



## Verkehrs- und Engpassanalyse Flughafenumfeld und Teslaregion

Auftraggeber: KAG Dialogforum BER und  
die 4 IHK'n in Berlin und Brandenburg

Kurzfassung 23.02.2024

Planung | Erhebung | Prognose | Konzeption

# Aktualisierung Verkehrsprognose in der Flughafenregion

## Ausgangslage und Entwicklungen

### 🌀 Rahmenbedingungen:

#### 🌀 Covid Pandemie (2020/2021)

- Homeoffice, Videokonferenz statt Dienstreise
- Einbruch Fluggastnachfrage am BER auf unter 9 Mio. Fluggäste (Eröffnung 2020), erst allmählich Anspringen der Nachfrage
- Deutlicher Rückgang des Verkehrs

#### 🌀 Ukrainekrieg (Energiepreiskrise, Inflation)

### 🌀 Trotzdem:

🌀 +15.000 Einwohner in 2023 (zu Vorstudie 2018)

🌀 weiter wachsende Pendlerströme Berlin/Brandenburg (Pendlerdaten 2022/2023)

🌀 neue Verkehrsmengen aus Zählungen 2021/2023

🌀 neue Fahrpläne im Bus und Bahnverkehr

🌀 Inbetriebnahme Tesla-Gigafactory

🌀 Insgesamt dynamisches Wachstum der Region Berlin-Brandenburg und Anspringen der Gewerbeentwicklung im Flughafenumfeld

🌀 Neue deutlich höhere offizielle Bevölkerungsprognosen für Berlin und Brandenburg

April 2019

April 2020

Juli 2022



Quelle: Google Earth

**Deshalb:** Aktualisierung Prognose für 2030+2040 auf neuesten Wissens- und Datenstand und Aufzeigen von Engpässen

# Entwicklung Verkehrsmengen in der Flughafenregion

## Durchgeführte Kalibrierungszählungen

### A113 nördlich AS BER

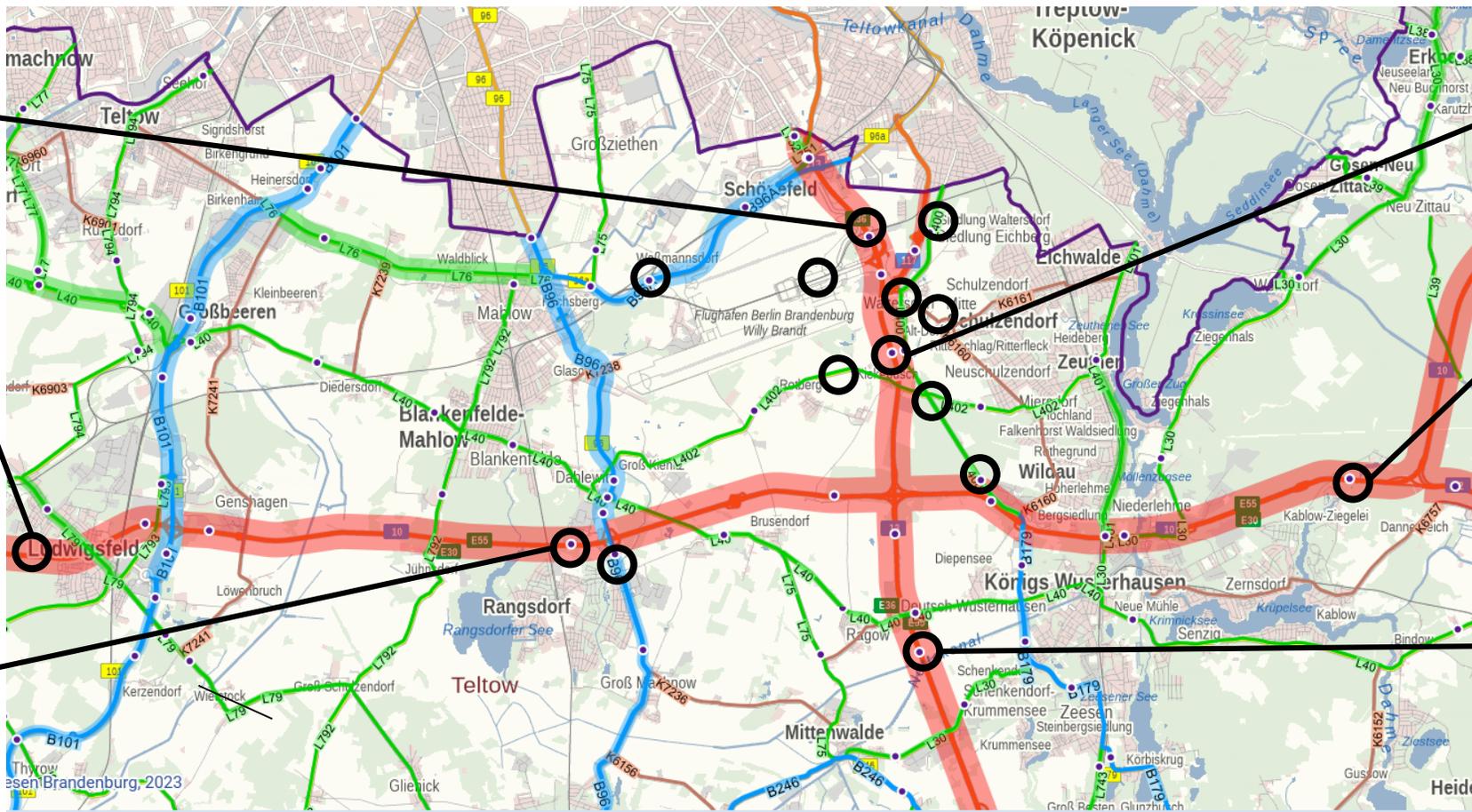
2015: 68.268 (6,4%)  
2021: 71.459 (6,8%)  
2023: 96.000 (6,2%)  
2021 → 2023: +34,3%

### A10 Ludwigsfelde

2015: 55.632 (26,8%)  
2021: 48.242 (31,0%)  
2023: 57.200 (32,0%)  
2021 → 2023: +18,6%

### A10 AS Rangsdorf

2015: 73.080 (20,9%)  
2021: 64.964 (23,3%)  
2023: 82.400 (26,94%)  
2021 → 2023: +26,8%



