

# VerMoL

Begleitende **V**ernetzung und Beratung sowie Mitwirkung an einer koordinierten und verkehrsträgerübergreifenden Entwicklung überregional wirksamer **M**obilitäts- und **L**ogistikangebote

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages



Gesellschaft für Verkehrswesen  
und ingenieurtechnische  
Dienstleistungen mbH

Ein Unternehmen des  
Freistaates Sachsen

[www.list.sachsen.de](http://www.list.sachsen.de)

Die **LIST Gesellschaft für Verkehrswesen und ingenieurtechnische Dienstleistungen mbH** agiert stellvertretend für den **Freistaat Sachsen** als staatseigenes Unternehmen bei der Initiierung und Begleitung von **nachhaltigen Verkehrsprojekten** innerhalb Sachsens sowie über die Landesgrenzen hinaus.

Wir arbeiten zurzeit an verschiedenen Studien im Rahmen des **Strukturwandels**, aktuell insbesondere im **Lausitzer Revier**, zukünftig auch im **Mitteldeutschen Revier**, und erweitern unser Netzwerk hinsichtlich vorhandener und potenzieller Akteure.

Das **Projekt VerMoL** soll dazu beitragen, regional und überregional wirksame **Mobilitäts- und Logistikkonzepte** zu entwickeln und investive Folgeprojekte zur Verbesserung der infrastrukturellen Erschließung und Anbindung zu fördern.

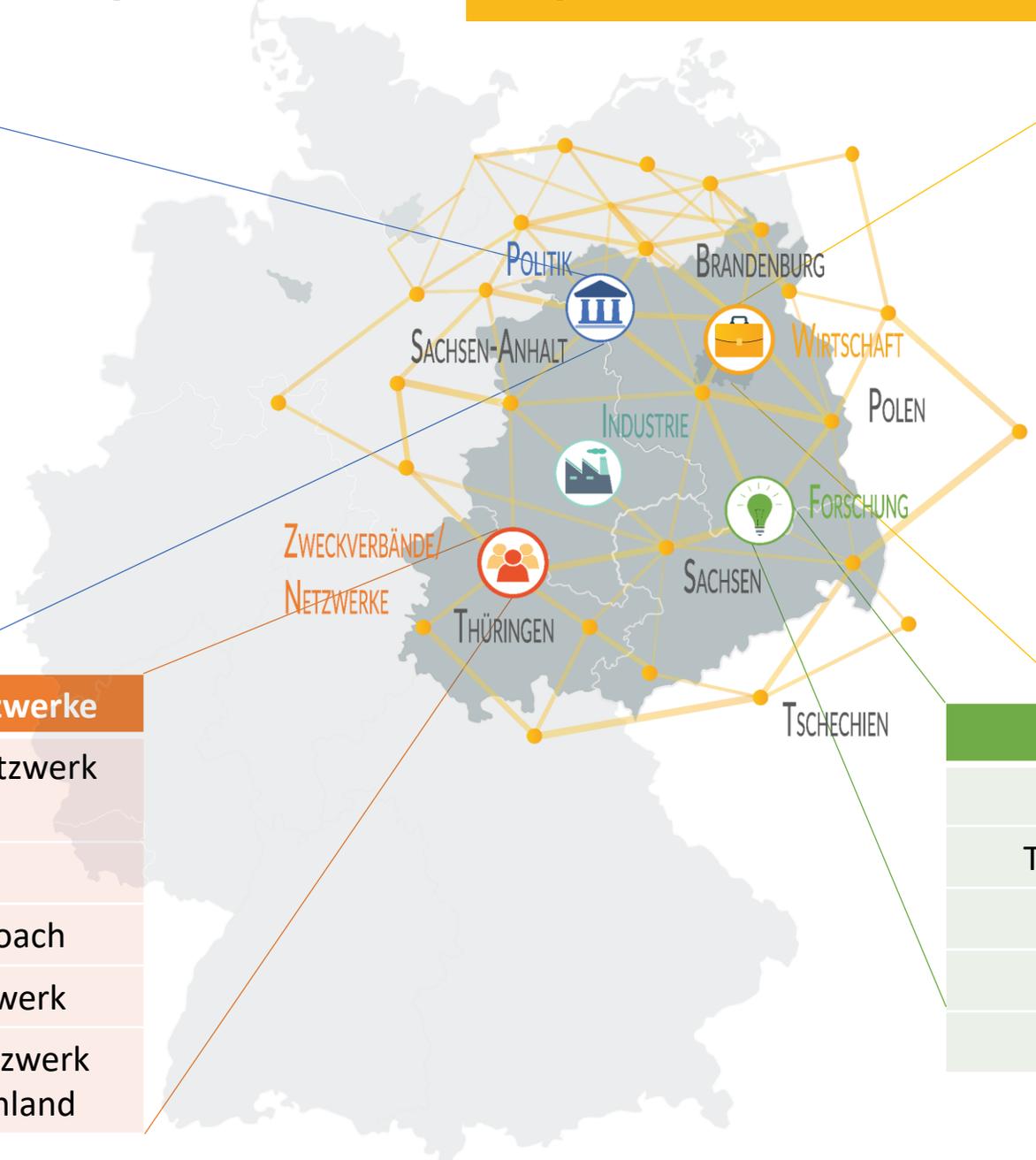
Relevante Themen sind dabei u.a. Verkehrsverlagerungskonzepte von der Straße auf die Schiene, Intelligente Verkehrssysteme (IVS) zur Nutzung der Straßeninfrastruktur und Gewerbegebietsentwicklung inkl. Gleisanschluss.



# Wichtiger Baustein Vernetzung

Ministerien & Ämter
SMWA
SMEKUL
SMR
Städte (BZ, LÖB, GR)
Landkreise (BZ, GR)
Gemeinden (Kodersdorf)
Wirtschaftsförderung Sachsen

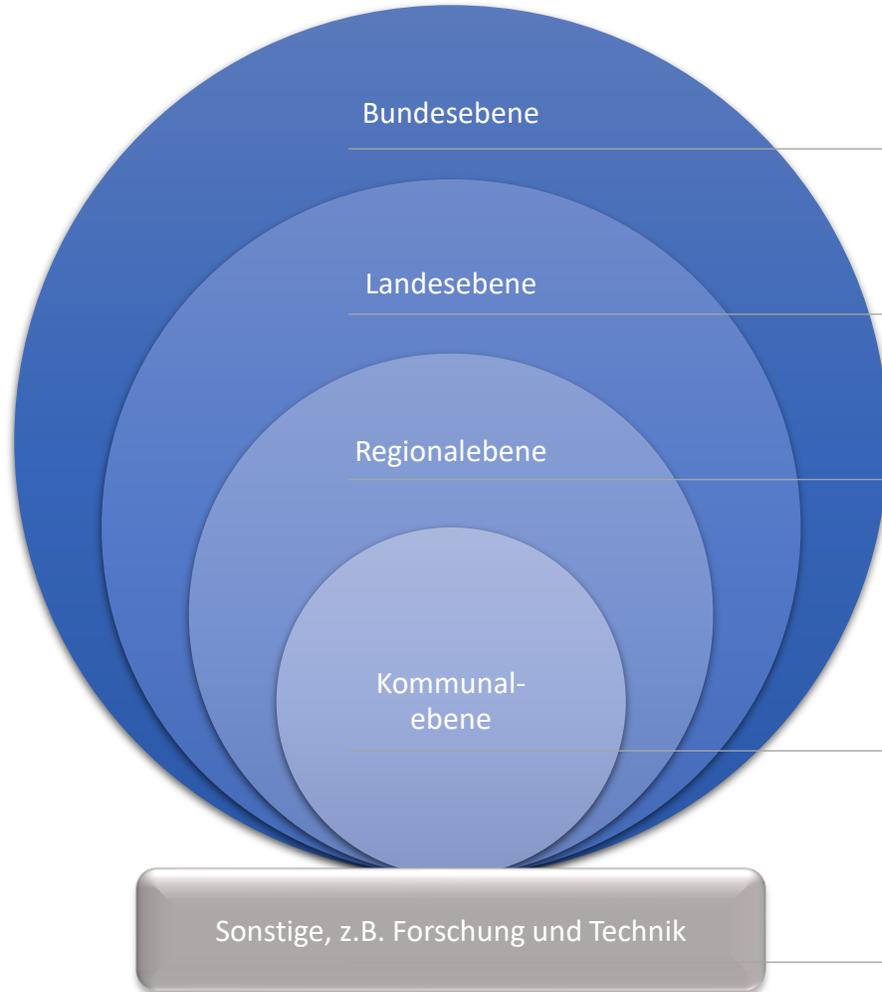
Zweckverbände / Netzwerke
Wirtschaftsverkehrsnetzwerk Lausitz
Rail.S
Netzwerk Schienencoach
BMDV Expertennetzwerk
Metropolregion & Netzwerk Logistik Mitteldeutschland



