

32. Treffen des Wirtschaftsverkehrsnetzwerk Lausitz am 08. März 2024 im Bürgerhaus Niesky

SACHSEN.

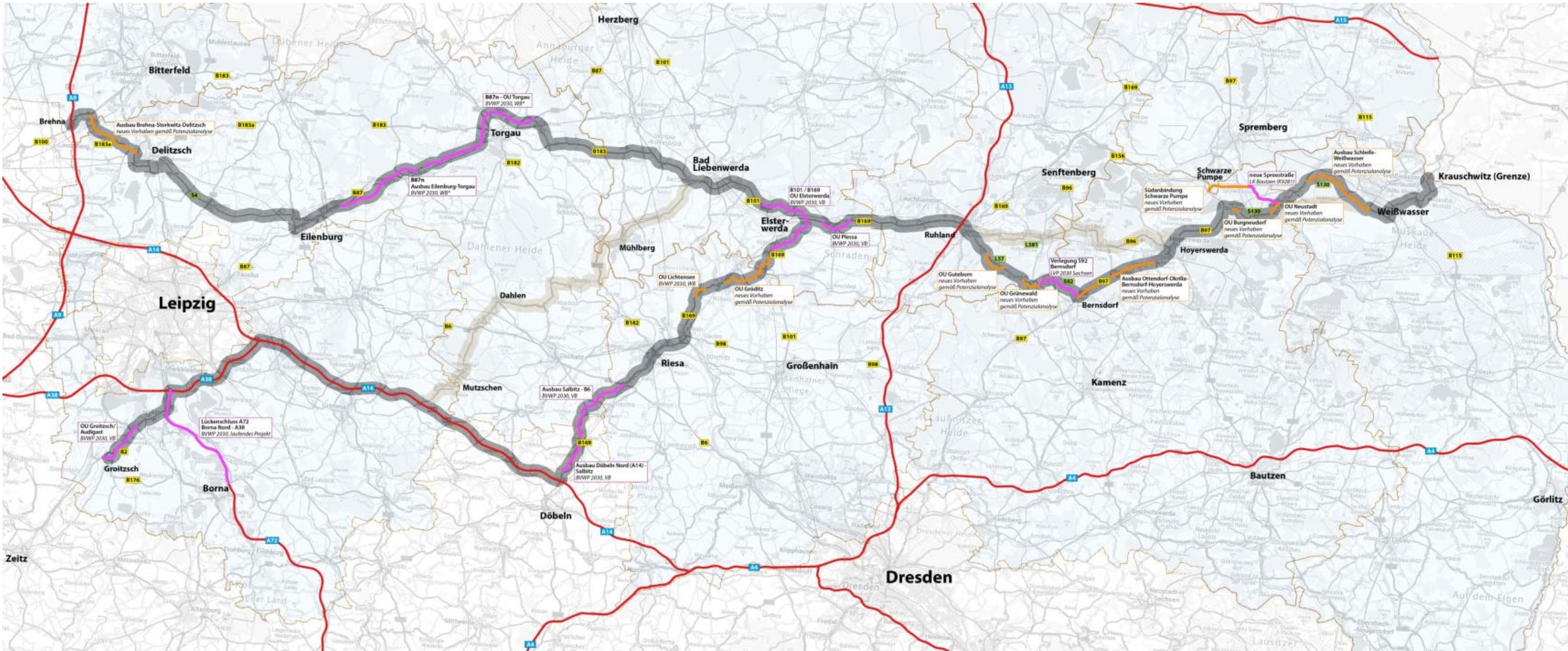
Wirtschaft, Arbeit und Verkehr

InvKG Anlage 4 Verkehrsvorhaben nach den § 20 (Straße)

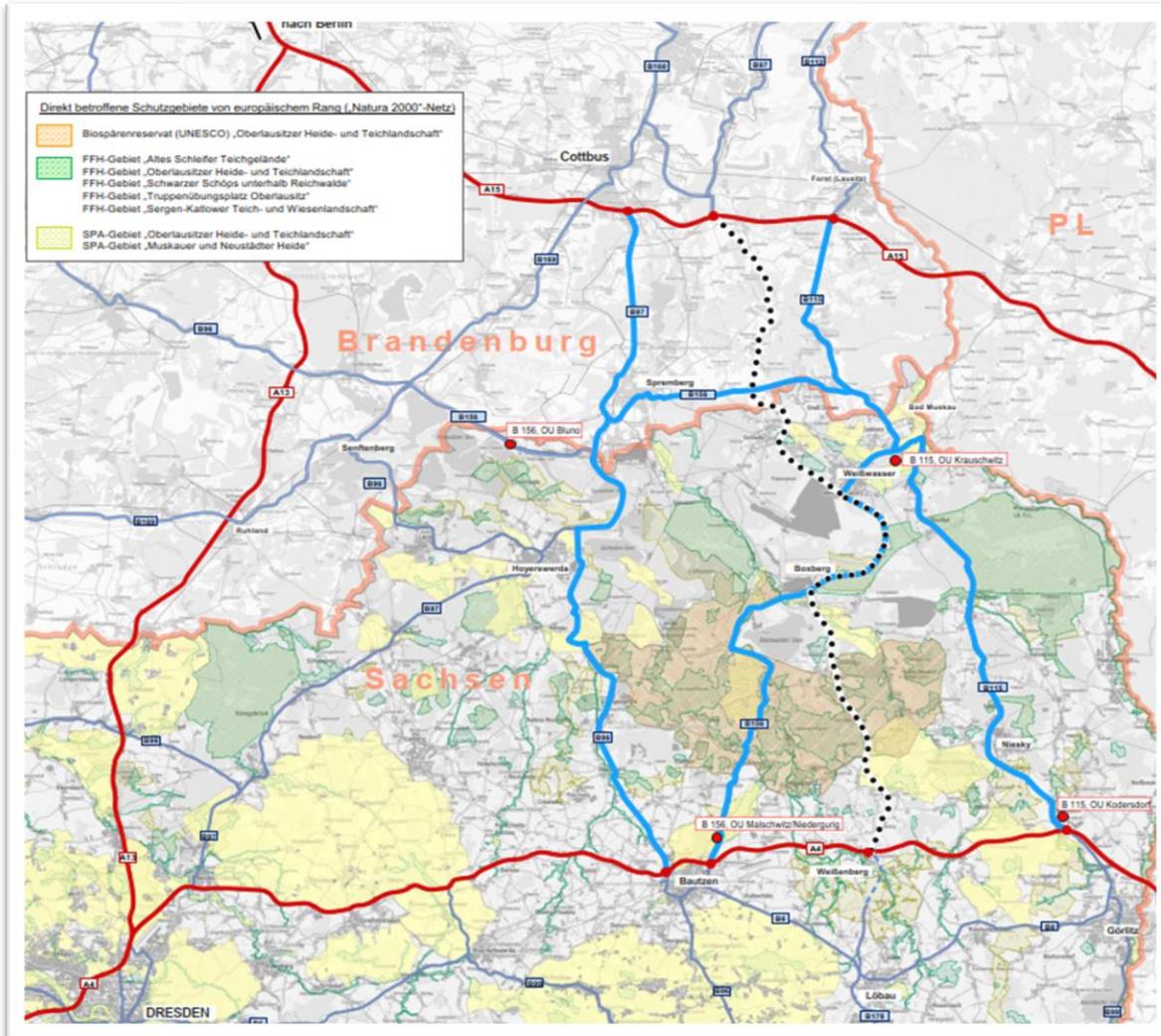
Zu Vorhaben des Bedarfsplans zusätzlicher Netzausbau

