

Lausitzring, 7. September 2021

Fördermöglichkeiten des Bundes für nachhaltige Mobilität

Energiefachtagung und Wasserstoffnetzwerktreffen Lausitz

Tilman Wilhelm, Bereichsleiter Kommunikation / Wissensmanagement / kommunale Netzwerke,
NOW GmbH

NOW – NACHHALTIGE MOBILITÄT GESTALTEN UND FÖRDERN

Koordination von Förderprogrammen, Technologieberatung, Organisation von Netzwerken



 Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

 Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

 Bundesministerium für Wirtschaft und Energie

 Bundesministerium des Innern, für Bau und Heimat

 Bundesministerium für Bildung und Forschung

Nationales Innovationsprogramm

Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie



Elektromobilität vor Ort



Nationale Leitstelle Ladeinfrastruktur



Mobilitäts- und Kraftstoffstrategie



Leitstelle Wasserstoff



Förderung von Nutzfahrzeugen mit alternativen Antrieben

innerhalb des Energie- und Klimafonds



NaKoMo

Nationales Kompetenznetzwerk nachhaltige Mobilität



MogLeb

Verbesserung der Mobilität in ländlichen Räumen zur Herstellung gleichwertiger Lebensverhältnisse



Digitalisierung kommunaler Verkehrssysteme



Exportinitiative Umwelttechnologien



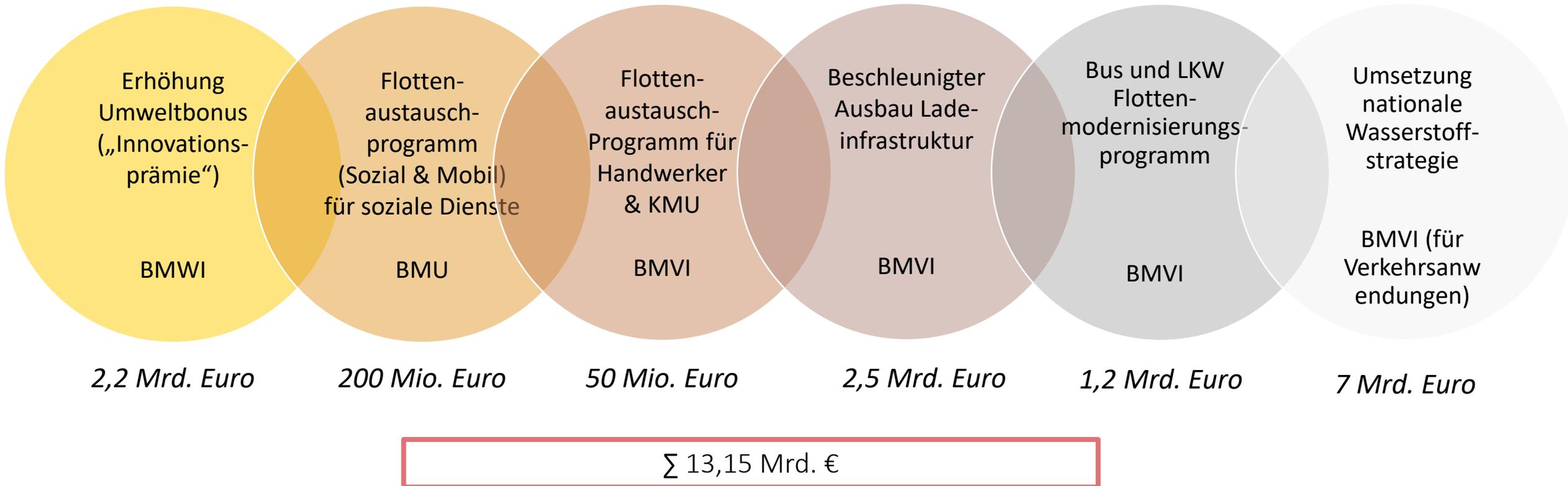
Mission Innovation



ALTERNATIVE ANTRIEBE IM AKTUELLEN KONJUNKTURPAKET

Corona-Folgen bekämpfen, Wohlstand sichern, Zukunftsfähigkeit stärken

Konjunktur- und Krisenbewältigungs-Paket Bundesregierung 2020 (Zukunftspaket)