Wirtschaft
SBO
CargoBeamer AG
ALSTOM S.A.
LION Group
Spedition Bauer
TSS GmbH
VTG AG
DB Netz AG / DUSS mbH

Forschung
TU Dresden
TU Berlin (DiSTILL)
BTU Cottbus
TU Chemnitz
DZSF & DLR

# Bekannte Netzwerke & Veranstaltungen VerMoL



Netzwerke	Netzwerk Partner	Veranstaltungen
Netzwerk Schienencoach BMDV Expertennetzwerk DSL	Ansprechpartner anderer Bundesländer, z.B. Kümmerer BW, Kontakte BMDV & BALM	VDV – Veranstaltungen (Forum Schienengüterverkehr, Siegburger Markttage, Gleisanschlusskongress)
Rail.S	WFS Sachsen	Verladertag Dresden Logistikgespräche Sachsen
Wirtschaftsverkehrsnetzwerk Lausitz Lausitzcluster Mobilität Netzwerk Logistik Mitteldeutschland BVMW, Region Ostachsen	IHK Cottbus, IHK Dresden, ENO	Kontinuierlich stattfindende Treffen der regionalen Netzwerke, Mitteldeutsches Logistikforum, Lausitzforum 2038
Projektgruppe Leipziger Nordraum	ENO, Wirtschaftsförderung kommunal	Laufende Abstimmungen mit Kommunen und kommunal agierenden Institutionen, z.B. ENO
Forschungsprojekt DiSTILL	Projektgruppe DiSTILL (TU Berlin), TU Dresden, BTU Cottbus, DLR	Messen: InnoTrans, TRAKO, Transport- & Logistikmesse München, Warschau, u.ä.
Sonstige, z.B. Forschung und Technik		

1. Welche Daten können in den beiden Bundesländern Brandenburg und Sachsen verwendet werden und sind diese grundsätzlich deckungsgleich bzw. parallel einsetzbar?

Straße vs.  
Schiene?

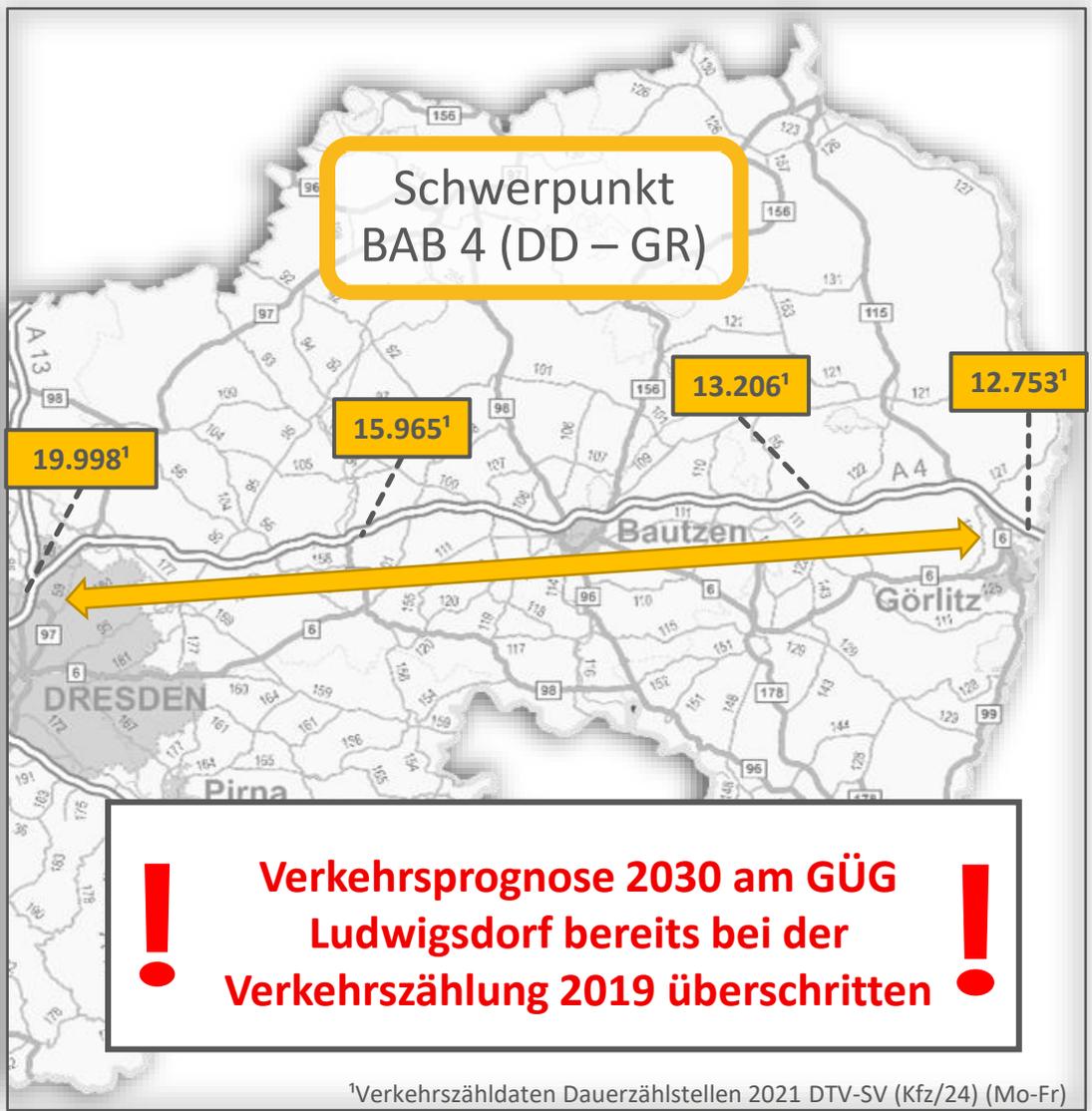
Verkehrsinfrastruktur?

KV-Daten?