Lfd. Nr.	Bezeichnung	Projektziel	geschätzte Kosten
1	Bundesautobahn A 4 Autobahndreieck Dresden-Nord (A 13) – Bundesgrenze Deutschland-Polen	Erweiterung auf sechs Fahrstreifen	rd. 1,7 Mrd. € inkl. Planungskosten
2	Bundesstraßenverbindung Mitteldeutschland – Lausitz (MiLau)	Neubau oder Erweiterung einer Bundesstraße	rd. 2,0 Mrd. €
3	Innerlausitzer Bundesfernstraßen Aus- und Neubau Bundesstraßenverbindung A 4 – A 15 (TP OU Kodersdorf)	Aus-/Neubau Verbindung A 4 – A 15 (B 96, B 156, B 115)	rd. 0,7 Mrd. inkl. Planungskosten

„Milau“ – Trasse



B 178n - Nordverlängerung A 4 bis A 15



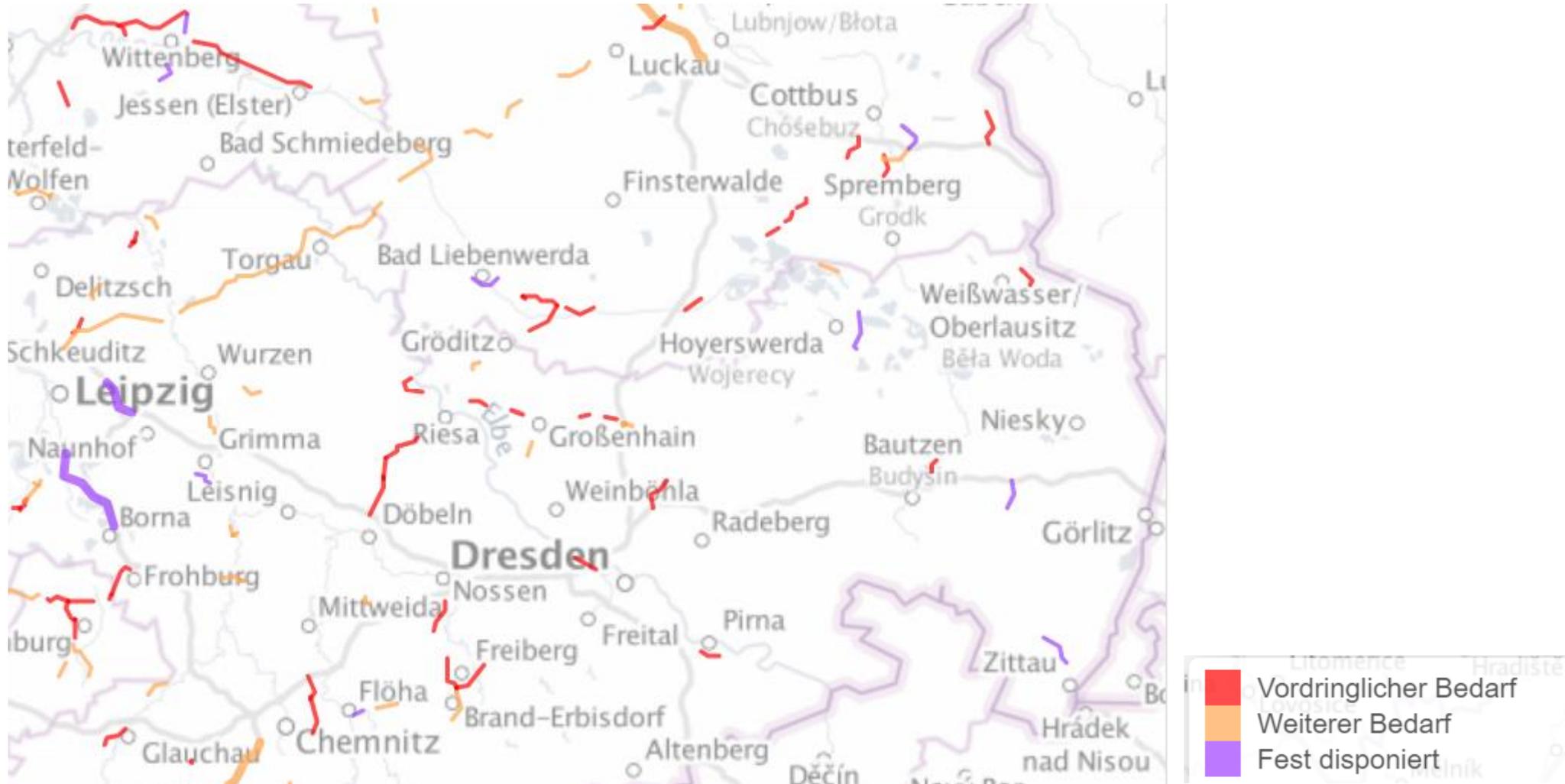
- keine Planrechtfertigung in der Gesamtbetrachtung zu Raumordnung, Umwelt, Verkehr und Wirtschaftlichkeit
- Unzureichendes Nutzen-Kosten-Verhältnis (0,25!)
- Mehrere vorhandene leistungsfähige Bundesstraßen in der Relation Nord-Süd vorhanden

InvKG Anlage 5 Verkehrsvorhaben nach den § 22 (1) (Straße)

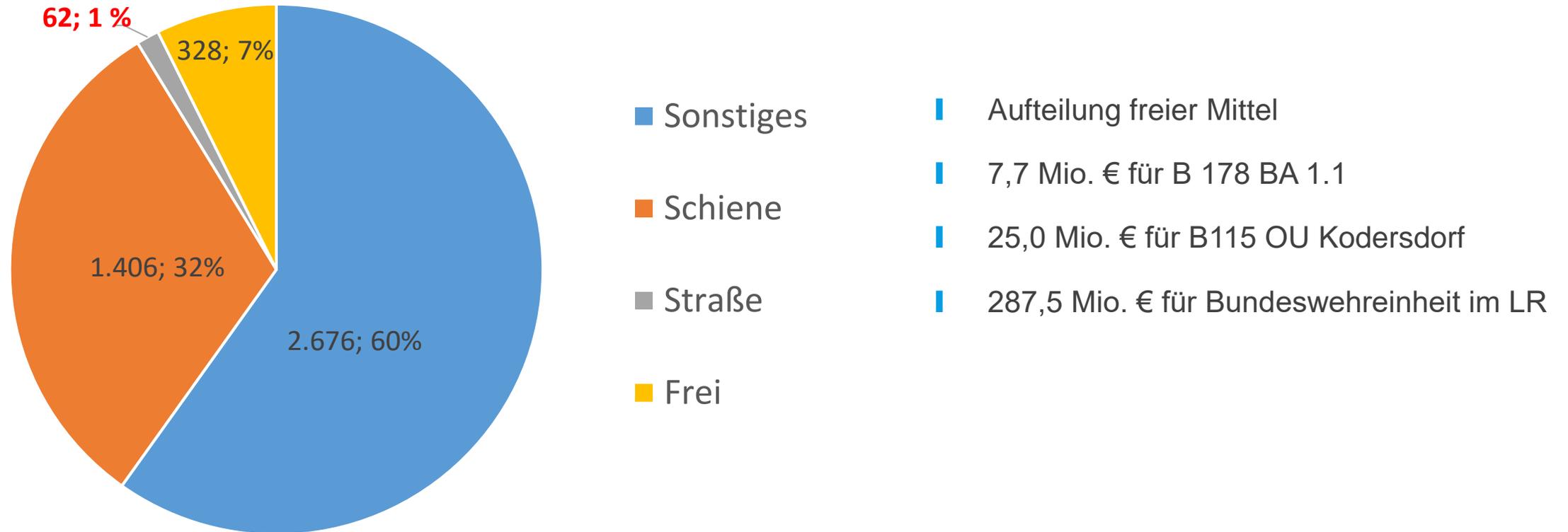
Finanzierung auch aus Straßenbauplan möglich