### A113 Kiekebusch

2015: 83.560 (6,8%)  
2021: 69.475 (7,8%)  
2023: 79.500 (10,5%)  
2021 → 2023: +14,4%

### A10 Uckley

2015: 85.560 (19,2%)  
2021: 74.062 (21,2%)  
2023: 92.900 (26,6%)  
2021 → 2023: +25,4%

### A13 Ragow

2015: 52.122 (15,0%)  
2021: 48.004 (15,5%)  
2023: 60.300 (18,1%)  
2021 → 2023: +25,6%

### A13 Teupitz

2015: 44.206 (15,4%)  
2021: 31.691 (18,7%)  
2023: 51.600 (22,7%)  
2021 → 2023: +68,8%

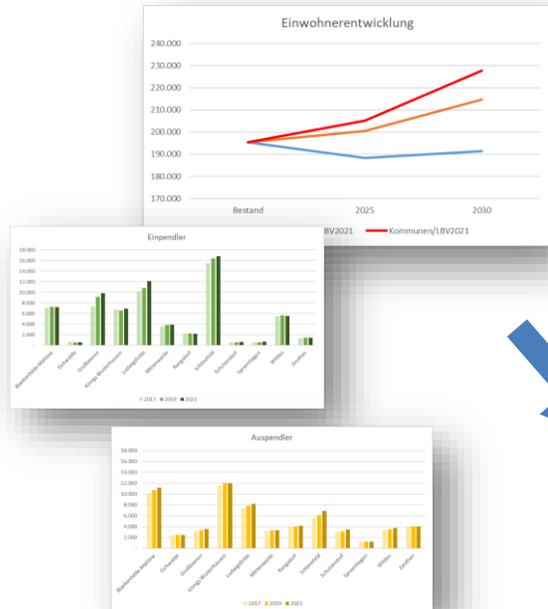
DTV am Zähltag in Kfz

Fluggäste: 9 Mio. (2021), 23 Mio. (2023)

Kartengrundlage: Brandenburgviewer

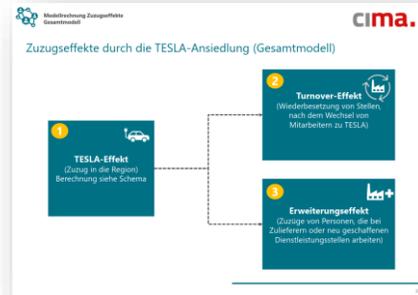
### Grundentwicklung

Einwohnerentwicklung im Untersuchungsraum (offizielle Prognosen)  
+40.000 Einwohner bis 2030



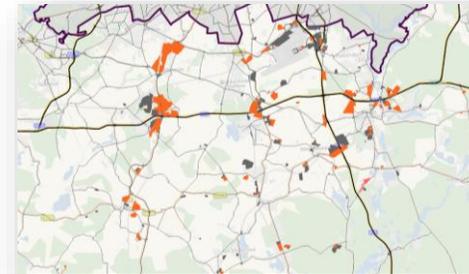
### Tesla-Ansiedlung

Tesla-Ansiedlung und deren sekundäre Wirkungen  
+28.000 Beschäftigte bis 2030



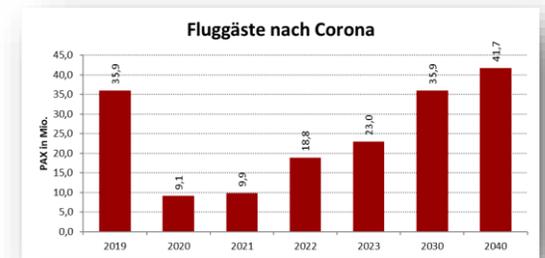
### Gewerbeentwicklung

Gewerbeentwicklung in den Gewerbeflächen bis 2030  
+350 ha  
+40.000 Beschäftigte  
+weitere 35.000 bis 2040