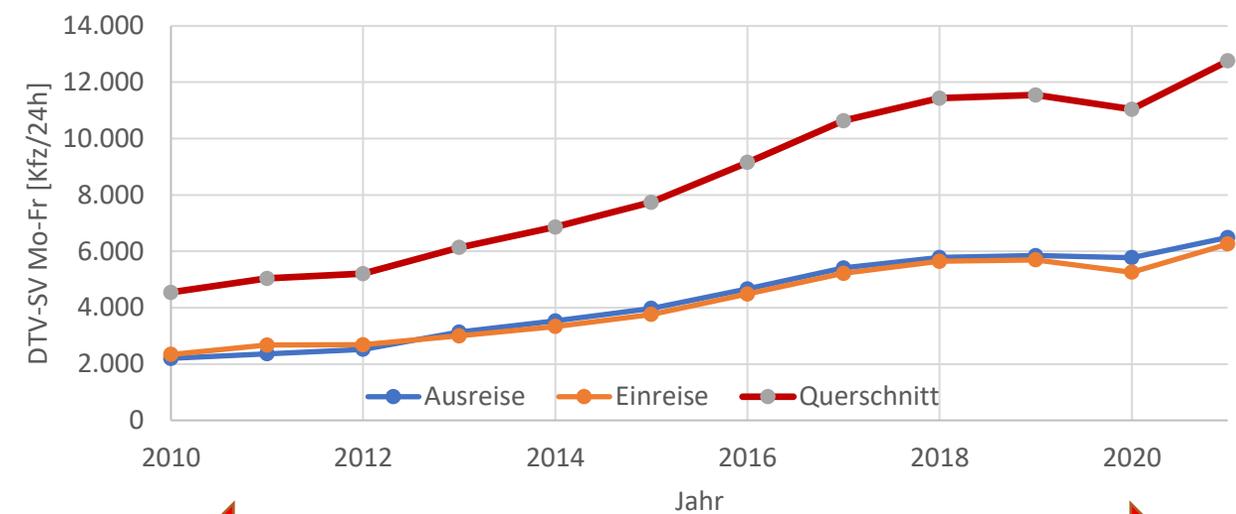
Bedarfe / Potenziale  
Industrie & Wirtschaft?

Flächen-  
potenziale?

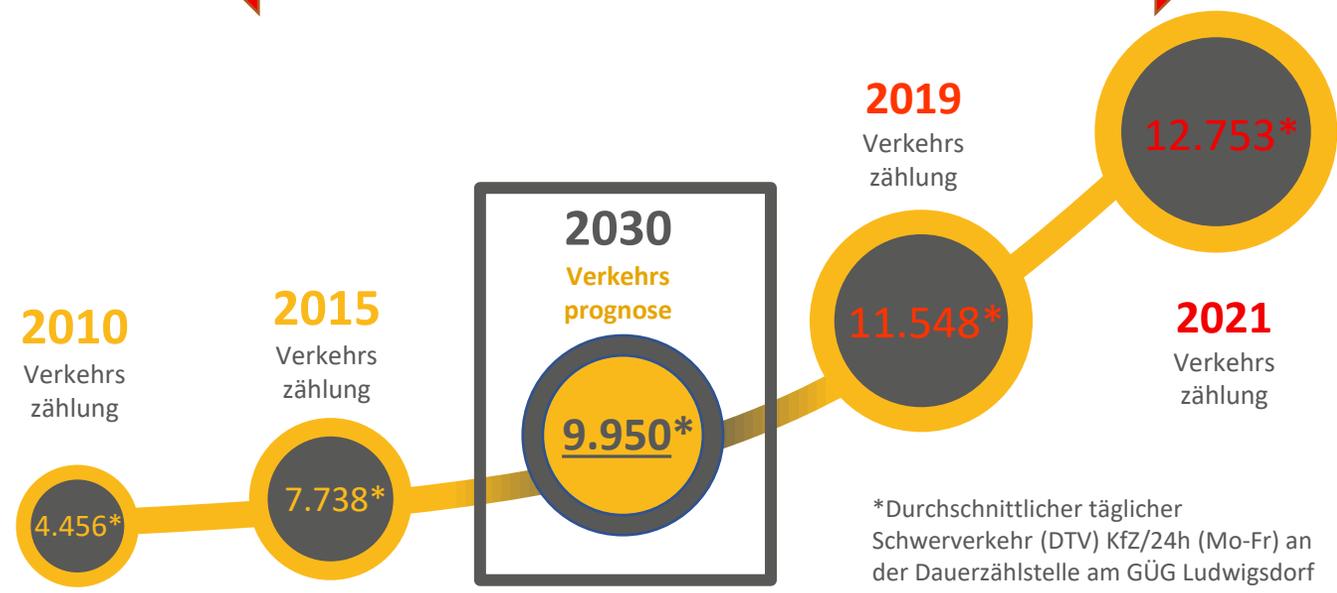
# Verkehrsdaten Straßengüterverkehr BAB 4 Ludwigsdorf / Grenze D - PL