ÜBERSICHT FÖRDERANGEBOT DES BMVI IM VERKEHR

Förderangebot und Förderbestandteile (Stand Februar 2021)

Technologie	 FCEV	 BEV, PHEV	 Kraftstoffe + Gas	 Infrastruktur
Programme	NIP Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie	Elektromobilität (EM)	Mobilitäts- und Kraftstoffstrategie (MKS)	Betankungs- und Ladeinfrastruktur (NLL)
Förderrichtlinien (FRL)	 FRL Forschung und Entwicklung <input checked="" type="checkbox"/> FRL Marktaktivierung <input checked="" type="checkbox"/>	 FRL Elektromobilität (2021ff.) <input checked="" type="checkbox"/>	Maritime Anwendungen <input checked="" type="checkbox"/> LNG als Kraftstoff <input checked="" type="checkbox"/> Bordstromnetzversorgung <input checked="" type="checkbox"/> Erneuerbare Kraftstoffe* <input checked="" type="checkbox"/>	FRL LIS an Wohngebäuden (2020 – 2023) <input checked="" type="checkbox"/> FRL öffentliche LIS (ab Q2-2021) <input checked="" type="checkbox"/> FRL gewerbliche LIS (ab Q2-2021) <input checked="" type="checkbox"/>
Förderinhalte	Investitionsförderung: zur Förderung von Fahrzeugen und Infrastrukturen Technologieoffene Förderung der relevanten Technologien Forschung und Entwicklung als Beitrag zur Marktaktivierung und zum Markthochlauf Machbarkeits- und Umweltstudien, - Konzepte, - Beratung Aufbau von öffentlicher und bedarfsgerechter Ladeinfrastruktur			Förderquoten (eine Auswahl): <ul style="list-style-type: none"> • Bis zu 50% für Forschung und Entwicklung • 40 – 60% (90 %) für Investitionsvorhaben • 50 – 80 % für Konzepte
	FRL Schiene <input checked="" type="checkbox"/>	FRL Alternative Antriebe im ÖPNV (2021 – 2023/24) <input checked="" type="checkbox"/>	FRL Nutzfahrzeuge N1 bis N3 (2021 – 2023/24) <input checked="" type="checkbox"/>	

FÖRDERRICHTLINIE ELEKTROMOBILITÄT 2021+

Überblick Förderschwerpunkte – Kontakt elektromobilitaet@now-gmbh.de



BESCHAFFUNG / INVEST

Elektrofahrzeuge & Ladeinfrastruktur

- Beschaffungsförderung von batterieelektrischen Fahrzeugen und betriebsnotwendiger Ladeinfrastruktur
- Zielgruppe: kommunale, kommunal integrierte Flotten, gewerbliche Flotten



FORSCHUNG & ENTWICKLUNG

Unterstützung des Markthochlaufs

- Nutzungs- bzw. Betriebskonzepte
- (Weiter)Entwicklung von Komponenten und Systemen
- LIS & FZG: Innovative Ladetechnologien, Vernetzung LIS und Fahrzeug
- EE-Integration
- Systemlösungen & Dienstleistungen



KONZEPTE & BERATUNG

Kommunal und gewerblich

- Elektromobile Konzepte und Machbarkeitsstudien (Umweltstudien) u. a. zu den Themen
- Ladeinfrastruktur
 - Elektrifizierung kommunaler und gewerblicher Flotten

→ **Programmbewertung** (Begleitforschung & Zentrales Datenmonitoring) **führt Erkenntnisse zusammen**

SCHWERPUNKTE DES AKTUELLEN F&E-AUFRUFS



Gefördert durch:



Koordiniert durch:



Projekträger:



Förderaufruf zur Unterstützung des Markthochlaufs der Elektromobilität, bis 30.9.2021

- Vorhaben zur Entwicklung, Initiierung und umfangreichen Erprobung **elektromobiler Nutzungs- bzw. Betriebskonzepte**,
- Anwendungsorientierte Vorhaben zur Entwicklung und Weiterentwicklung von **Komponenten und Systemen batterieelektrischer Fahrzeuge**,
- Vorhaben zur Entwicklung und Erprobung **innovativer Ladetechnologien**, die eine zeitnahe Um-setzung der Technologie ermöglichen und den laufenden Ladeinfrastrukturausbau unterstützen,
- Vorhaben zur signifikanten **Steigerung des Anteils erneuerbarer Energien** zum Laden von Elektrofahrzeugen,
- Vorhaben zur Entwicklung, technischen Umsetzung und Bewertung von **Systemlösungen und Dienstleistungen im Kontext der Elektromobilität**,
- Vorhaben zur **Stärkung der Elektrifizierung** in den Bereichen Öffentlicher Verkehr, Güter-, Wirtschafts- und Sonderverkehre sowie maritimer bzw. anderer verkehrspolitisch relevanter Anwendungen.



Aufruf zur Einreichung von Projektskizzen (08/2021) Förderschwerpunkt Forschung und Entwicklung

nach Absatz 2.3 der Förderrichtlinie Elektromobilität des BMVI vom 14.12.2020

1. Vorbemerkung

Über diesen Aufruf sollen anwendungsorientierte Forschungs- und Entwicklungsmaßnahmen zur Elektromobilität gefördert werden, um die Wettbewerbsfähigkeit der Industrie und von Forschungseinrichtungen in Deutschland zu stärken, die Zukunftsfähigkeit der Produkte und Dienstleistungen sicherzustellen und eine leistungsfähige Verkehrs- und Mobilitätsinfrastruktur bereitzustellen. Darüber hinaus sollen die geförderten Vorhaben zum Erkenntnisgewinn für die Ausgestaltung und Weiterentwicklung von Investitionsförderprogrammen zur Elektromobilität der Bundesregierung beitragen. Offene Forschungsfragen können technologieübergreifend und verkehrsträgerneutral in Verbundvorhaben untersucht werden und sollen so den weiteren Markthochlauf der Elektromobilität unterstützen.

2. Informationsangebote zum Aufruf

- <https://www.ptj.de/elektromobilitaet-bmvi/forschung-entwicklung>
- <https://www.now-gmbh.de/foerderung/foerderprogramme/elektromobilitaet/>
- FAQ: <https://www.ptj.de/elektromobilitaet-bmvi/forschung-entwicklung/faq>
- Webinar (auch Aufzeichnung): <https://www.now-gmbh.de/aktuelles/veranstaltungen/now-online-seminar-foerderaufruf-fe-elektromobilitaet/>

3. Informationen zum Verfahren

3.1. Ablauf

Skizzen sind bis zum 30.09.2021 23:59 Uhr elektronisch und bis zum 01.10.2021 postalisch (Datum Poststempel) vorzulegen.

Im Nachgang zur Einreichung werden alle Skizzen zunächst bezüglich der formell korrekten Einreichung (Fristen und Einsendung der korrekten Unterlagen), sowie ihrer Passgenauigkeit zur Förderrichtlinie bewertet.