### BER

23 Mio. Fluggäste (2023)  
Erholung bis 2030  
+13 Mio. Fluggäste  
+weitere 6 Mio. bis 2040



**Aufbau Modell und Ableitung verkehrliche Auswirkungen für 2030 + 2040**

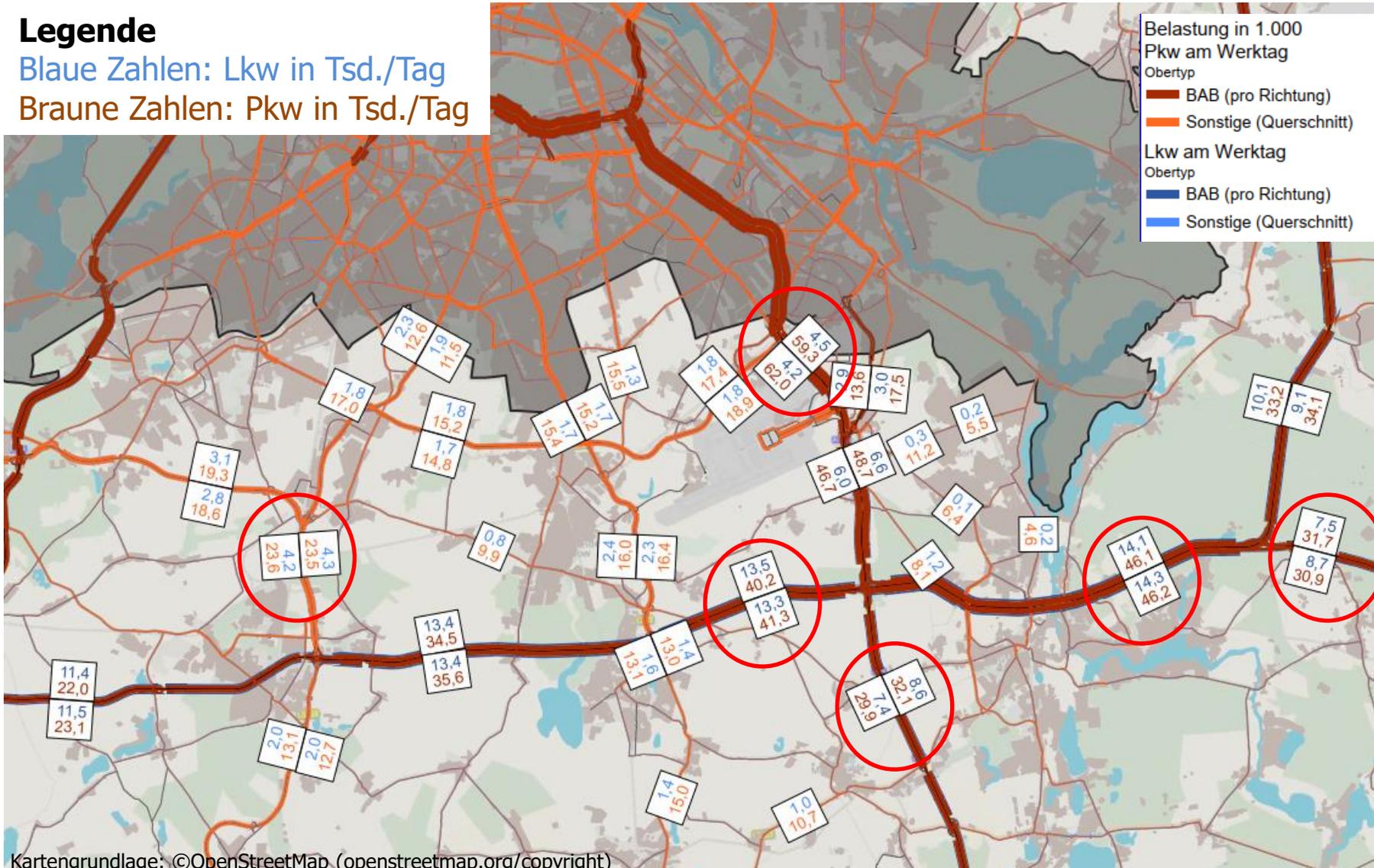
# Verkehrsprognose Straßenverkehr 2030

Basis: Bevölkerungsvorausschätzung des Landes Brandenburg

## Legende

Blaue Zahlen: Lkw in Tsd./Tag

Braune Zahlen: Pkw in Tsd./Tag



☞ Deutliche Zunahme des Straßenverkehrs bis 2030 [Tsd. Kfz.]

## ☞ Ausgewählte Abschnitte

☞ A10 (Ost)	120 (+31%)
☞ A10 (West)	108 (+27%)
☞ A12	79 (+15%)
☞ A13	78 (+23%)
☞ A113 (Nord)	130 (+40%)
☞ B96a	40 (+24%)
☞ B101	56 (+28%)

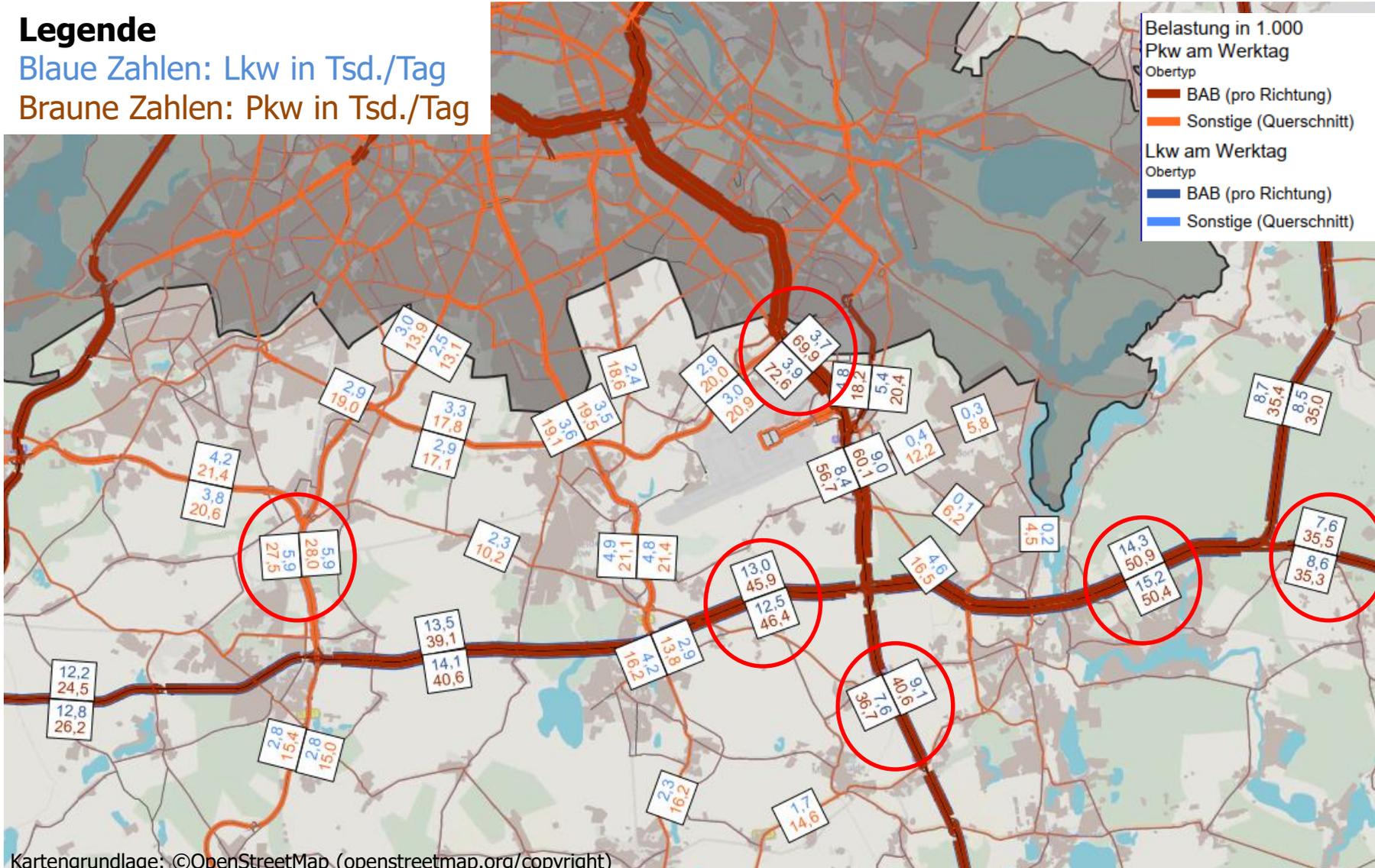
# Verkehrsprognose Straßenverkehr 2040

Basis: Bevölkerungsvorausberechnung Statistisches Bundesamt

## Legende

Blaue Zahlen: Lkw in Tsd./Tag

Braune Zahlen: Pkw in Tsd./Tag



🕒 Bis 2040 weiter steigende Verkehrsnachfrage vor allen durch Gewerbeentwicklung getrieben

🕒 Weitere Zunahme des Verkehrs [Tsd. Kfz.]