Lfd. Nr.	Bezeichnung	geschätzte Kosten in Mio. €	Stand
1	B 97, OU Ottendorf-Okrilla mit AS	52,2 (2021)	Entwurfsplanung
2	B 115, OU Krauschwitz	35,6 (2023)	Vorplanung
3	B 156, OU Malschwitz/Niedergurig	6,4 (2016)	Planfeststellung
4	B 156, OU Bluno	7,2 (2022)	Vorplanung
5	B 178, Nostitz – A 4 (BA 1.1)	91,5 (2020)	Planfeststellung
6	B 178, Zittau – Niederoderwitz (BA 3.3)	51,2 (2022)	Bau
	Summe	rd. 250	
7	A 4, AD Nossen (A 14) – AD Dresden-Nord (A 13)	1.150 (2014/23)	(2014 Fakt. 2023)

Vorhaben des Bundesverkehrswegeplans 2030



Verteilung Budget SN Lausitzrevier, Stand 10/2023



Überblick wichtiger Verkehrsprojekte in der Lausitz

Bundesstraßen

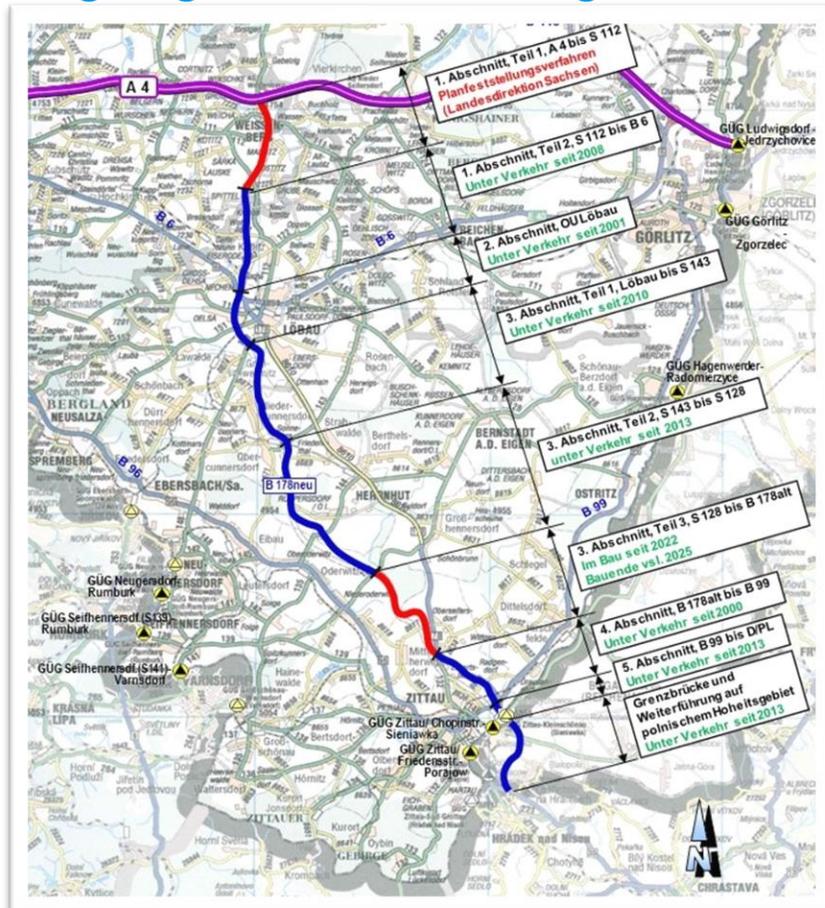
1. B 178n Verlegung A 4 bis Bundesgrenze D/PL und D/CZ
2. B 178n, BA 1.1 – A 4 AS Weißenberg – S 112 Nostitz
3. B 178n, BA 3.3 – S 128 Niederoderwitz – B 178alt
4. B 115 OU Kodersdorf
5. B 115 OU Krauschwitz
6. B 156 OU Malschwitz/Niedergurig
7. B 156 OU Bluno

Staatsstraßen

8. S 92 Verlegung bei Bernsdorf
9. S 127 Verlegung bei Nieder-Neundorf
10. S 106 Südumgehung Bautzen, 2. BA

B 178n

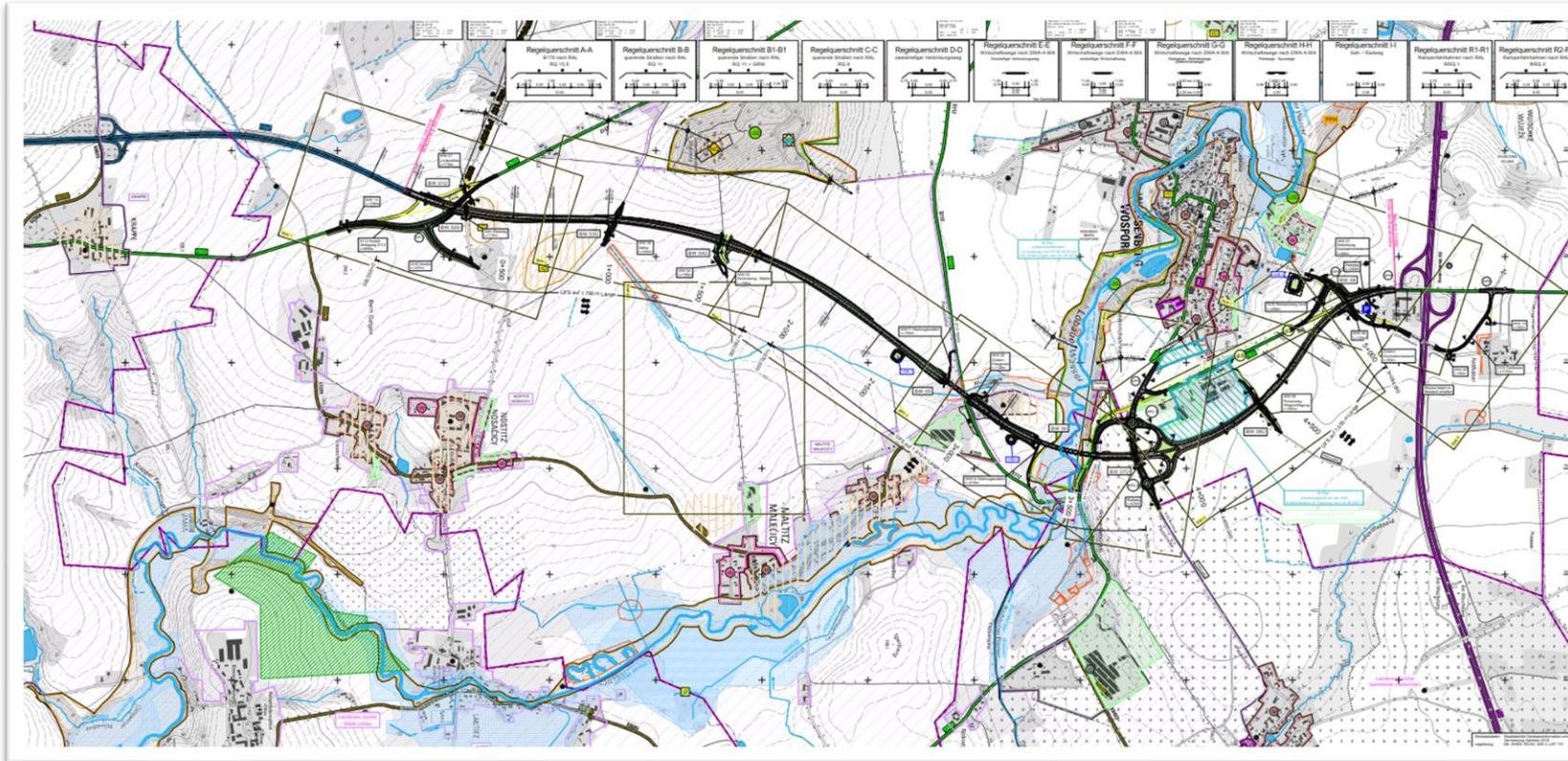
Verlegung A 4 – Bundesgrenze D/PL und D/CZ