Anschließend erhalten alle Skizzeneinreicher eine Benachrichtigung, ob die Skizzen diesen Bewertungsschritt erfolgreich bestanden haben und in die Begutachtungsphase eingetreten sind, oder ob eine Förderung im Rahmen des Förderaufrufes aus inhaltlichen oder formalen Gründen nicht möglich



Flächendeckend

„Du kannst jedes Ziel erreichen.“



Bedarfsgerecht

„Du brauchst nicht warten um zu laden.“



Verlässlich & Komfortabel

„Der Ladevorgang funktioniert immer.“

BMVI-Förderlandschaft Ladeinfrastruktur im Alltag

(Stand: August 2021)

1 2

„Ladestationen für Elektroautos – Wohngebäude“ KfW 440

- € 800 Mio. Euro
- 📅 Programm läuft
- ⚡ Ca. 740.000 LP

3

Förderprogramm für Flottenanwendungen und Beschäftigte

- € 350 Mio. Euro
- 📅 Ab Sommer 2021



1 Eigenheim

NICHT-ÖFFENTLICH

Privat und Beruflich



2 Mehrfamilienhaus



3 Arbeitgeber



6 Kundenparkplatz



7 Straßenraum

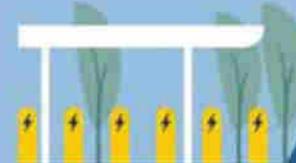
Zwischendurchladen

ÖFFENTLICH

Schnellladen



4 Lade-Hub innerorts



5 Lade-Hub an Achsen

6 7

„Ladeinfrastruktur vor Ort“, KMU und Gebietskörperschaften „De-minimis“

- € 300 Mio. Euro
- 📅 Programm läuft

4 5 6 7

Bundesförderrichtlinie öffentlich zugängliche Ladeinfrastruktur

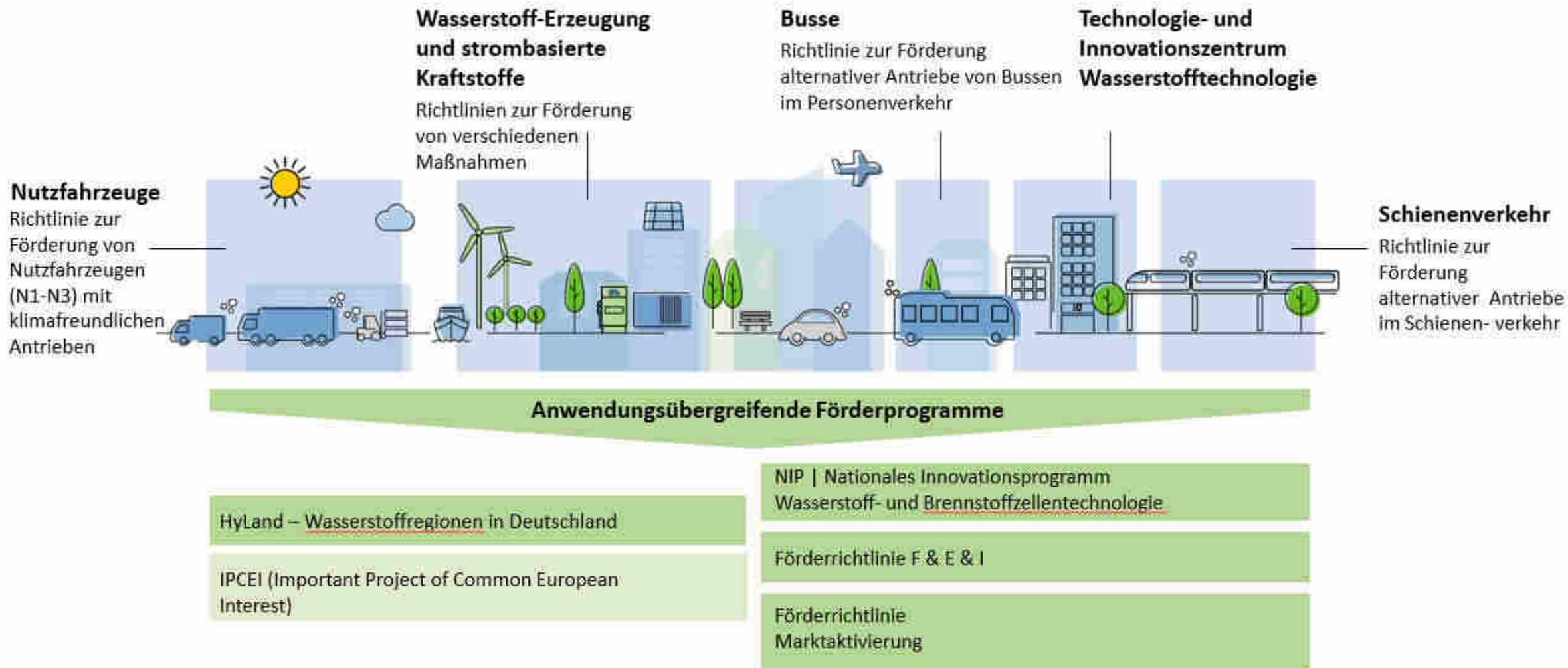
- € 500 Mio. Euro
- 📅 1. Aufruf: 31.08.2021
- 📅 2. Aufruf: 09.09.2021