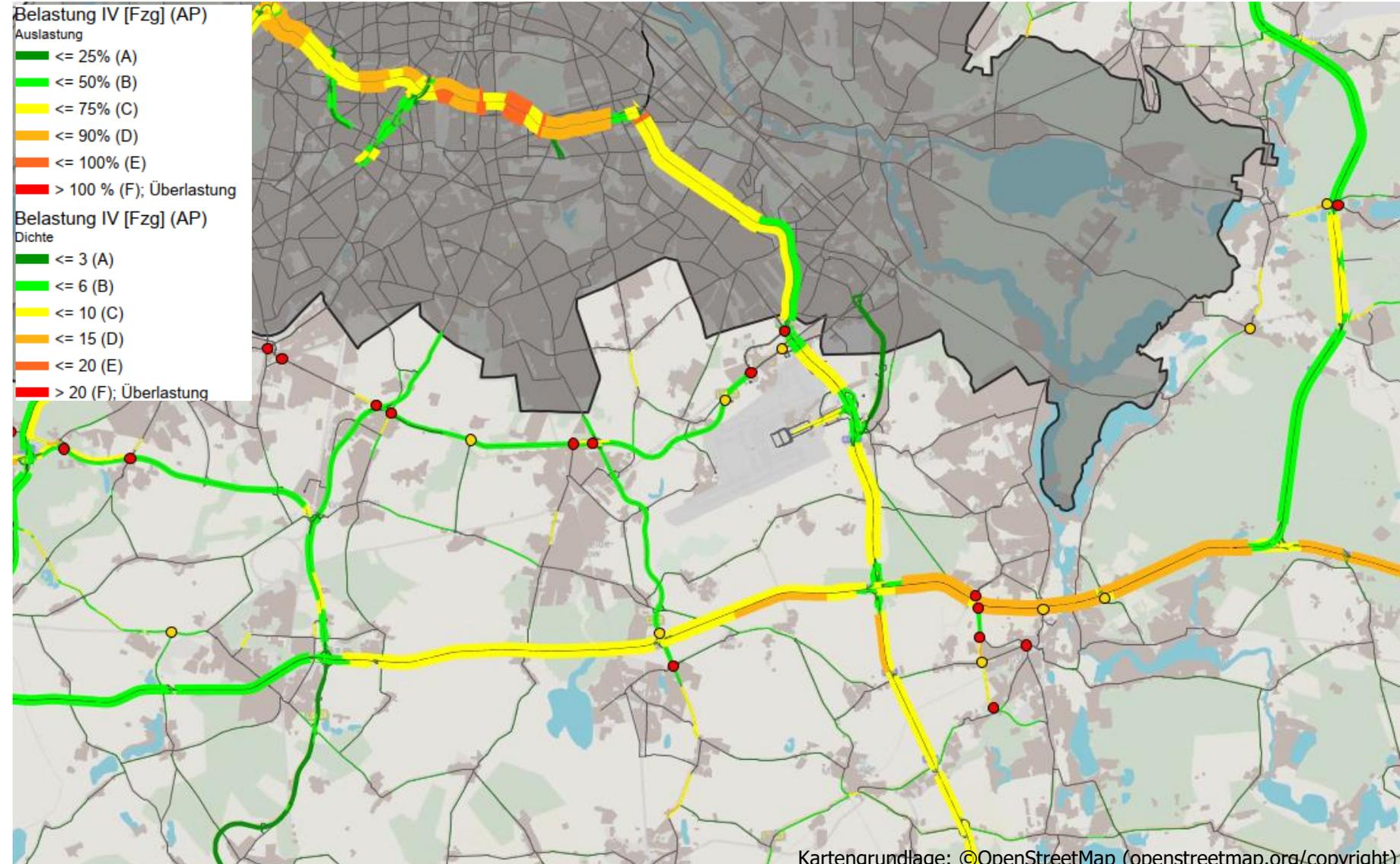
🕒 A10 (Ost)	131 (+42%)
🕒 A10 (West)	118 (+37%)
🕒 A12	87 (+26%)
🕒 A13	94 (+48%)
🕒 A113 (Nord)	150 (+61%)
🕒 B96a	47 (+46%)
🕒 B101	67 (+53%)
🕒 L76	41 (+61%)
🕒 L400	16 (+258%)

Kartengrundlage: ©OpenStreetMap (openstreetmap.org/copyright)