- BA 1.1 – A 4 AS Weißenberg – S 112 Nostitz
- BA 1.2 S 112 (Nostitz) bis B 6 (Löbau)
- BA 2 OU Löbau
- BA 3.1 südlich Löbau bis Obercunnersdorf
- BA 3.2 Obercunnersdorf bis Niederoderwitz
- BA 3.3 S 128 Niederoderwitz – B 178alt
- BA 4 Nordumgehung Zittau
- BA 5 B 99 bis Bundesgrenze D/PL

B 178n BA 1.1

A 4 Anschlussstelle Weißenberg – S 112 Nostitz



Aktueller Stand:
Planfeststellungsverfahren

Nächster Schritt:
LD Sachsen – Auslegung der
Unterlage und Anhörungsverfahren

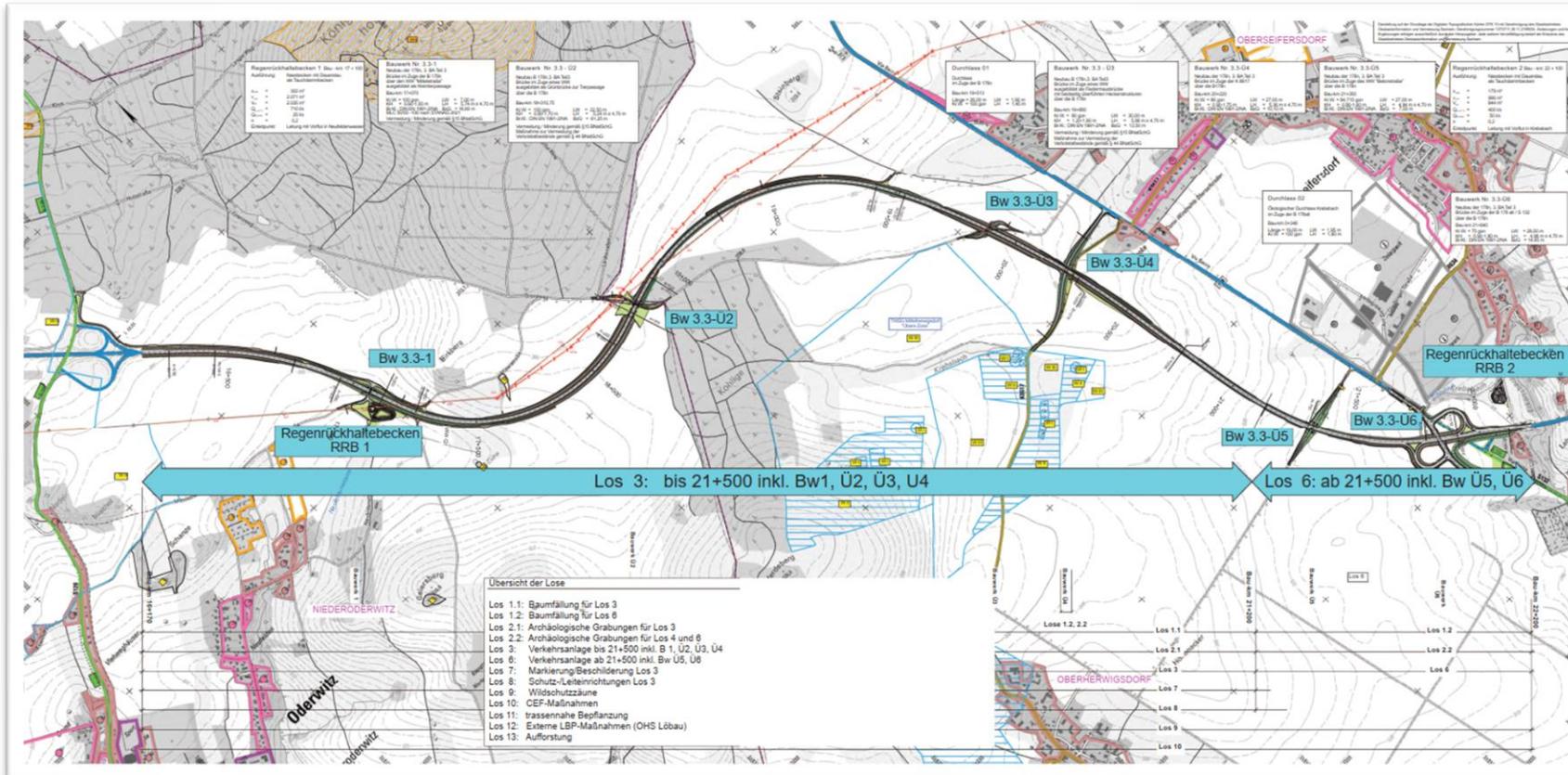
Art Baurecht:
Planfeststellung

Länge:
ca. 5,8 km

Bauzeitraum:
vsl. ca. 3 Jahre

B 178n BA 3.3