Verkehrsstärke Schwerverkehr 2010 bis 2021 am GÜG Ludwigsdorf

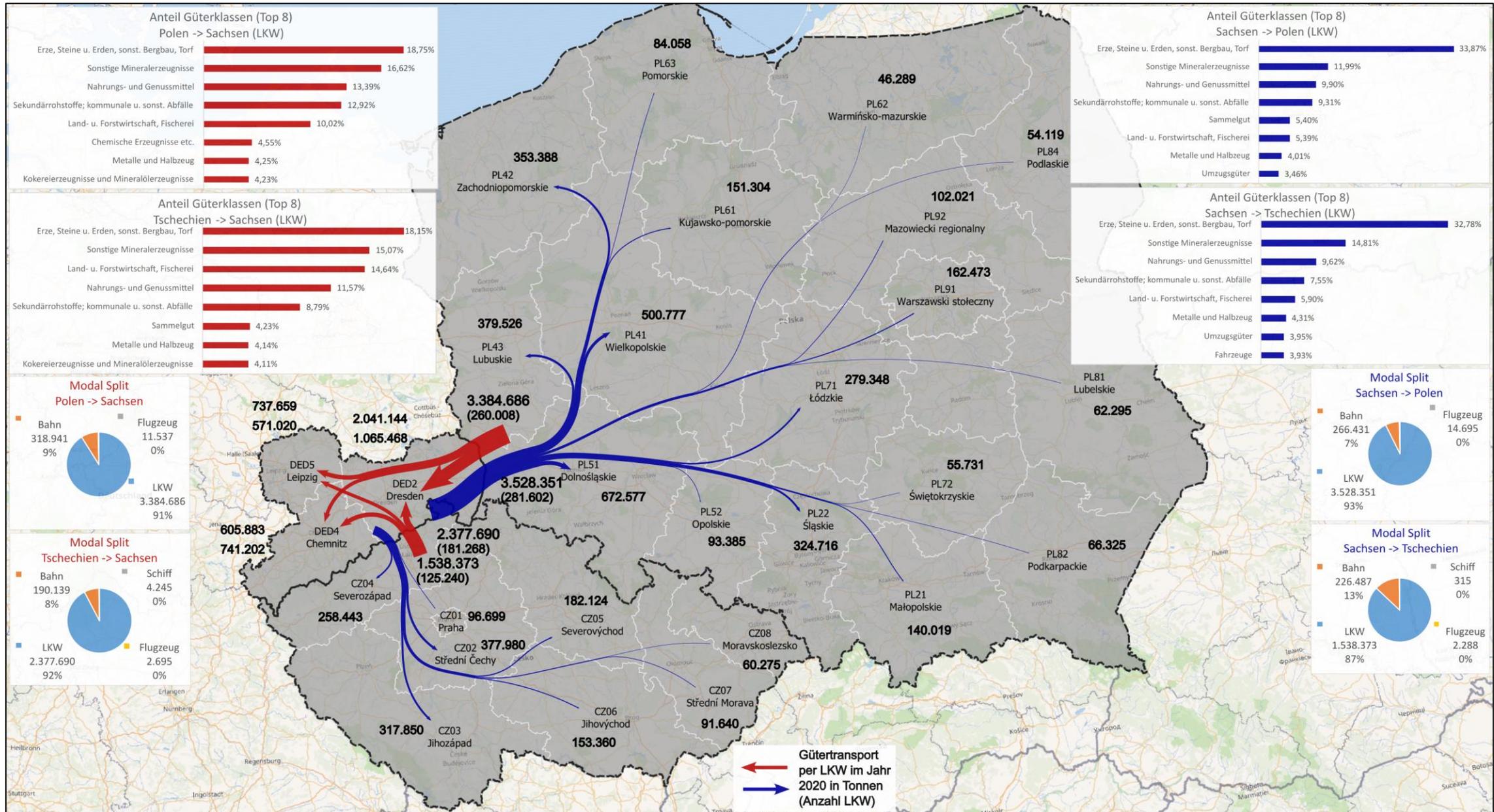


**+ 181%**

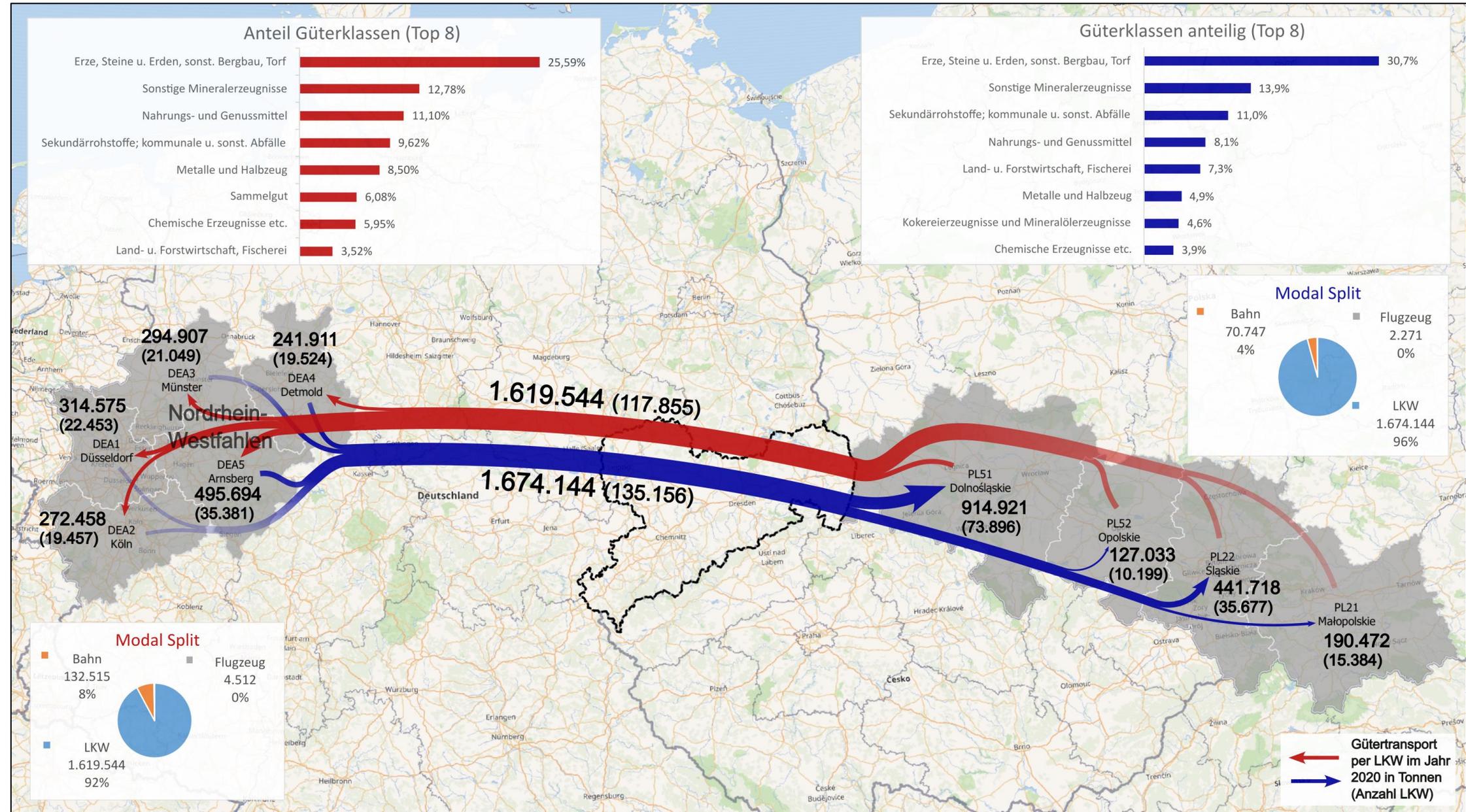


\*Durchschnittlicher täglicher Schwerverkehr (DTV) Kfz/24h (Mo-Fr) an der Dauerzählstelle am GÜG Ludwigsdorf

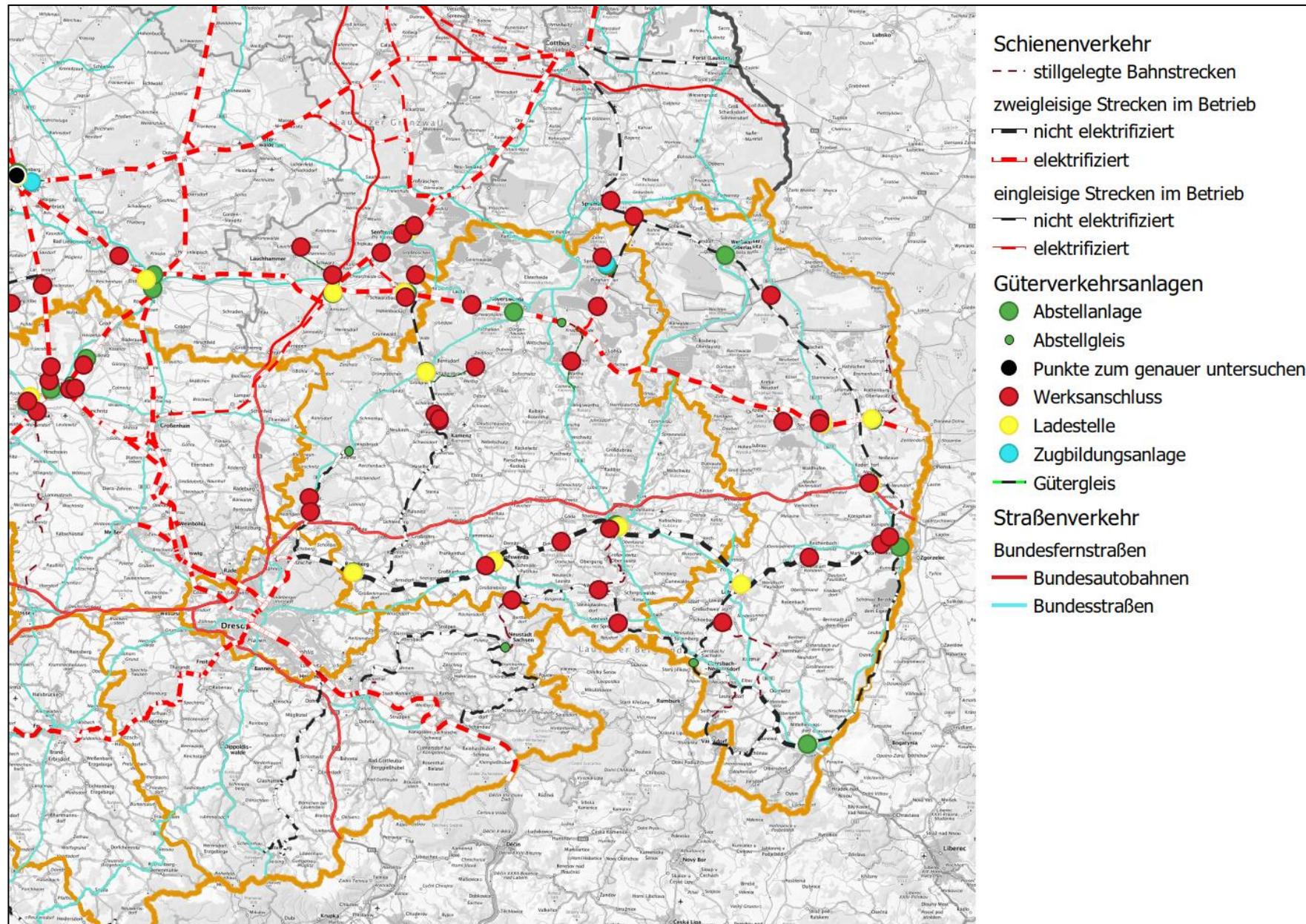
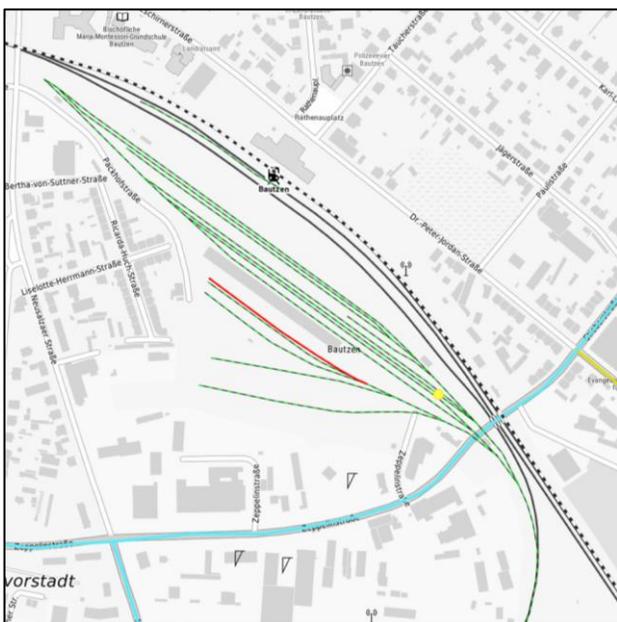
# Güterverkehrsströme Sachsen – Polen – Tschechien