# Verkehrsprognose Straßenverkehr

## Auslastung 2023

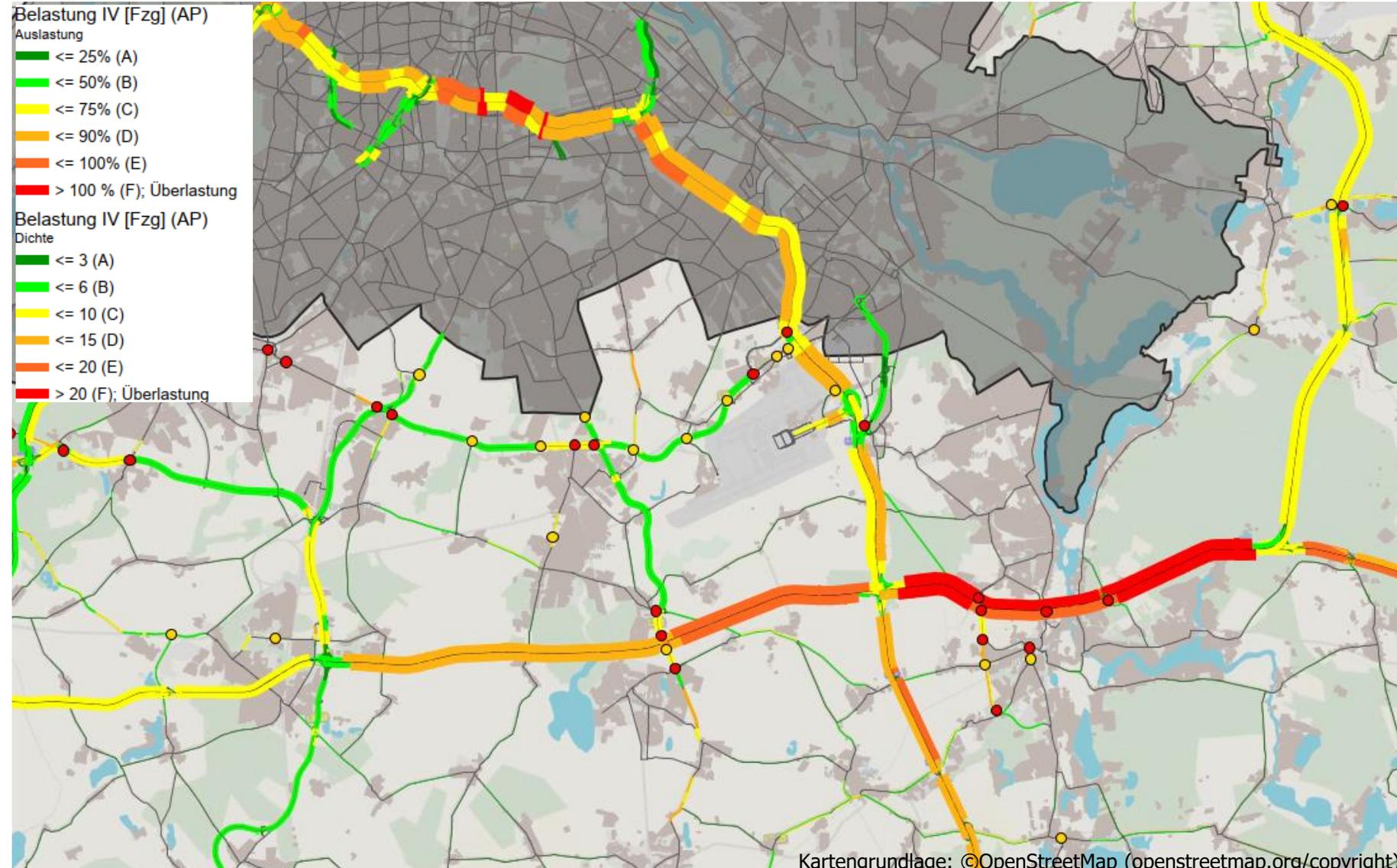
- 🚦 Auslastungssituation in Teilen bereits heute angespannt.
- 🚦 A10 östlich Kreuz Schönefeld mit Tesla-bedingter Zunahme der Verkehre
- 🚦 Knotenauslastung bereits heute in den Spitzenstunden angespannt
- 🚦 Beispiele sind: Schönefeld Nord, Rangsdorf Kienitzer Str., B96a, Teltow



# Verkehrsprognose Straßenverkehr

## Auslastung 2030

- 🌀 Auslastungssituation spitzt sich in 2030 zu
- 🌀 Auf den Autobahnen rund um das Kreuz Schönefeld hohe Auslastungen
- 🌀 A10 (Ost)
- 🌀 A10 (West)
- 🌀 A12
- 🌀 A13
- 🌀 A113
  
- 🌀 Zusätzlich weitere Knotenpunkte mit hoher Auslastung



# Verkehrsprognose Straßenverkehr

## Auslastung 2040

Qualitätsstufen auf Autobahnen verschlechtern sich in 2040 durch steigende Verkehrsmengen

Überlastungen in den Spitzenzeiten sind zu erwarten

Hochbelastete Abschnitte sind:

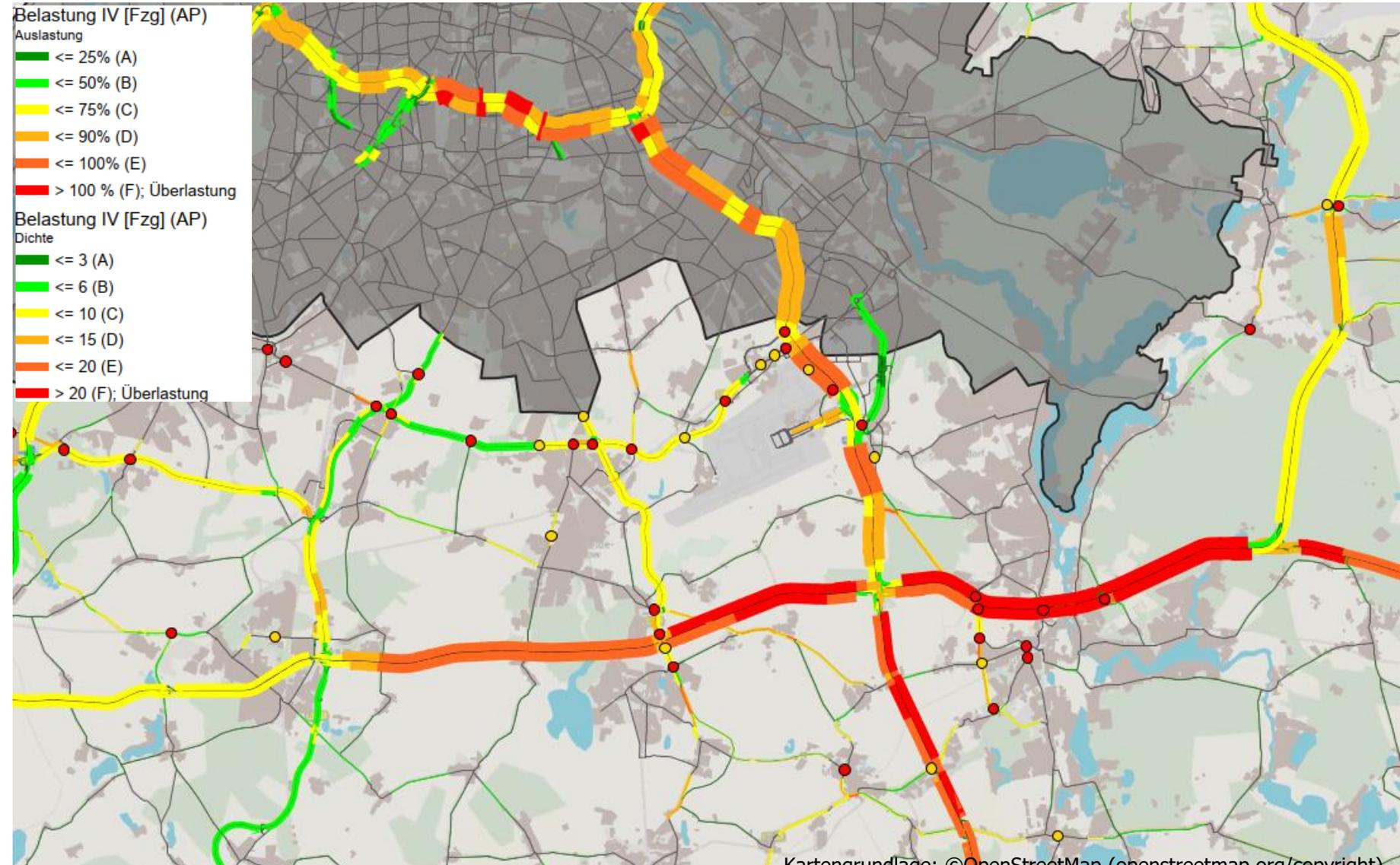
**A10 (Ost)**

**A10 (West)**

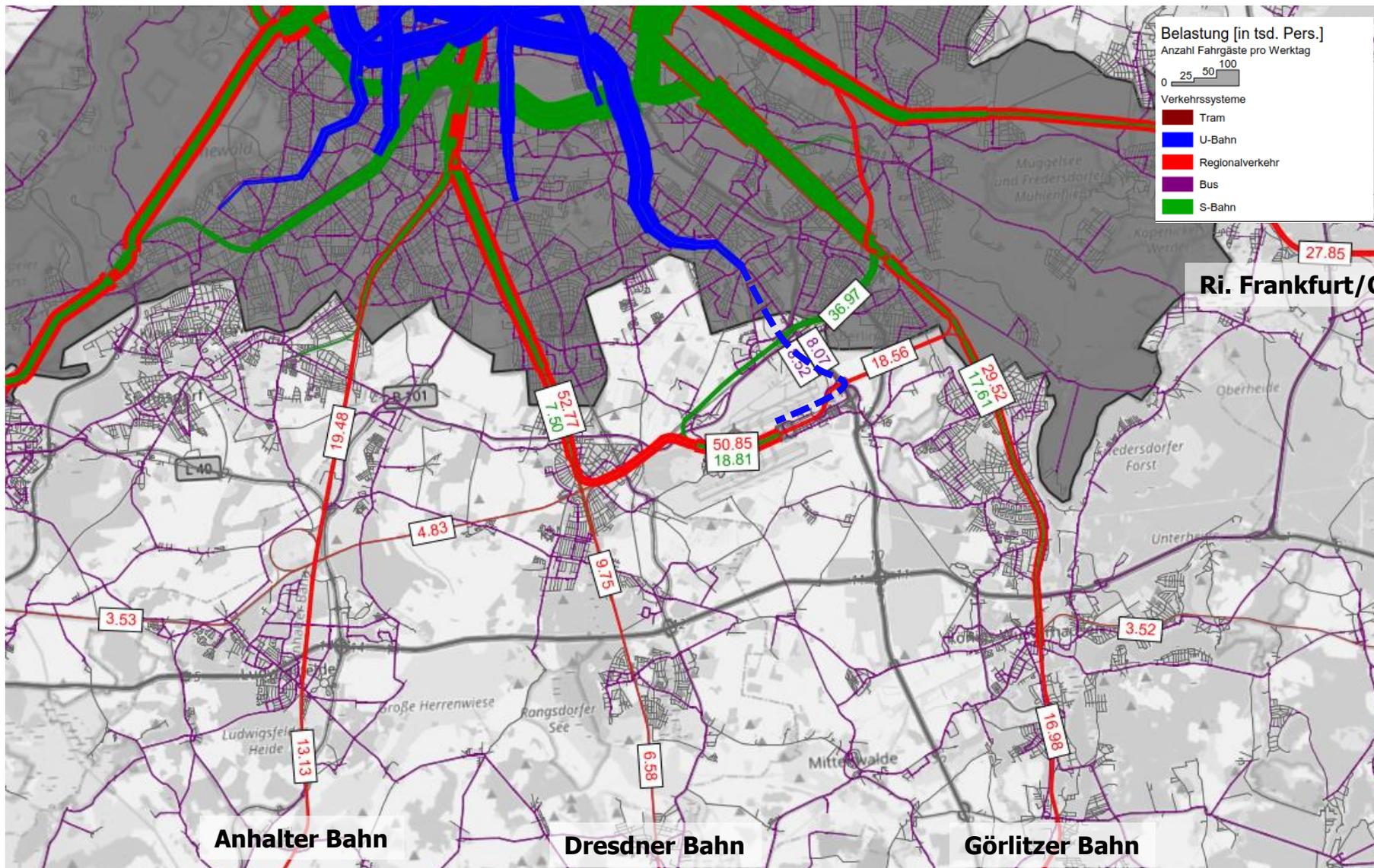
**A12**

**A13**

**A113**



- 🌀 Nach zwischenzeitlichem Covid-Rückgang nehmen die Verkehrsmengen wieder deutlich zu. (2021 zu 2023)
- 🌀 Verkehrsprognose auf Basis der offiziellen Bevölkerungsvorausschätzung des Landesamts für Bauen und Verkehr Brandenburg (LBV) zeigt deutliche Steigerungen der Verkehrsmengen auf allen Straßen.
- 🌀 Im Szenario kommunale Erwartung (Höhere Einwohnerzuwächse in den Kommunen) liegen die Verkehrsmengen nur geringfügig höher
- 🌀 Insbesondere Pendelverkehre zwischen den Gemeinden und von/nach Berlin nehmen zu
- 🌀 Die Autobahnen werden zunehmend stärker belastet.
- 🌀 **A10 östlich Schönefelder Kreuz** durch Überlagerung Tesla/Flughafen/Gewerbe/Einwohner mit **deutlicher Überlastung**
- 🌀 Die signalisierten Knotenpunkte entlang der wichtigen Bundesstraßen werden zukünftig deutlich stärker nachgefragt. In den Spitzenzeiten sind vermehrte Stauungen zu erwarten.
- 🌀 Insgesamt ist ein Gesamtvolumen im Verkehr erreicht, dass verstärkte Maßnahmen zur Verkehrsvermeidung oder Verlagerung auf andere Verkehrsträger verlangt.
- 🌀 Jedoch kaum Kapazitäten auf der Schiene zur Verlagerung des Güterverkehrs
- 🌀 Die Ansiedlung von weiteren, starken Verkehr erzeugenden Strukturen sollte bewusst räumlich gesteuert werden.
  - 🌀 Ansiedlungen an den Achsen des öffentlichen Verkehrs (Bahn, S-Bahn)
  - 🌀 Lokale Quartierskonzepte mit Einkaufsmöglichkeiten/Schule/Kita
  - 🌀 Wohnortnahes Arbeiten ohne „Auto-Pendeln“
  - 🌀 Mobilitätskonzepte für die Kommunen
- 🌀 Stärkung des öffentlichen Verkehrs, Ausbau der Netze, Linienverlängerungen, PlusBus, Tangentialverkehre