S 128 Niederoderwitz bis B 178alt



Aktueller Stand:
Bauausführung

Nächster Schritt:
Verkehrsfreigabe vsl. im II.
Quartal 2025

Art Baurecht:
Planfeststellung

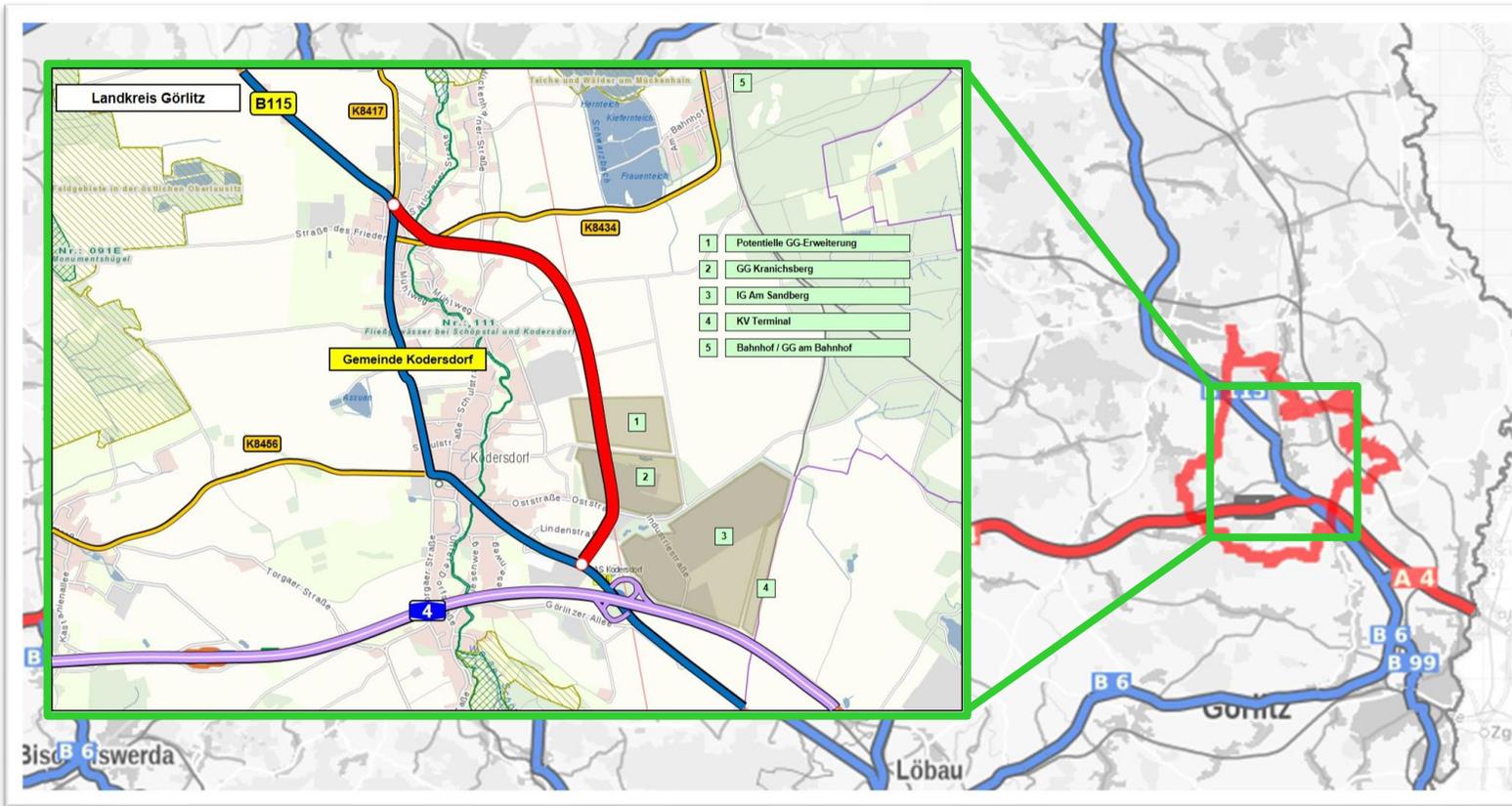
Länge:
ca. 6,0 km

Bauzeitraum:
Mai 2022 bis vsl. Dezember 2025

Verkehrsfreigabe:
April 2025

B 115

OU Kodersdorf



■ Aktueller Stand:
Vorplanung seit April 2021

■ Nächster Schritt:
Abschluss Vorplanung ab II.
Quartal 2024

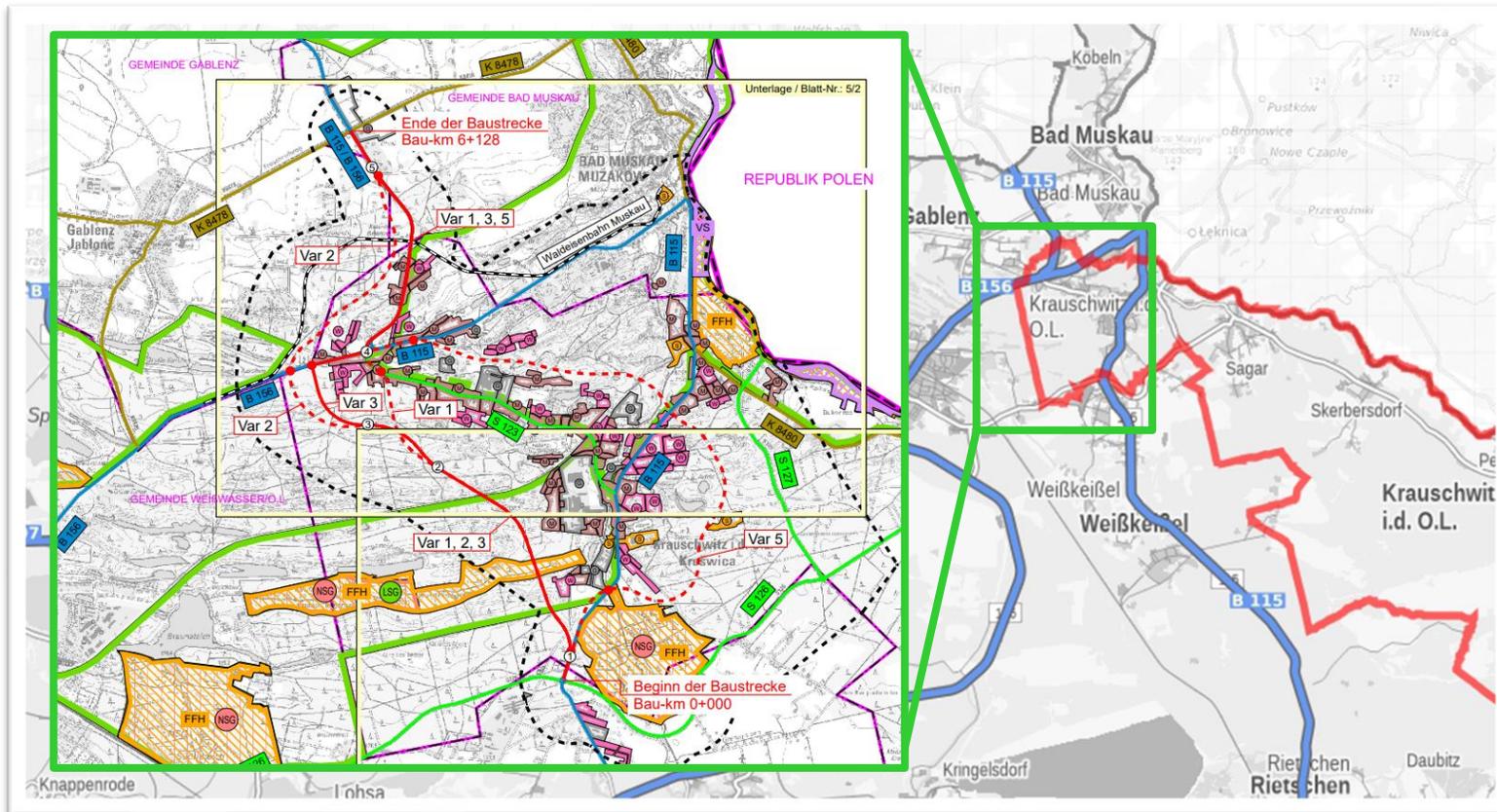
■ Art Baurecht:
Planfeststellung

■ Länge:
ca. 4,0 km

■ Bauzeitraum:
vsl. ca. 2 Jahre

B 115

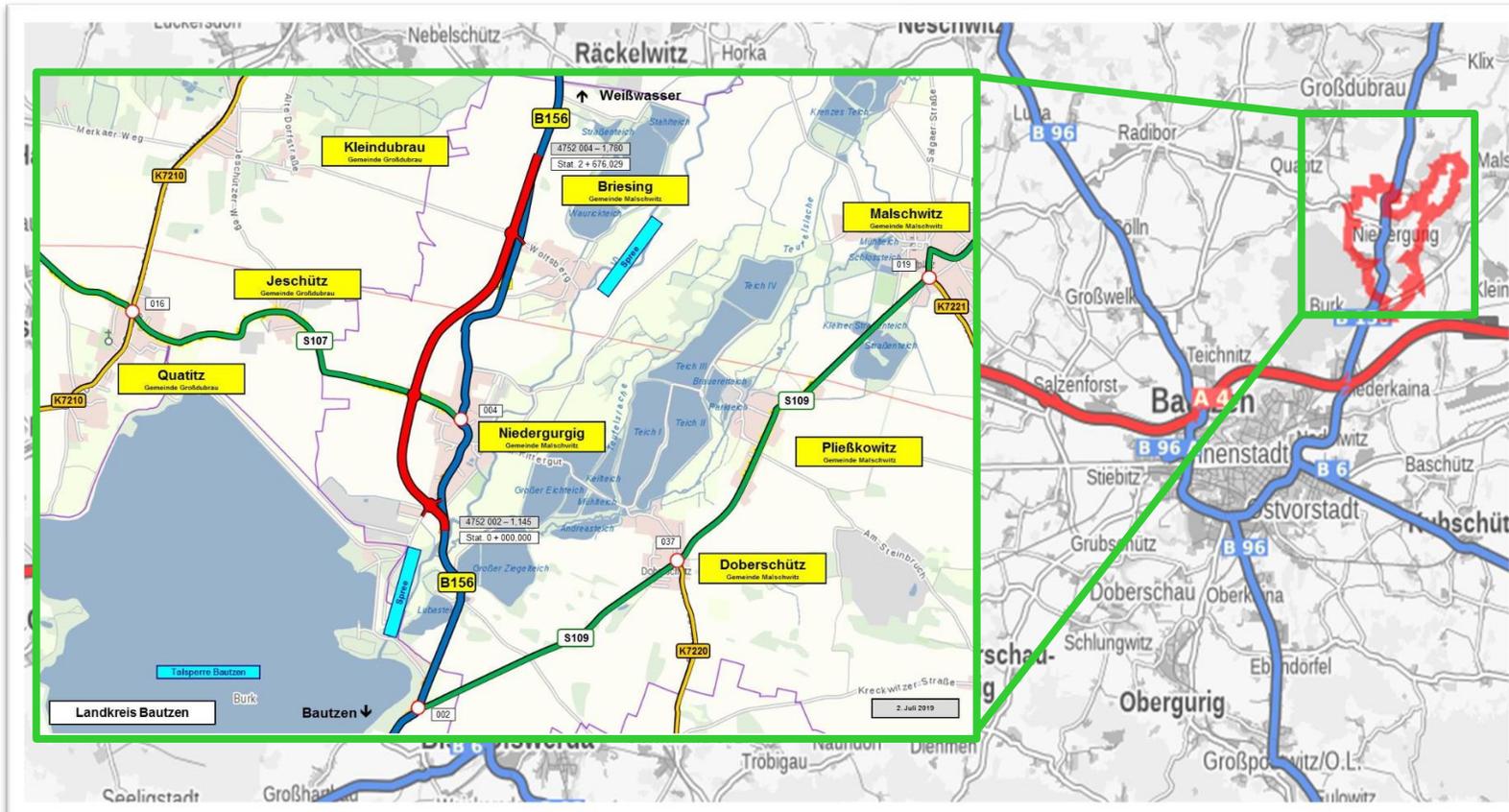
OU Krauschwitz



