführung <ul style="list-style-type: none"> • Finanzierung über Strukturstärkungsgesetz nicht gesichert! ➤ Finanzierung über Bundesverkehrswegeplan zwingend notwendig!
2.	Straßen – Verkehrsvorhaben B 97, OU Cottbus 3. BA	
3.	Straßen – Verkehrsvorhaben B 97, OU Groß Oßnig	
4.	Straßen – Verkehrsvorhaben B 169, OU Klein Oßnig & OU Annahof/Klein Gaglow	
5.	Straßen – Verkehrsvorhaben B 169, OU Elsterwerda	
6.	Straßen – Verkehrsvorhaben B 169, OU Plessa	
7.	Straßen – Verkehrsvorhaben B 169, OU Lindchen	
8.	Straßen – Verkehrsvorhaben B 169, OU Allmosen	
9.	Straßen – Verkehrsvorhaben B 169, OU Neupetershain Nord	

Nr.	Geplante Straßeninfrastrukturprojekte Lausitz	Status
10.	Straßen – Verkehrsvorhaben B 169, OU Schwarzheide Ost	<ul style="list-style-type: none"> • Finanzierung über Strukturstärkungsgesetz nicht gesichert! ➤ Finanzierung über Bundesverkehrswegeplan zwingend notwendig!
11.	Straßen – Verkehrsvorhaben B 101, OU Elsterwerda	
12.	Straßen – Verkehrsvorhaben B 97, Spremberg - Hoyerswerda	
13.	Straßen – Verkehrsvorhaben Spreestraße als Teil der Milau-Trasse	