4 5

„Deutschlandnetz“
1.000 HPC Standorte

- € 2 Mrd. Euro
- 📅 Start der Ausschreibung: 15.09.2021

BMVI-FÖRDERLANDSCHAFT WASSERSTOFF & BZ



DAS NATIONALE INNOVATIONSPROGRAMM (NIP)



Forschung und Entwicklung

- Entwicklung von Brennstoffzellenantriebssträngen
- Entwicklung von Komponenten & Systemen (Fahrzeug und Betankungsinfrastruktur)
- Prä-normative Forschungsprojekte
- Antriebsstränge mit Wasserstoffverbrennungsmotor tendenziell ausgeschlossen
- Durchführbarkeitsstudien



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur



Marktaktivierung

- Beschaffung von Fahrzeugen (Straße, Schiene, Wasser) mit Brennstoffzellenantrieb
- Private und öffentliche Betankungsinfrastruktur inkl. Onsite-Elektrolyse
- BZ-basierte, autarke Stromversorgung für kritische oder netzferne Infrastrukturen
- Machbarkeitsstudien

Programmumsetzung: NOW (zentraler Ansprechpartner und Koordinator), Projektträger Jülich PtJ (Umsetzung)
Antragsverfahren: FuE (zweistufig), Marktaktivierung (einstufig, Umsetzung in separaten Aufrufen)



FÖRDERUNG AUS EINER HAND

Förderfähige Gegenstände und Förderquote ergeben sich aus der NIP Marktaktivierung.



Investition	Kontext	Förderfähige Investitionskosten	Förderquote
Fahrzeuge (Straßen-, Schienen-, Wasser-, Sonderfahrzeuge)	kommunaler Einsatz	Investitionsmehrkosten	Kommunen bis 50%
	gewerblicher Einsatz		40% (bis zu 60% für KMU)
H₂-Tankstelle (HRS - Hydrogen Refueling Station)	öffentlich zugänglich	betriebsgewinnbereinigte Investitionskosten	50%
	nicht öffentlich zugänglich (z.B. auf Betriebshof)		Kommunen (keine Beihilfe) 50% 40% (bis zu 60% für KMU)
Elektrolyseur (unter Vorbehalt der Genehmigung durch die EU)	Über die Höhe und Art der Förderung kann nur fallbezogen entschieden werden.	betriebsgewinnbereinigte Investitionskosten	60%
KWK Anlagen (auf Basis eines Brennstoffzellen-systems)	Einsatz zur Bordenergieversorgung von Fahrzeugen	Investitions- mehrkosten	45% (bis zu 60% für KMU)
Flurförderzeug-Flotten (mind. 10 Fahrzeuge oder Mindestbedarf von 3 kg H₂ pro Betriebsstunde)	Einsatz zur Bordenergieversorgung von Fahrzeugen	Investitionsmehrkosten	45% (bis zu 65% für KMU)
Flurförderzeug-Flotten (mind. 10 Fahrzeuge oder Mindestbedarf von 3 kg H₂ pro Betriebsstunde)	gewerblicher Einsatz	Investitionsmehrkosten	40% (bis zu 60% für KMU)
Netzferne Energieversorgungsanlagen	gewerblicher Einsatz	Investitionsmehrkosten	40% (bis zu 60% für KMU)