- Aktueller Stand:
Vorplanung
- Nächster Schritt:
 - Vorlage der Vorplanung beim BMDV zur Einholung der Zustimmung zur Vorzugsvariante^o 3 im I. Q 2024
 - Abschluss Vorplanung II. Q 2024
- Art Baurecht:
Planfeststellung
- Länge:
ca. 3,3 km
- Bauzeitraum:
vsl. ca. 3 Jahre

B 156

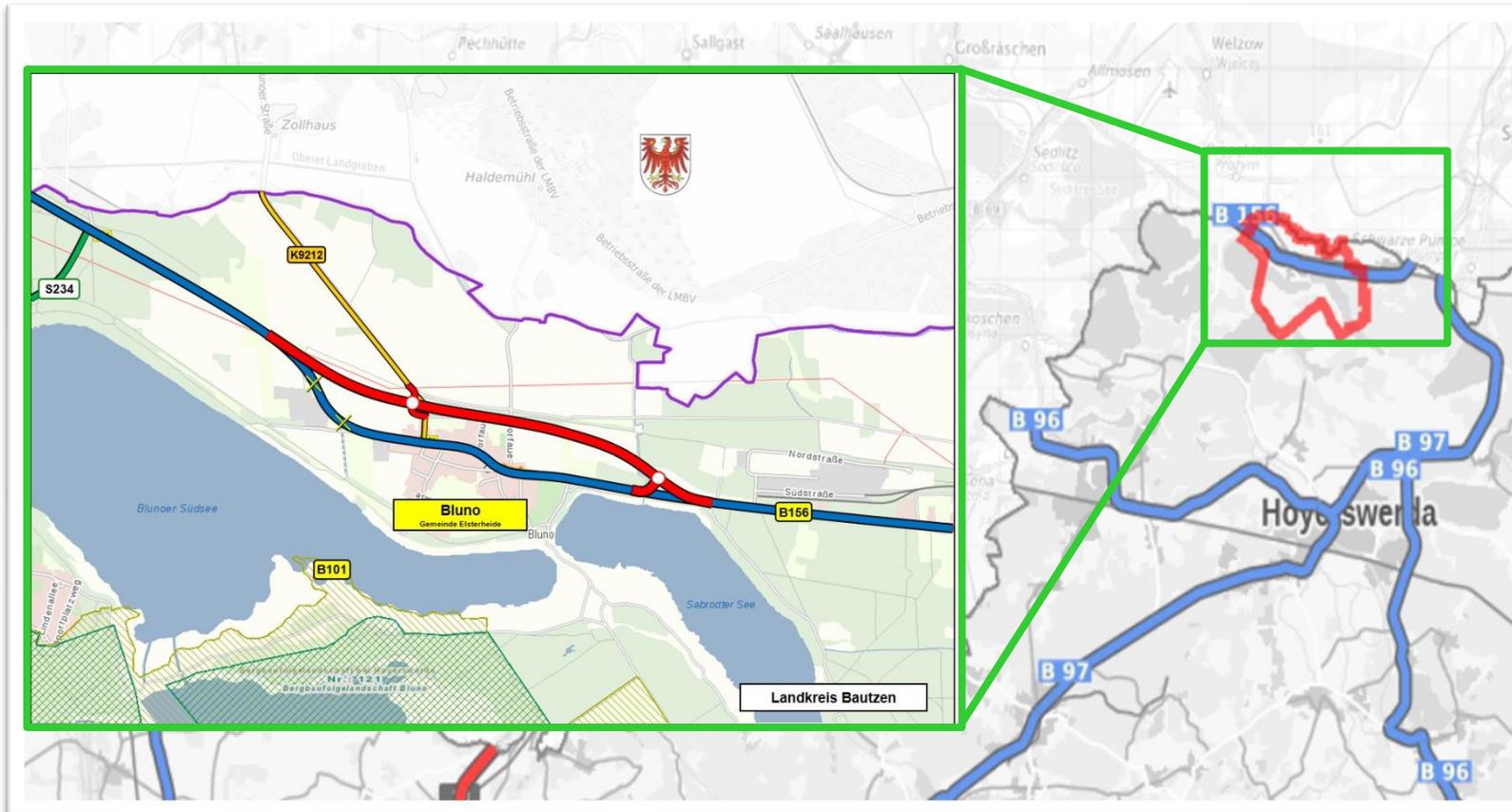
OU Malschwitz/Niedergurig



- Aktueller Stand:
I. Tektur zur Genehmigungsunterlage im laufenden Planfeststellungsverfahren
- Nächster Schritt:
Einreichung der Tekturunterlagen bei LD Sachsen I. Quartal 2024
- Art Baurecht:
Planfeststellung
- Länge:
ca. 2,6 km
- Bauzeitraum:
vsl. ca. 2-3 Jahre