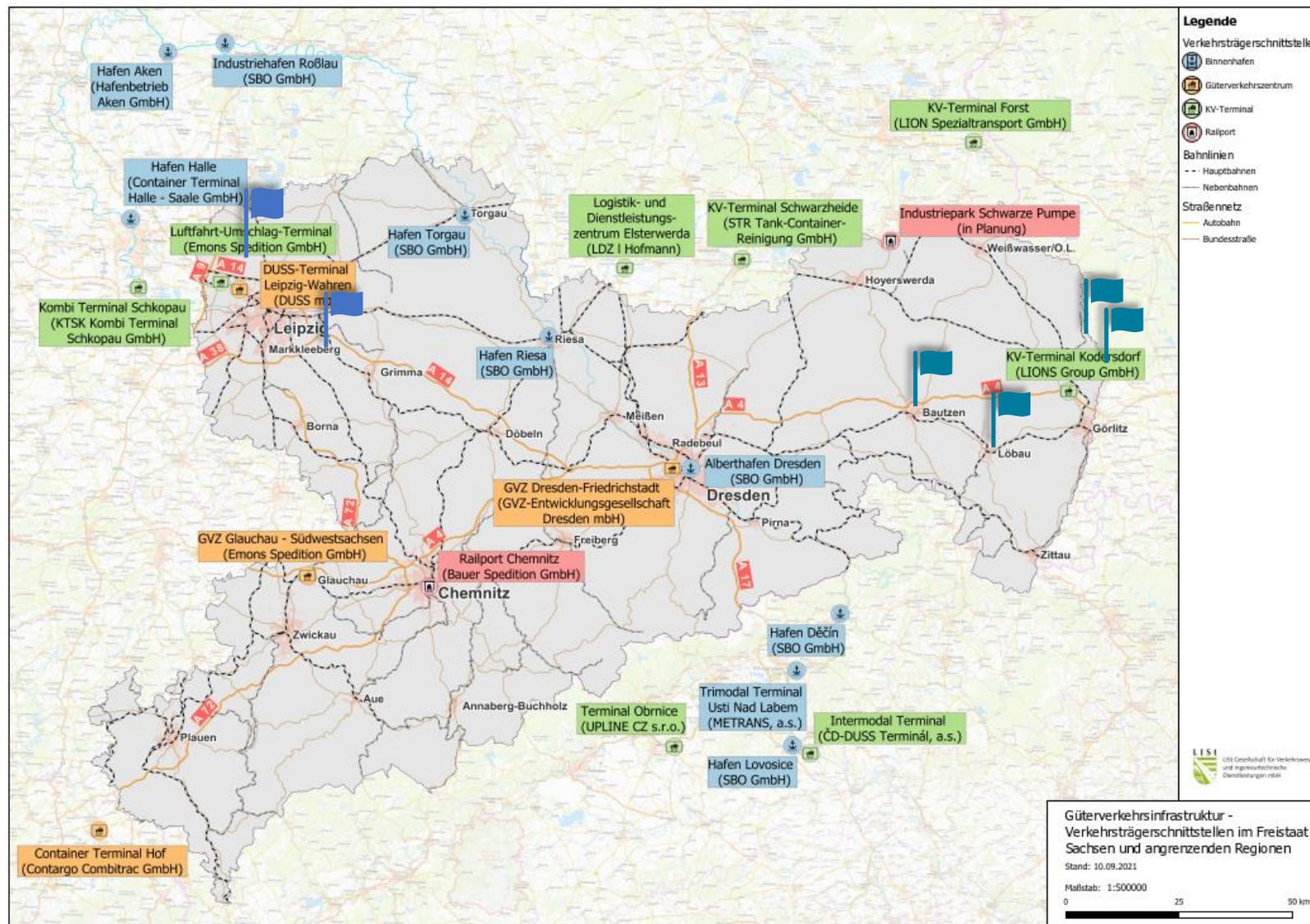


# Güterverkehrsströme Deutschland – Polen (Transitverkehr Sachsen)



# Analyse Bestandsinfrastruktur Schiene Lausitz





Quelle: LIST GmbH

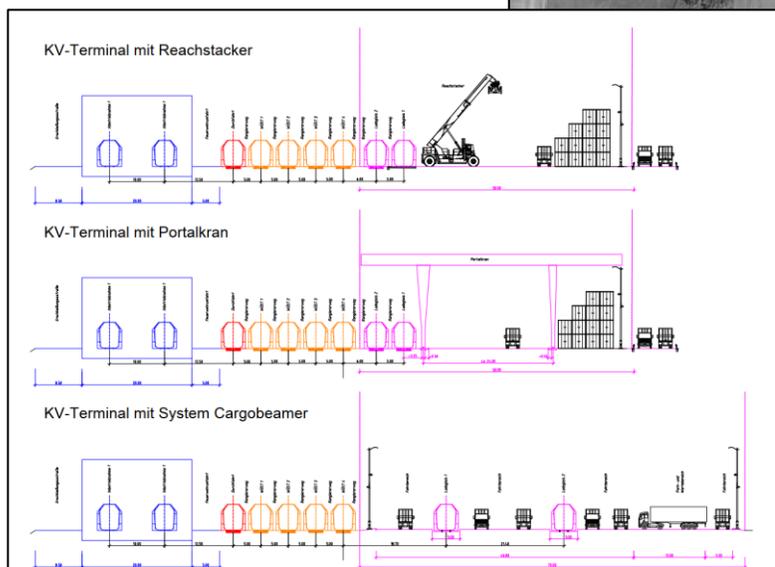
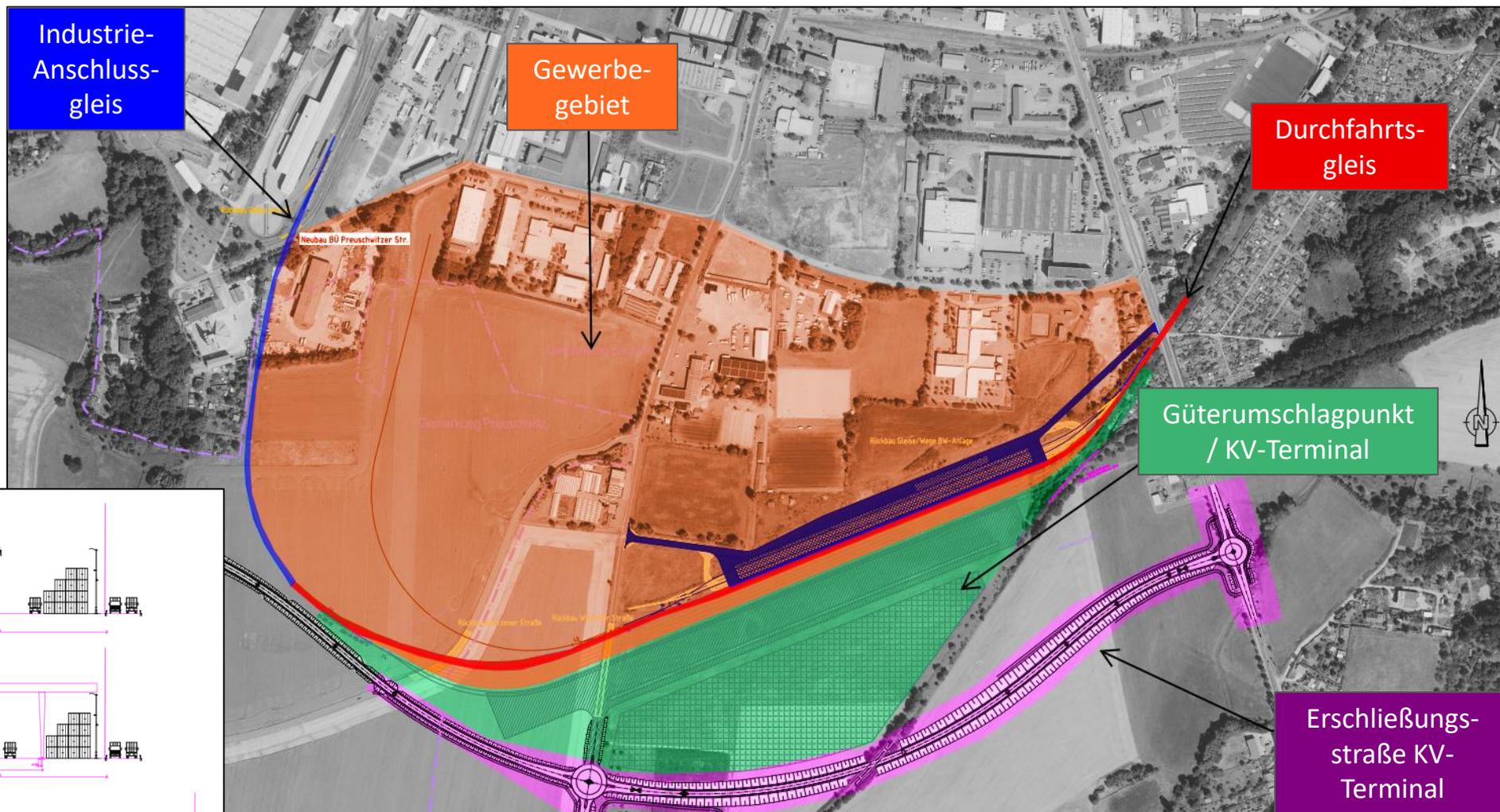
## Ansatz:

**Mehrere dezentrale Standorte** in Sachsen, zur unmittelbaren **Entlastung** der A4 östlich von Dresden sowie zur Integration in ein