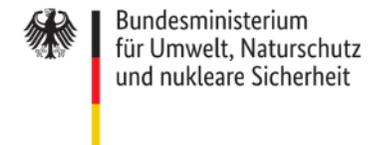
NEUE RICHTLINIEN 2021

Technologieübergreifend
für alternative Antriebe

- **Nutzfahrzeuge (N1 – N3):**
80 % Förderquote – **1,3 Mrd. € bis 2024**
- **Busse** im Personenverkehr
bis zu 80% Förderquote und
40% für Infrastruktur – **1,2 Mrd. € bis 2024**
- **Schienenverkehr**
40 – 60% Förderquote – **ca. 200 Mio. € im
ersten Aufruf**
- Erzeugungsanlagen für **erneuerbare
Kraftstoffe** – **insgesamt 1,54 Mrd. €
in mehreren Förderrichtlinien bis 2024**

Brennstoffzellen für
stationäre Anwendungen

- **Exportinitiative Umwelttechnologien:**
Wasserstoff und Brennstoffzellen für
die netzferne Stromversorgung in
Schwellen- & Entwicklungsländern –
40% Förderquote zzgl. KMU Bonus,
bis zu 100 % für Forschungsinstitute



FÖRDERPROGRAMME DES BMVI

Vorläufige Details zur neuen Förderrichtlinie Busse – Veranstaltung 23.9.2021!

in Notifizierung

FÖRDERRICHTLINIE FÜR BUSSE MIT ALT. ANTRIEBEN

Beschaffung Busse
und Infrastruktur

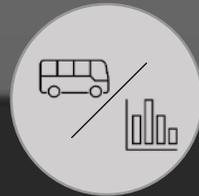
Machbarkeitsstudien



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur



Mittel
1,25 Mrd. €



Fördergegenstand
Beschaffung, Umrüstung
und Studien



Priorisierung
Umwelt, Fördereffizienz



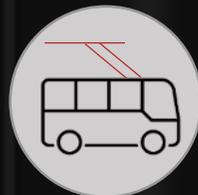
Notifizierung
EU COM



Batteriebus
80%



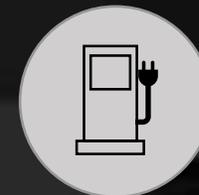
BSZ-Bus
80%



Batterie-O-Bus
80%



Biogasbus
40%



Infrastruktur
40%

Rahmen-
bedingungen

Technologie-
offenheit

RICHTLINIE KLIMAFREUNDLICHE NUTZFAHRZEUGE*

Eckpunkte



Förderberechtigte

- Unternehmen, Körperschaften sowie Anstalten des öffentlichen Rechts, kommunale Unternehmen, eingetragene Vereine
- Leasing- und Mietgeber

Fördergegenstand

- Fahrzeugbeschaffung: Nutz- & Sonderfahrzeuge BEV & FCEV (N1, N2, N3), PHEV & OH (nur N3), Umrüstung (N2, N3)
- für den Betrieb notwendigen Lade- & Tankinfrastruktur (nicht öffentlich zugänglich)
- Machbarkeitsstudien

Förderquote

- Fahrzeuge: 80 % Investitionsmehrausgaben
- Infrastruktur: 80 % der zuwendungsfähigen projektbezogenen Ausgaben
- Machbarkeitsstudien: 50 % der zuwendungsfähigen projektbezogenen Ausgaben

Antragsverfahren (einstufig)

- Förderantrag über Antragsportal des Bundesamtes für Güterverkehr (BAG), einstufig
- Bis zu 4 Förderaufrufe pro Jahr