B 156

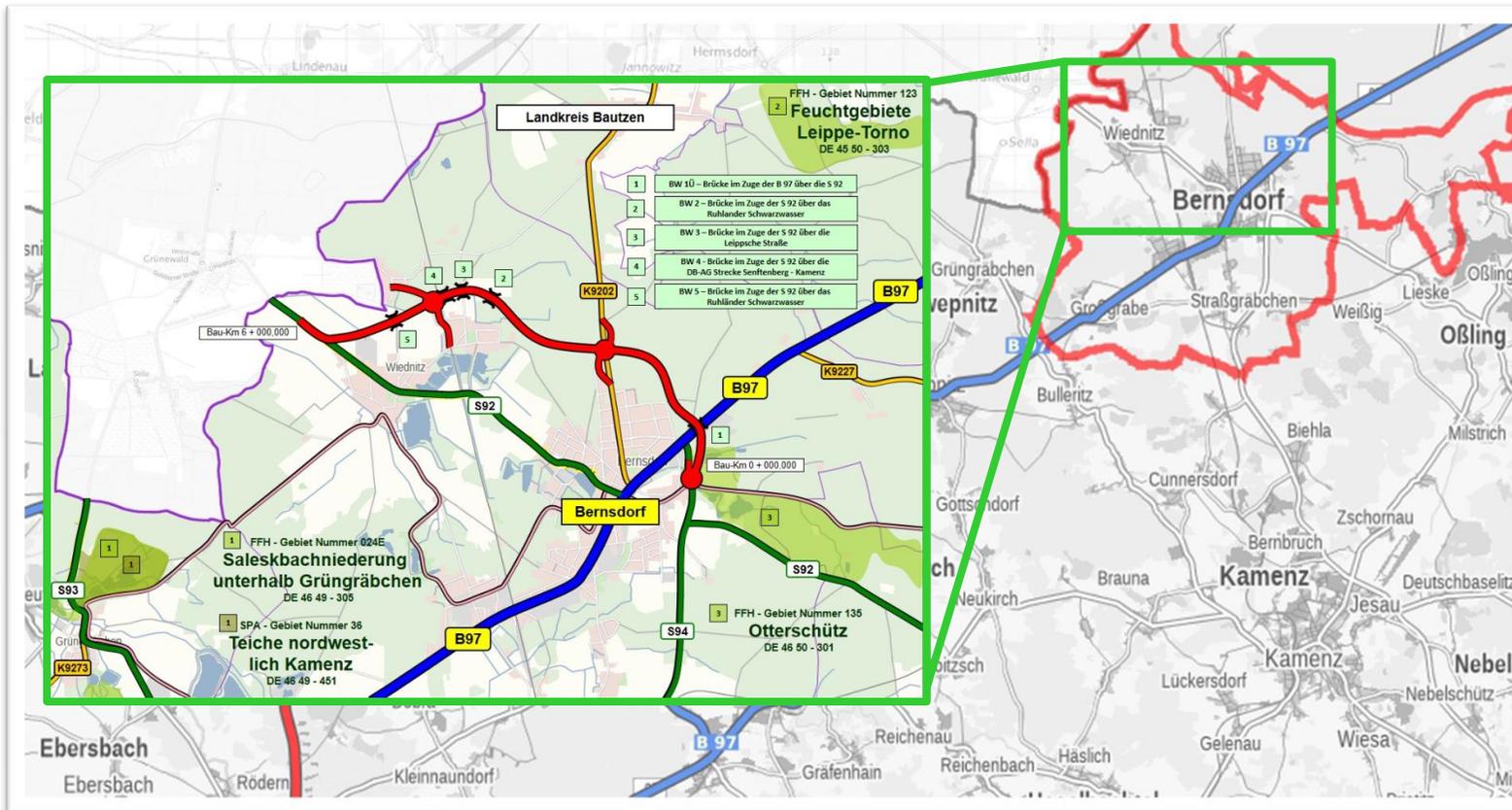
OU Bluno



- Aktueller Stand:
Vorplanung mit bestätigter
Vorzugsvariante ist abgeschlossen
- Nächster Schritt:
Entwurfsplanung ab II. Quartal 2024
- Art Baurecht:
Planfeststellung
- Länge:
ca. 3,2 km
- Bauzeitraum:
vsl. ca. 2 Jahre

S 92

Verlegung bei Bernsdorf



Aktueller Stand:
Vorplanung abgeschlossen

Nächster Schritt:
- Projekt ruhend gestellt
- Neubewertung im Rahmen der Überprüfung des Bedarfsplanes Staatsstraßen (LVP 2030)
- ggf. Beginn Entwurfsplanung

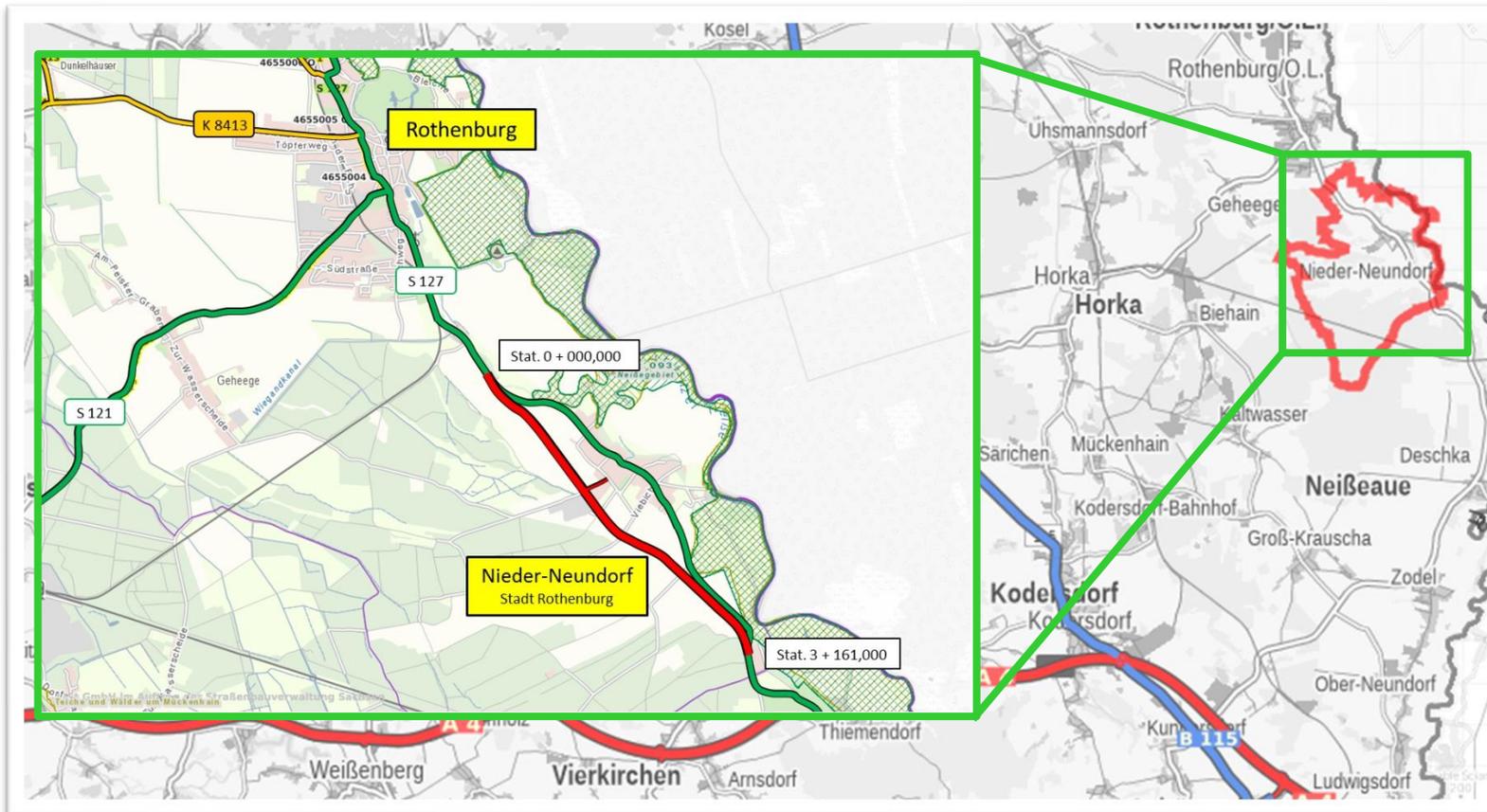
Art Baurecht:
Planfeststellung

Länge:
ca. 6,0 km

Bauzeitraum:
vsl. mind. 2-3 Jahre

S 127

Verlegung bei Nieder-Neundorf



■ Aktueller Stand:
Vorplanung genehmigt

■ Nächster Schritt:
- Nachholung TöB-Anhörungs/
Auswertung eingehender
Stellungnahmen
- Ab II. Quartal 2024 Erarbeitung
Vorentwurf