Verkehrsnachfrage mit deutlich höheren Fahrgastzahlen in 2030

Fahrgäste der **südlichen** Äste [Tsd. pro Tag]

Anhalter Bahn 13,1 (+113%)

Dresdner Bahn 9,8 (+85%)

Görlitzer Bahn 17,0 (+15%)

**nördlichen** Äste

Anhalter Bahn 19,5 (+24%)

Dresdner Bahn 52,7 (-)

Görlitzer Bahn 30,0 (+39%)

Ri. Frankfurt/O 27,9 (+52%)

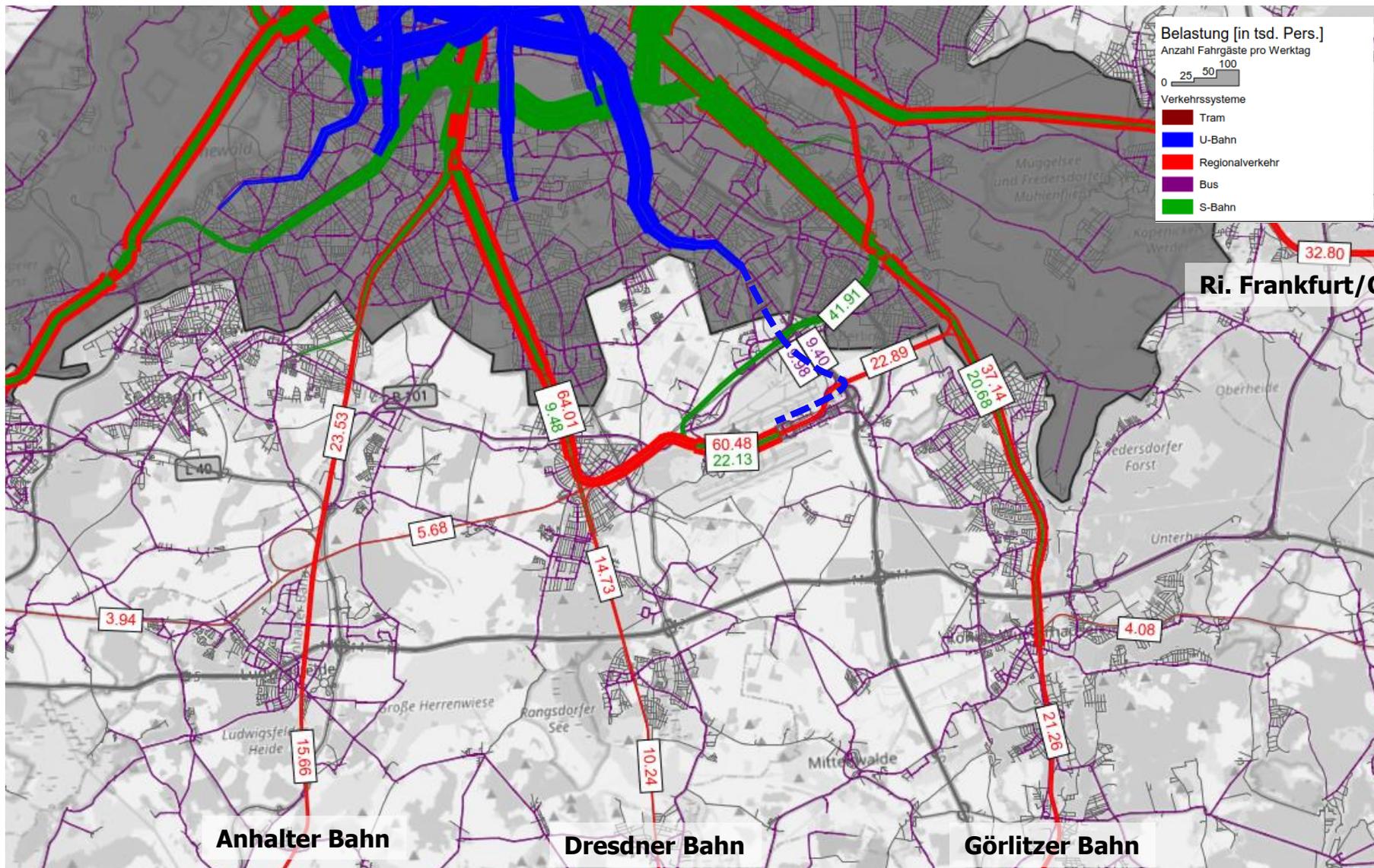
**Auslastungen** HVZ RE/RB:

Görlitzer Bahn >100%

Anhalter Bahn >90%

Dresdner Bahn ~80%

Ri. Frankfurt/O >100%



Verkehrsnachfrage mit deutlich höheren Fahrgastzahlen in 2040

Fahrgäste der **südlichen** Äste [Tsd. pro Tag]

Anhalter Bahn 15,6 (+155%)

Dresdner Bahn 14,7 (+180%)

Görlitzer Bahn 21,2 (+44%)

**nördliche** Äste

Anhalter Bahn 23,5 (+51%)

Dresdner Bahn 64,0 (-)

Görlitzer Bahn 37,1 (+75%)

Ri. Frankfurt/O 32,8 (+79%)