landesweites Konzept bei einem möglichen Einsatz innovativer Umschlagtechnologie:



System CargoBeamer AG

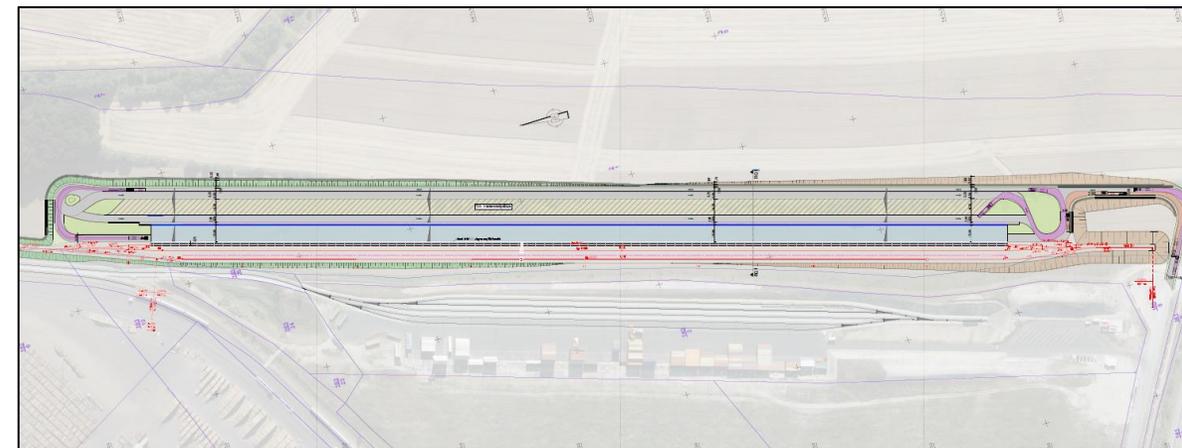
## Ergebnisse Lph. 1 Grundlagenermittlung



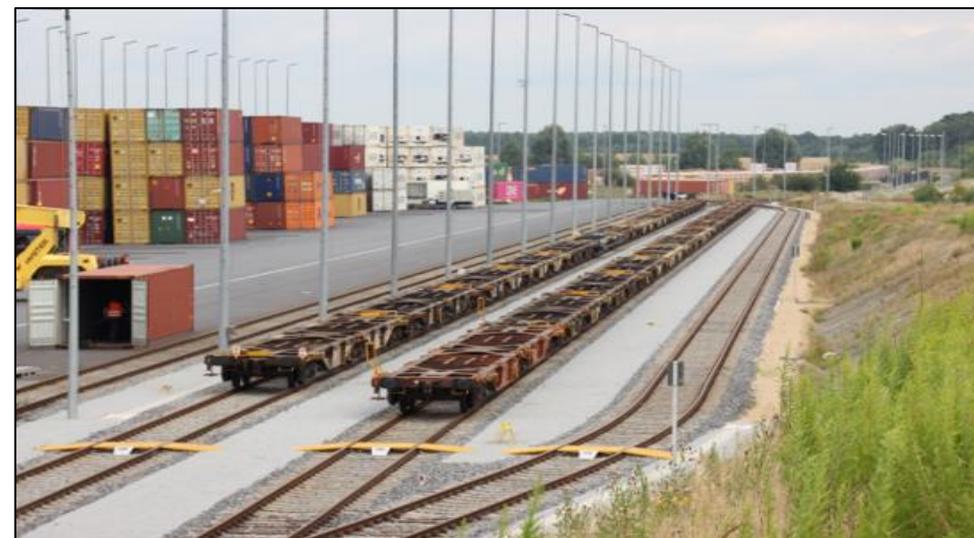
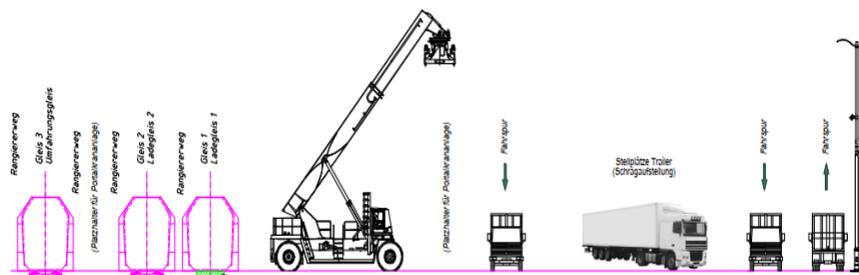
... als Vorschlag zur weiteren **Standortentwicklung** durch die kommunalen Akteure bzw. noch zu bildender **Standortentwicklungsgesellschaft**