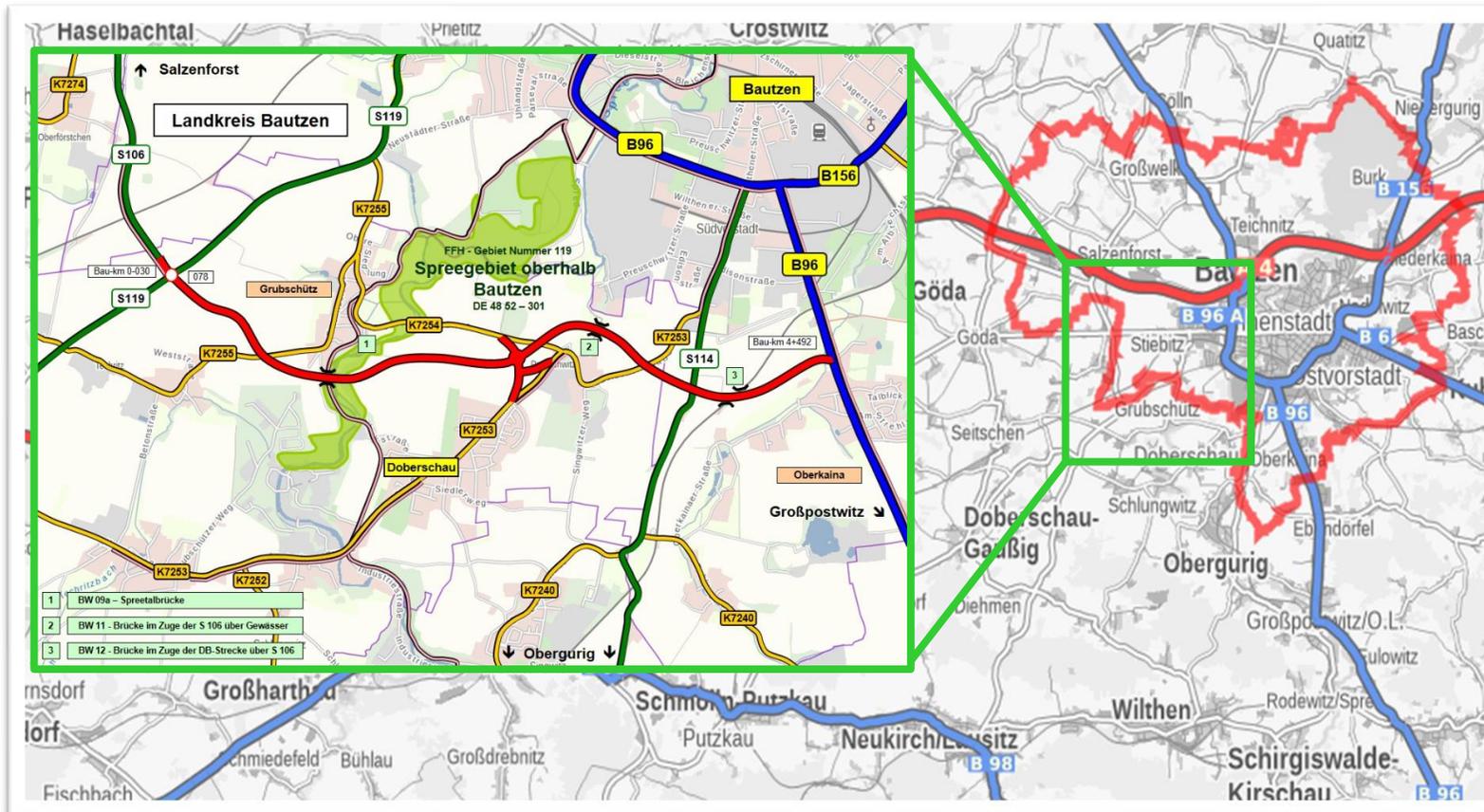
■ Art Baurecht:
Planfeststellung

■ Länge:
ca. 3,1 km

■ Bauzeitraum:
vsl. ca. 1-2 Jahre

S 106

Südumgehung Bautzen



- Aktueller Stand:
Abschluss/Genehmigung
Voruntersuchung (Vorplanung)
- Vermessung läuft
- Nächster Schritt:
- Beginn Vorbereitung Aufstellung
Vorentwurf (Entwurfsplanung)
- Art Baurecht:
Planfeststellung
- Länge:
ca. 4,5 km
- Bauzeitraum:
vsl. ca. 2-3 Jahre

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.

SACHSEN.

Wirtschaft, Arbeit und Verkehr

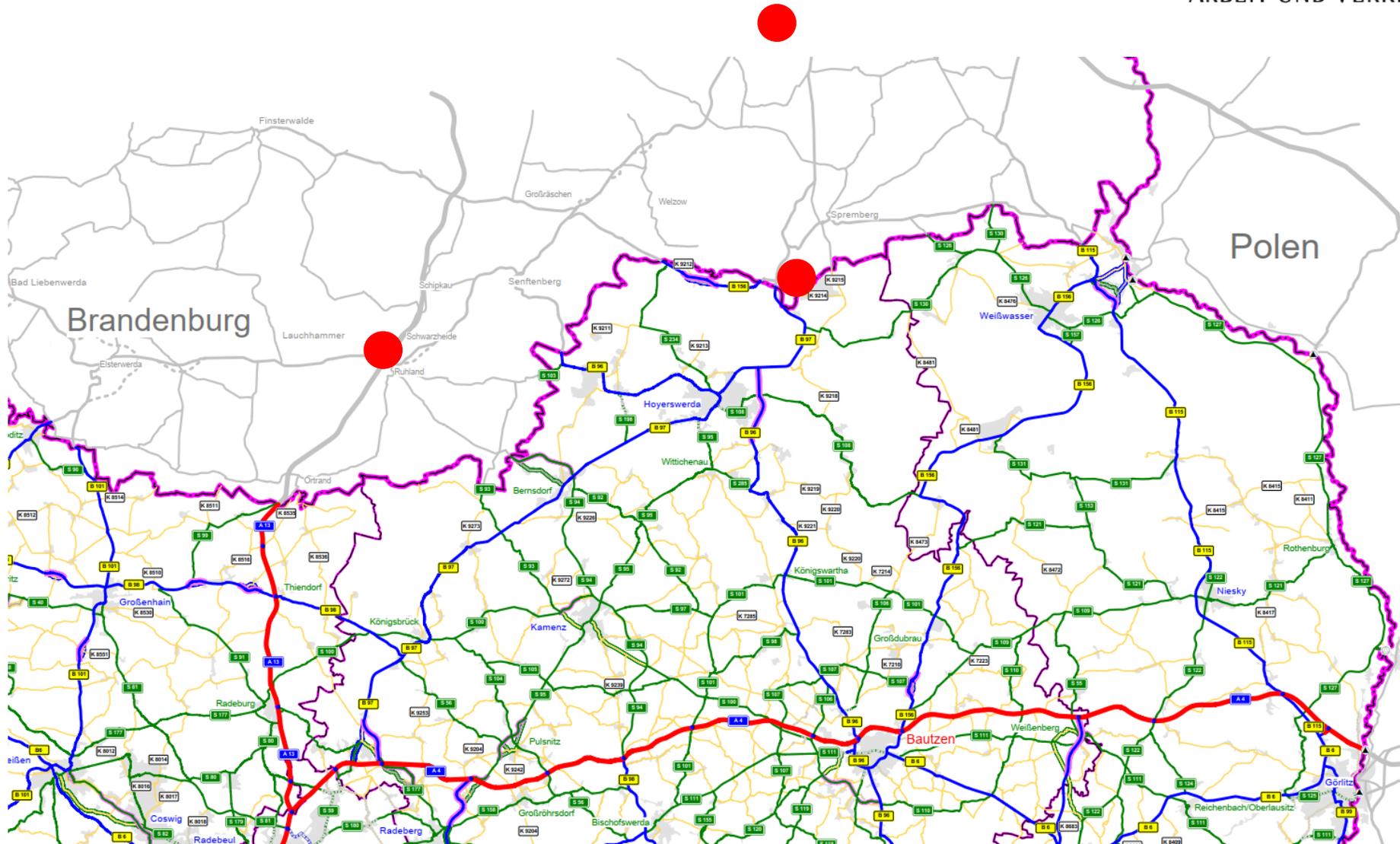
SACHSEN.

Wirtschaft, Arbeit und Verkehr

SACHSEN.

Wirtschaft, Arbeit und Verkehr





„Milau“ – Trasse