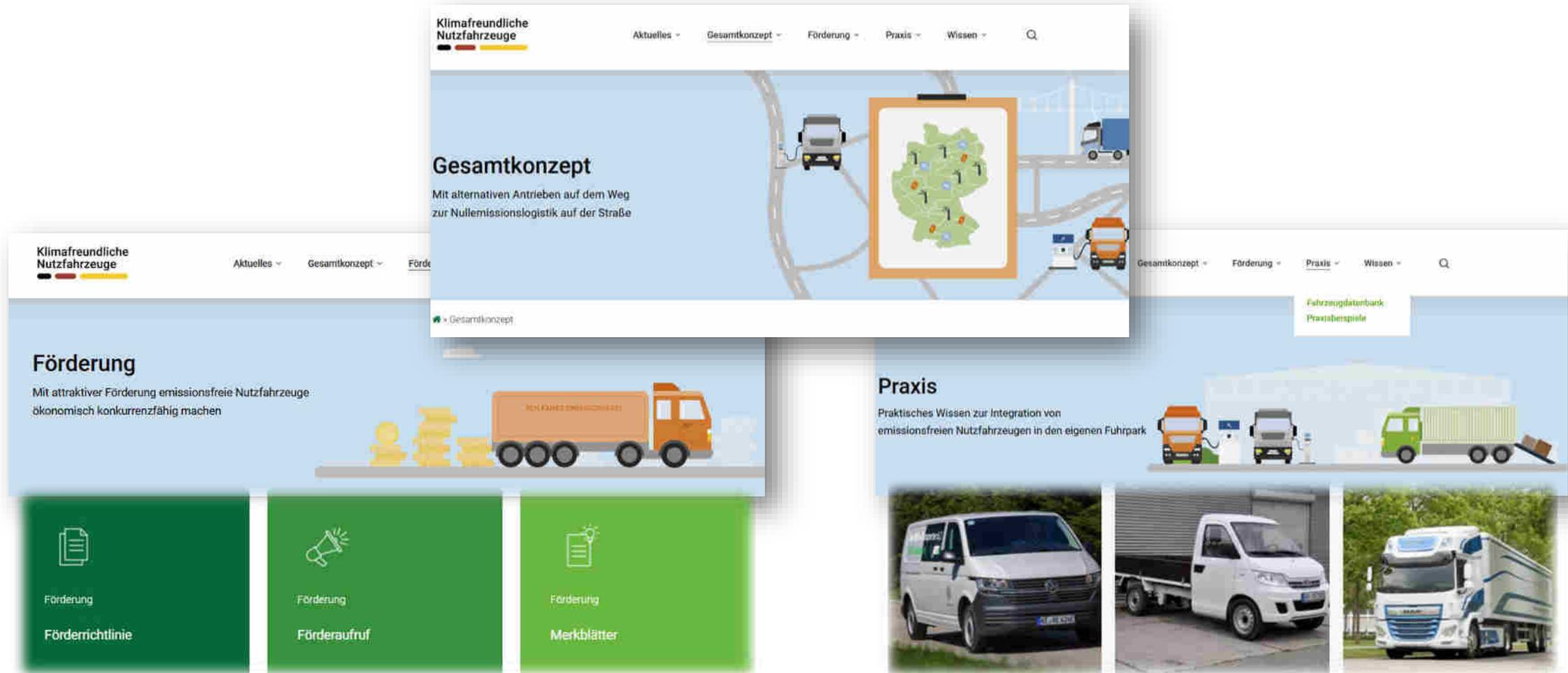
Status

- Förderrichtlinie wurde am 22.07.21 von der EU Kommission notifiziert
- Erster Förderaufruf ist am 16.08.21 gestartet und läuft bis zum 27.09.21

**Angaben unter Vorbehalt der Notifizierung der EU-Kommission*

WEBSITE ZUM GESAMTKONZEPT & FÖRDERPROGRAMM

Alle Informationen auf einen Blick! - www.klimafreundliche-nutzfahrzeuge.de





WWW.NAKOMO.DE

Nationales Kompetenznetzwerk für nachhaltige Mobilität

Ziele:

- Zentrale Anlaufstelle für nachhaltige Mobilitätsthemen bei Bund, Land und Kommune schaffen
- Akteure vernetzen, Erfahrungen austauschen, Expertise beisteuern
- Fördermöglichkeiten sichtbar machen

Instrumente für das Netzwerk:

- Digitale Austauschplattform und NaKoMo Veranstaltungen

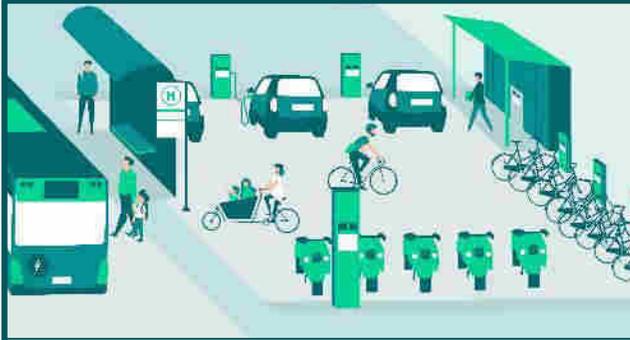
Ansprechpartner NaKoMo Team:

- Silke Wilhelm (Projektleiterin) silke.wilhelm@now-gmbh.de
- Thomas Moskal (Austauschplattform) thomas.moskal@now-gmbh.de
- Franziska Greiser (Veranstaltungen) franziska.greiser@now-gmbh.de

[Kontakt info@nakomo.de](mailto:info@nakomo.de)

NaKoMo Workshop Planung 2021 – Workshop-Reihen

Workshop Reihe
NaKoMo Team



Neuverteilung öffentlicher Raum



Alternative Antriebe und Kraftstoffe



Innovative Logistik

Workshop Reihe DkV*
Richtlinie



Digitales Datenmanagement für nachhaltige Mobilitätslösungen



Digitales Verkehrsmanagement



**Automation/ Kooperation/
multimodale Vernetzung**



STARTERSET



ELEKTROMOBILITÄT



Praktische Tipps für Kommunen

ROADSHOW ELEKTROMOBILITÄT

Informationsstand zur
emissionsfreier Mobilität



Probefahrten mit
Batterie- und
Brennstoffzellenautos

Übergabe des **Startersets**
Elektromobilität an lokale
Presse



[www.roadshow-
elektromobilität.de](http://www.roadshow-
elektromobilität.de)

Ab zum Film!

<https://youtu.be/k2j6X9ZP7f0>





Projektidee zum Thema alternative Antriebe und Infrastrukturen – Bitte wählen Sie aus, was für ein Projekt gefördert werden soll.

1. Art des Projekts

2. Thema / Technologie

WWW.NOW-GMBH.DE

1.



Investvorhaben / Beschaffung



Forschungs- und Entwicklungsprojekt



Konzept

NICHTS VERPASSEN!

NOW-Anzeiger

Wir halten Sie auf dem Laufenden!
Der kostenlose Newsletter informiert monatlich über Projekte, Veranstaltungen und Förderbedingungen zur Mobilität mit alternativen Kraftstoffen und Antrieben.

Anmeldung unter:
www.now-gmbh.de/de/service/infoservice

[Bewerberportal \(now-gmbh.de\)](http://Bewerberportal(now-gmbh.de))

E-Mail-Service zu Förderaufrufen

Bescheid wissen! Mit unserem kostenlosen E-Mail-Service benachrichtigen wir Sie tagesaktuell über die Veröffentlichung neuer Förderaufrufe im Bereich Mobilität mit alternativen Kraftstoffen und Antrieben.

Anmeldung unter:
www.now-gmbh.de/de/service/infoservice



Tilman Wilhelm

Bereichsleiter Kommunikation / Wissensmanagement / kommunale
Netzwerke

NOW GmbH
Fasanenstraße 5
10623 Berlin