Gleisanlage mit Nutzlänge ca. 1500 m verteilt auf 5 Gleise, Nutzlänge Ladegleise beträgt jeweils 370m



## Ergebnisse Lph.1 Grundlagenermittlung Ausbau Bestands-KV-Terminal A4 / B115



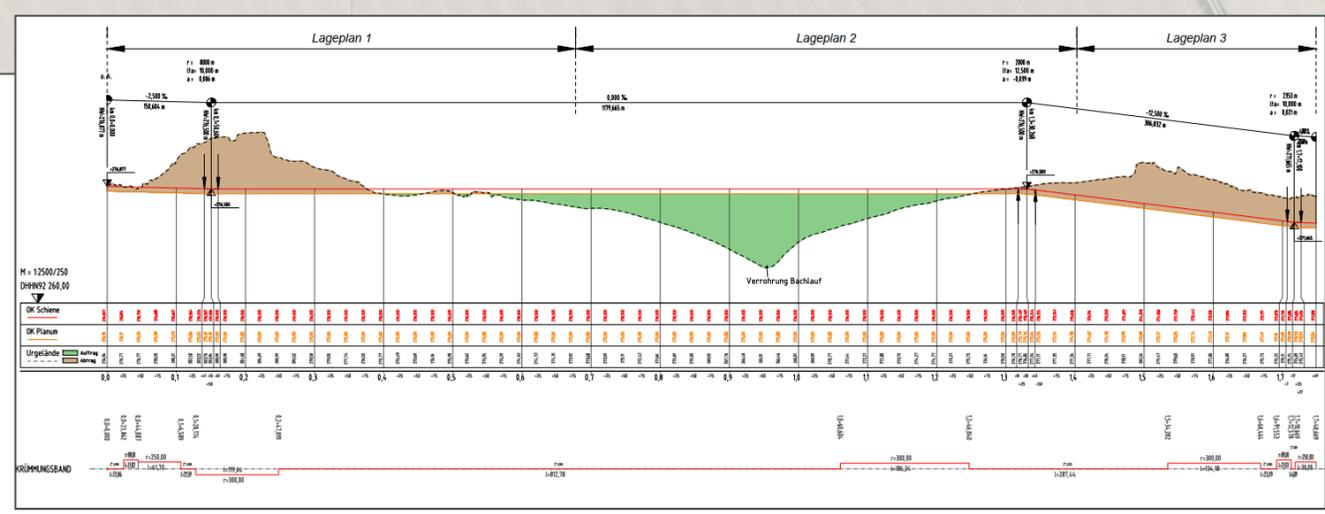
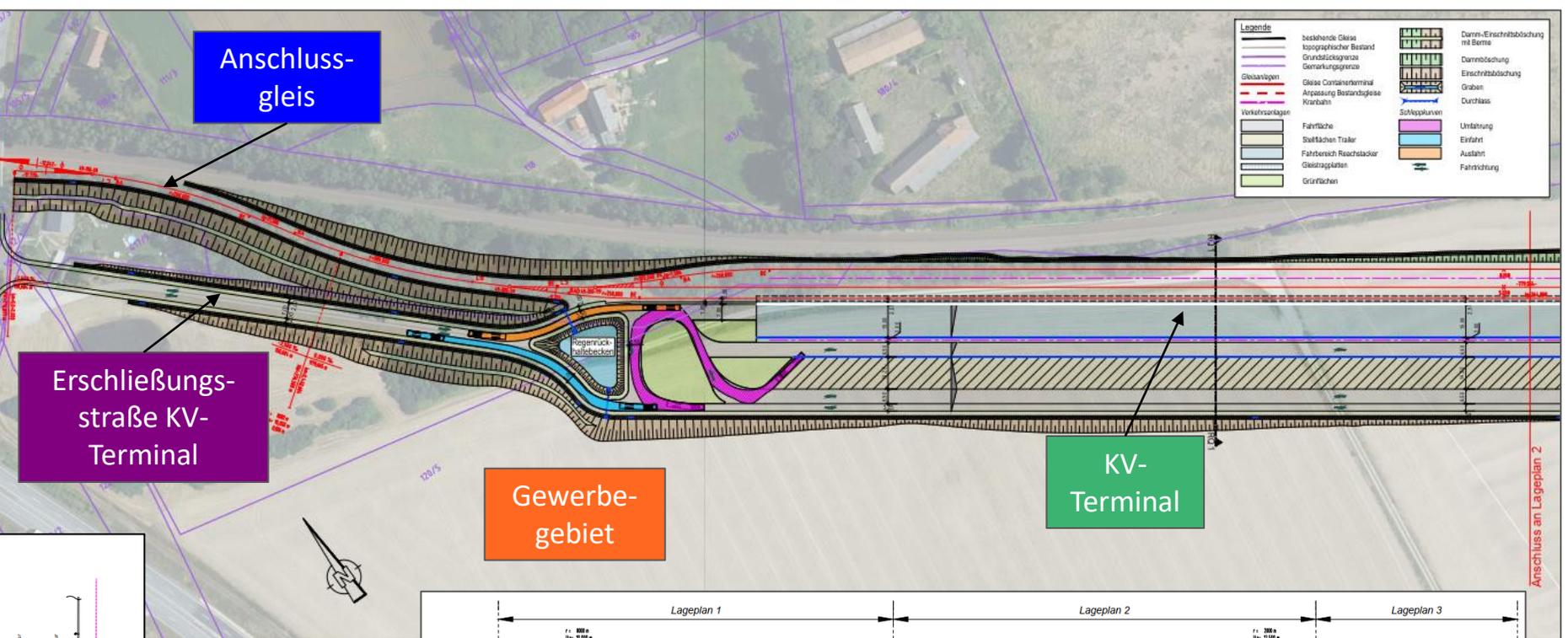
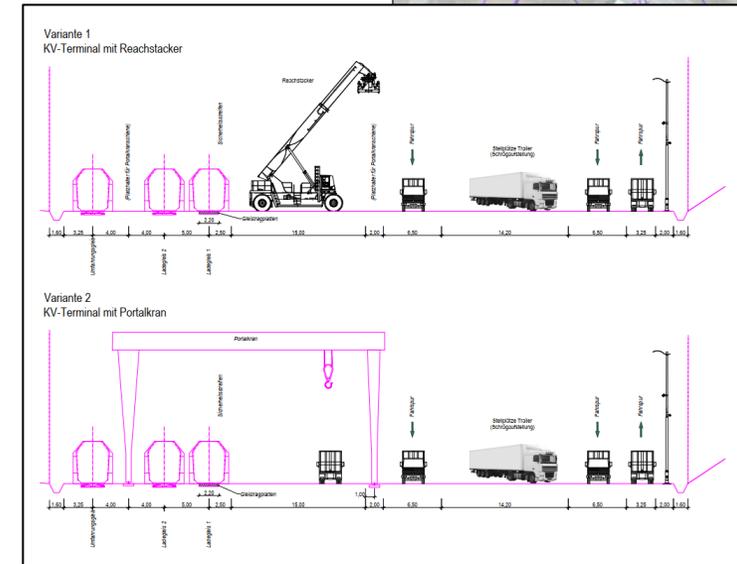
### Handlungsempfehlung:

- > Ausbau KV-Terminal Kodersdorf umsetzbar
- > Gute infrastrukturelle und geografische Lage
- > Interkommunale Zusammenarbeit und Fördermöglichkeiten geeignet nutzen

# VerMoL Lausitz IV – Löbau: Übersicht des Untersuchungsgebietes

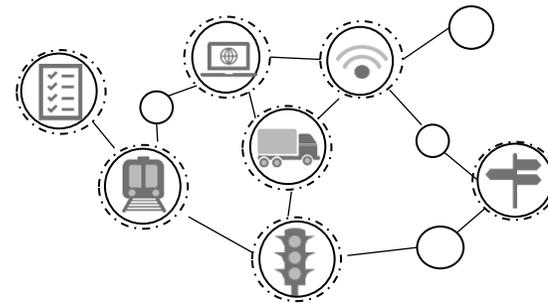
## Ergebnisse Lph. 1 Grundlagenermittlung

... als Vorschlag zur  
 weiteren  
**Standortentwicklung**  
 durch die kommunalen  
 Akteure bzw. noch zu  
 bildender **Standort-  
 entwicklungsgesellschaft**



## 2. Wie können übergeordnete und regionale / kommunale Institutionen der Wirtschaftsförderung oder andere geeignet unterstützen?

- *Gemeinsam Ziele erreichen durch Zusammenarbeit*
- *Wettbewerbsgedanken ausschließen*
- *Ressortübergreifend denken und handeln, Bsp. Wirtschaft & Verkehr*
- *Einheitliche Datengrundlagen schaffen*
- *Themen adressieren und vorantreiben*
- *Kümmerer/ Coach- Funktionen etablieren*
- *Konzeptarbeit leisten -> Bsp. VerMoL*
- ...



## Projektziele im Stufenkonzept

Stufe 1 „kurzfristig“  
(Zeithorizont bis 2030)

Stufe 2 „mittelfristig“  
(Zeithorizont 2030 – 2040)

Stufe 3 „langfristig“  
(Zeithorizont bis 2050)



Bestands-  
infrastruktur



Verkehrs-  
ströme



regional-  
spezifische  
Flächen-  
potenziale



Verkehrs-  
information  
zum Angebot  
Straße /  
Schiene



Wettbewerb  
und  
Regulierung



Vernetzung

Arbeitspakete

## 3. Wie können Vernetzungsaktivitäten gemeinsam gestaltet werden?

- *Von Best Practise-Beispielen lernen & adaptieren*
- *Gemeinsame Projekte & Positionierungen initiieren & begleiten*
- *Gemeinsame Veranstaltungen / Workshops planen & durchführen ...*



Gesellschaft für Verkehrswesen  
und ingenieurtechnische  
Dienstleistungen mbH



SET4FUTURE-Dialog Güterverkehr

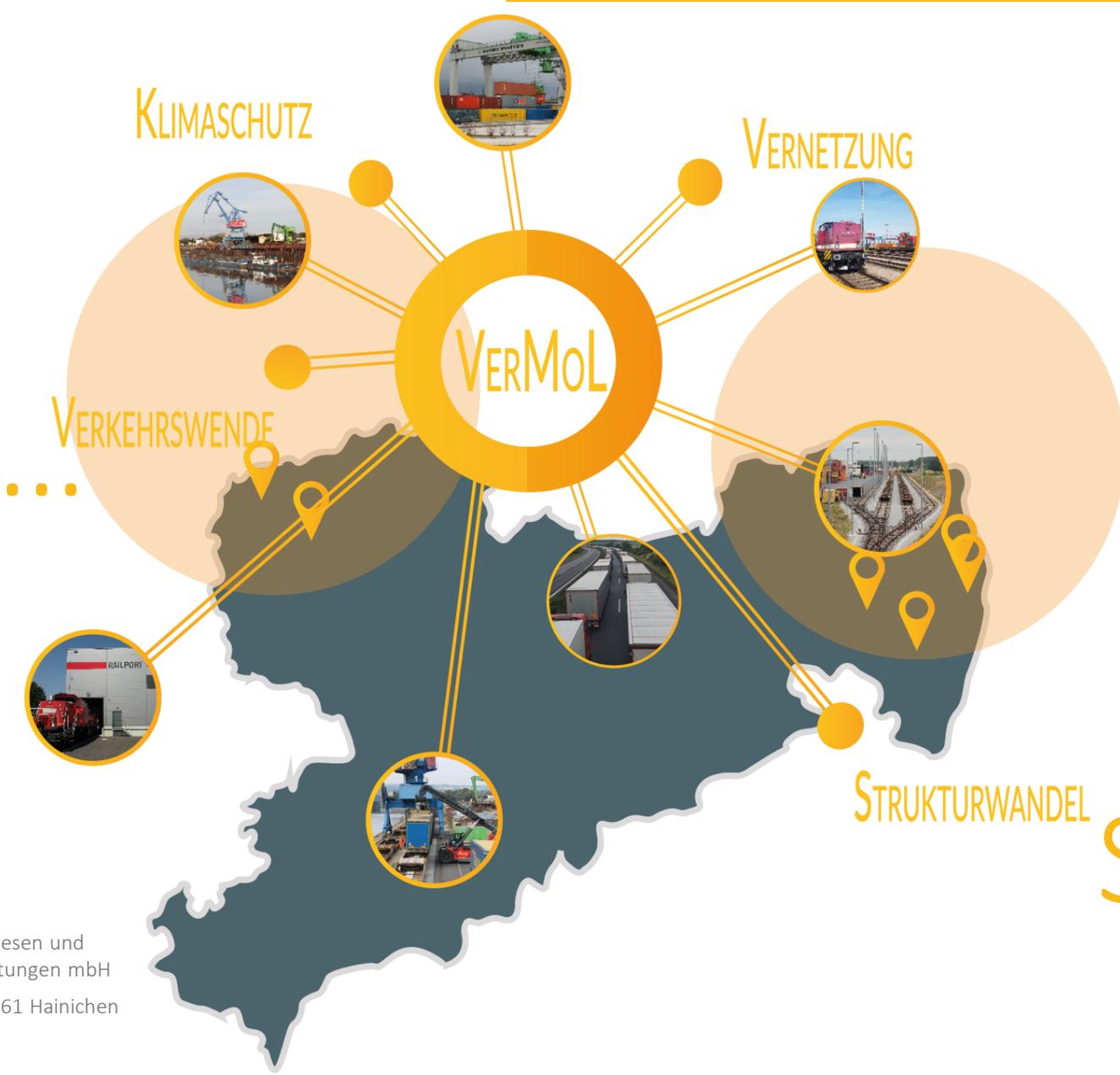
**Von der Straße auf die Schiene –  
Wie schaffen wir in Sachsen einen internationalen Hub  
zur Güterverlagerung auf die Bahn?**

---

CargoBeamer Test-Terminal Leipzig  
am 16. April 2024



# Wir kennen den Weg ...



# ... für Sachsens Zukunft

Kontakt:

LISt Gesellschaft für Verkehrswesen und  
ingenieurtechnische Dienstleistungen mbH  
Ernst-Thälmann-Straße 5 | 09661 Hainichen  
[www.list.sachsen.de](http://www.list.sachsen.de)