**Auslastungen** HVZ RE/RB:

Görlitzer Bahn > 100%

Anhalter Bahn > 100%

Dresdner Bahn > 90%

Ri. Frankfurt/O > 100%

- 🌀 Es wird eine weiter steigende Fahrgastnachfrage in Bussen und Bahnen erwartet.
- 🌀 Der Flughafenbahnhof wird zunehmend als Umsteigebahnhof genutzt (Pendler von/nach Berlin)
- 🌀 Die zwischenzeitlich deutlich verbesserten Angebote im SPNV bedienen die Nachfrage bieten aber kaum Reserve für zusätzliche Verlagerung von der Straße
  - 🌀 Sehr hohe Auslastung auf der Görlitzer Bahn (RE2/RE20/RE7)
  - 🌀 Hohe Auslastung auf der Anhalter Bahn (insbesondere RE3/RE4)
  - 🌀 Hohe Auslastung auf der Dresdner Bahn
- 🌀 Zusätzliches Schienenverkehrsangebot führt zu Kapazitätsengpässen der Infrastruktur
  - 🌀 Engpässe Bahnhof Königs Wusterhausen
  - 🌀 Kaum/keine freien Kapazitäten für den Güterverkehr auf der Schiene
- 🌀 Bahnübergänge an der Görlitzer Bahn mit langen Schließzeiten
- 🌀 Angebotsausweitungen in Fernverkehr reduzieren Kapazitäten für den Regionalverkehr.
- 🌀 Hohe Nachfrage im Busverkehr von Berlin Rudow zum BER verdeutlichen Potenzial in diesem Abschnitt (U7 Potenzial)
- 🌀 Die ÖPNV-Feinerschließung im regionalem Busverkehr genügen nicht den Anforderungen einer attraktiven Bedienung der Gewerbestandorte im Beschäftigtenverkehr.
- 🌀 **Nur ein starkes ÖV-Grundgerüst kann Verlagerungen von der Straße auf die Schiene aufnehmen!**

1. **Fortlaufendes Monitoring wiederherstellen**  
(Dauerzählstellen instand setzen)
2. **Optimierung/Aufbau einer Verkehrsbeeinflussung**  
(Schilderbrücken, Steuerung Geschwindigkeit, Warnungen)
3. **Ertüchtigung A10 um Kreuz Schönefeld** 4streifig (evtl. Freigabe Seitenstreifen in den Spitzenzeiten)
4. **Ausbau A12**, 3streifig (östlich Dreieck Spreeau)
5. **Ausbau A13**, 3streifig (südlich Kreuz Schönefeld)
6. Herstellung **AS Kiekebusch** (zur Entlastung der Kommunen östlich A113)
7. Optimierung des Verkehrsflusses auf der A100/A113;  
Vermeidung Tunnelsperrung
8. **Optimierung identifizierter Knotenpunkten**
  - Schönefeld Süd, Schönefeld Nord, Waltersdorf, Rangsdorf, KW, Großbeeren, und weitere
9. **AS Schönefelder Seen** als Grundbaustein der Gewerbeerschließung und Flughafenerschließung
10. Beseitigung beschränkter Bahnübergänge  
(Über- oder Unterführung)

**Autobahn**

**Autobahn/Bund**

**Autobahn/Bund**

**Autobahn/Bund**

**Autobahn/Bund**

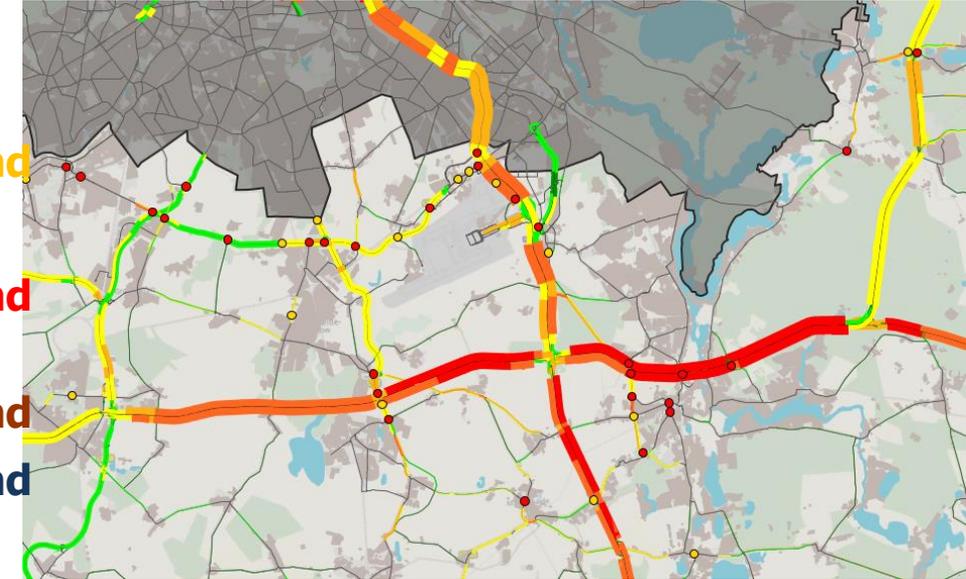
Autobahn

Autobahn/Berlin

**Kommunen/Landesbetrieb Straßenwesen/Landkreise**

**Autobahn**

Kommunen/Landesbetrieb Straßenwesen/Landkreise



1. **Angebotsausweitung im Regionalverkehr** um Verkehrsanteile von der Straße aufnehmen zu können.
2. **Zuverlässigkeit des öffentlichen Verkehrs erhöhen** (Pünktlichkeit, Anschlüsse, Information)
3. Infrastrukturellen Voraussetzungen im Bahnverkehr herstellen (Anhalter Bahn, Bahnhof KW)
4. **Verlängerung der U7** über Schönefeld bis zum BER
5. Aufstellen und Umsetzen von **Mobilitätskonzepten** in den Kommunen (Rad/Bus/Verleihsysteme)
6. **Angebotsausweitung im Busverkehr**
  - Neuerschließung der Gewerbegebiete und verbesserte Bedienung der Bahnhöfe, kurzen Umsteigezeiten
  - Direkte und vertaktete Linien (PlusBus)
  - Finanzierbarkeit für die Landkreise herstellen
7. **Attraktivierung des öffentlichen Verkehrs durch Park&Ride** an den Bahnhöfen in Brandenburg
8. **Neue Mobilitätsformen** entwickeln/test/umsetzen
9. **Schwerverkehr auf die Schienen verlagern**, Ostbahn ausbauen zur Aufnahme von Transitverkehren im Güterverkehr.

**Länder/VBB**

**Verkehrs-  
unternehmen  
Bund/Länder**

**Bund/Länder  
Kommunen**

**Landkreise  
LDS/TF**

**Land Brandenburg**

**Land Brandurg/Kommunen**

**Kommunen**

**Bund/Länder**

